



23.01.2024

Asia/12

§ 38

Oikaisuvaatimus kaupunkiympäristön toimialan vahingonkorvaustiimin päällikön vahingonkorvauspäätöksestä 1.2.2023 § 376 (autovaurio)

HEL 2023-010628 T 03 01 00

Päätös

Kaupunkiympäristölautakunta päätti hylätä kaupunkiympäristön toimialan lakipalvelut-yksikön vahingonkorvaustiimin päällikön vahingonkorvauspäätöksestä 1.12.2023 (376 §) tehdyn oikaisuvaatimuksen.

Esittelijä

kaupunkiympäristön toimialajohtaja
Ville Lehmuskoski

Lisätiedot

Inkeri Lehmusoksa, tiimipäällikkö, puhelin: 09 310 22794
inkeri.lehmusoksa(a)hel.fi

Liitteet

1 Oikaisuvaatimus 18.12.2023

Muutoksenhaku

Kunnallisvalitus, oikaisuvaatimuksen johdosta annettu päätös, vahingonkorvaus

Otteet

Ote

Oikaisuvaatimuksen tekijä

Otteen liitteet

Esitysteksti
Kunnallisvalitus, oikaisuvaatimuksen johdosta annettu päätös, vahingonkorvaus

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

Oikaisuvaatimuksen kohteena oleva päätös

Kaupunkiympäristön toimialan lakipalvelut-yksikön vahingonkorvaustiimin päällikkö on 1.12.2023 (376 §) päätöksellään hylännyt 12.8.2023 noin klo 23 osoitteessa Haartmaninkatu tapahtuneeseen ajoneuvon vaurioitumiseen liittyvän vahingonkorvausvaatimuksen. Päätös on nähtävillä kokonaisuudessaan päätöshistoriassa.



Esitetyt vaatimukset ja perusteet

Hakija on toistanut oikaisuvaatimuksessaan määrältään 448,30 euron vahingonkorvausvaatimuksensa liittyen 12.8.2023 Haartmaninkadulla tapahtuneeseen ajoneuvon vaurioitumiseen. Hakijan ajoneuvo vaurioitui ajettaessa ajoradalla olleeseen kuoppaan. Oikaisuvaatimus on kokonaisuudessaan päätöksen liitteenä ja nähtävillä lautakunnan kokouksessa.

Hakija toteaa oikaisuvaatimuksessaan muun ohessa, että vahinkopaikalla on ollut teräväreunainen, 10 - 20 cm syvä kuoppa eikä kyseinen pääkatu siten ole ollut siltä edellytetyssä kunnossa. Ei ole uskottavaa, että kyseinen kuoppa olisi syntynyt kahdessa päivässä 10.8.2023 tehdyn tarkastusajon jälkeen. Jos kuoppa on syntynyt vain kahdessa päivässä, ei 8.8. tai 9.8.2023 tehtyä paikkausta ole tehty huolellisesti.

Kuoppa on sijainnut ajoradalla oikeanpuoleisten renkaiden kohdalla, ja sen väistäminen olisi voinut aikaansaada vaaratilanteen vastaantulevan liikenteen kanssa. Vahinkohetkellä on lisäksi ollut hämärää ja ajorata oli heikosti valaistu. Oikaisuvaatimuksessa todetaan lisäksi, ettei hakijan auton renkaat eivät ole erityisen matalaprofiiliset siten, että renkaan profiililla olisi ollut ratkaiseva merkitys vahingon aiheutumisen kannalta.

Oikaisuvaatimuksen tutkittavaksi ottaminen

Kuntalain (410/2015) 137 §:n mukaan kunnan viranomaisen päätöseen tyytymätön saa hakea siihen oikaisua. Oikaisuvaatimuksen ja kunnallisvalituksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen. Tässä tapauksessa oikaisuvaatimuksen on tehnyt asianosainen.

Kuntalain 134 §:n mukaisesti oikaisuvaatimus tehdään toimielimen alaisen viranomaisen päätöksestä asianomaiselle toimielimelle. Kuntalain 138 §:n mukaisesti oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Päätös on lähetetty hakijalle tiedoksi sähköpostitse 1.12.2023. Oikaisuvaatimus kaupunkiympäristölautakunnalle on saapunut 18.12.2023 eli säädetyssä määräajassa.

Perustelut

Tuottamusvaatimuksesta johtuen ei pelkkä vahinkotapahtuma yksinään synnytä kaupungille vahingonkorvausvastuuta. Kaupungin vastuu ei ole tuottamuksesta riippumatonta ns. ankaraa vastuuta, vaan vastuun syntymisedellytyksenä on, että kunnossapito on tehty virheellisesti tai huolimattomasti taikka kadun kunnossapitoon kuuluvia tehtäviä on lai-



minlyöty. Lisäksi edellytetään syy-yhteyttä virheellisen menettelyn ja aiheutuneen vahingon välillä.

Tiimipäällikön päätös perustuu asiassa saatuun kunnossapidosta vastaavan selvitykseen. Saadun selvityksen perusteella vahinkopaikalla tehty kolme tarkastusajoa vahinkoa edeltäneen kuukauden aikana. Vahinkopaikalla on paikattu kuoppa kylmämassalla 8. tai 9.8.2023 kunnossapidon oman tarkkailun sekä saadun ilmoituksen perusteella. Kuopan paikkaus on kirjattu valmiiksi 10.8.2023 aamulla ja vahinkopaikalla on samana päivänä tehty tarkkailuajo. Kuoppa on paikattu uudelleen kylmämassalla 10. - 29.8.2023 välillä kunnossapidon omien havaintojen perusteella. Kaikki kunnossapidon tekemät korjaustoimenpiteet eivät päädy raportointijärjestelmään, varsinkaan kun korjaustoimenpiteitä tehdään omien havaintojen perusteella.

Saadun selvityksen perusteella I-kunnossapitoluokkaan kuuluvan Haartmaninkadun kuntoa on seurattu säännöllisesti ja korjaustoimenpiteitä tarvittaessa tehty. Kaupungilla on oltava kohtuullinen aika korjata päällystevauriot myös I-luokan kaduilla, sillä katuja ei voida pitää reaaliaikaisesti kaikilta osin hoitoluokan edellyttämässä kunnossa. Kohtuullinen aika lasketaan siitä, kun vaurio on havaittu kaupungin omassa tarkastuksessa tai vauriosta on saatu ilmoitus.

Päällystepaikkauksen purkautuminen ei kunnossapidon antaman selvityksen perusteella ole työvirhe, vaan paikkojen kestävyys vaihtelee vuosista tunteihin riippuen paikkauskohdasta sekä olosuhteista. Kuoppien syntyminen ja päällystepaikkausten purkautuminen määrillä ajoradoilla johtuu muun muassa ajoradalla olevasta vedestä ja ajoneuvojen renkaiden kuluttavasta yhteisvaikutuksesta. Vahinkopaikka on vilkasliikenteinen katu, ja 10.8.2023 Forecan mukaan Kaisaniemen havaintoasemalla on mitattu sadetta kello 14 ja 22 välillä yhteensä 8 mm. Keskimääräinen vuorokausiliikenteen määrä Haartmaninkadulla on 10 300 ajoneuvoa vuorokaudessa.

Tieliikennelain mukaan ajoneuvon nopeus on sovitettava sellaiseksi kuin liikenneturvallisuus edellyttää huomioon ottaen muun ohella tien kunto, sää, keli, näkyvyys, ajoneuvon kuormitus ja kuorman laatu sekä muut olosuhteet. Ajoneuvo on voitava pysäyttää edessä olevan tien näkyvällä osalla ja kaikissa ennakoitavissa tilanteissa.

Kaupungille ei ole esitetty muita korvausvaateita vahinkopaikalta hajan vaatimuksen lisäksi. Kuoppa on sijainnut ajoradan oikeasta reunatuesta katsottuna 70 - 80 cm päässä, ja vahinkopaikalla on normaalilevyiset, valaistut ajokaistat. Kunnossapito on arvioinut kuopan olleen 5 - 7 cm syvä ja kooltaan enintään 20 cm x 30 cm. Vuorokausiliikenteen määrä huomioon ottaen vaurion aiheuttanut kuoppa on kaupungin käsi-



tyksen mukaan ollut huolellista ajotapaa noudattaen autoilijoiden ha-
vaittavissa ja väistettävissä, koska vahinkoja ei ole varsin vilkkaasti lii-
kennöidyssä kohdassa enempää tapahtunut.

Oikaisuvaatimuksen kohteena olevassa päätöksessä on todettu, että
matalaprofiiliset renkaat ovat ohuemman ilmatilan vuoksi erityisen
herkkiä vahingoittumaan. Kuten hakija oikaisuvaatimuksessaan toteaa,
alle 50 prosentin ilmatilavuudella olevia renkaita pidetään matalaprofii-
lisina. Yleisyydestään huolimatta hakijan ajoneuvossa olevat 45 pro-
sentin ilmatilavuuden renkaat ovat matalaprofiiliset ja sen vuoksi kor-
keampiprofiilisiä renkaita herkempiä vaurioitumaan.

Edellä esitetyillä ja muutoin tiimipäällikön päätöksestä ilmenevillä pe-
rusteilla kaupunki katsoo, ettei se ole laiminlyönyt velvollisuuksiaan ei-
kä siten ole asiassa vahingonkorvausvelvollinen.

Lopputulos

Kaupunkiympäristölautakunta viittaa vahingonkorvaustiimin päällikön
päätöksessä esitettyyn asiaa koskevaan selvitykseen ja yhtyy vahin-
gonkorvaustiimin päällikön asiassa antamaan päätökseen ja sen perus-
teluihin. Asiassa ei ole tullut esille mitään sellaista uutta selvitystä, joka
antaisi aihetta päätöksen muuttamiseen. Helsingin kaupunki ei ole va-
hingonkorvauslain nojalla vastuussa hakijan ajoneuvon vaurioista.

Kaupunkiympäristölautakunta katsoo, että vahingonkorvaustiimin pääl-
likön päätöstä ei ole syytä muuttaa.

Sovelletut säännökset

Vahingonkorvauslaki (412/1974) 2 luku 1 §, 6 luku 1 §

Tieliikennelaki (729/2018) 3 §, 5 §

Laki kadun ja eräiden yleisten alueiden kunnossa- ja puhtaanapidosta
(669/1978) 1–4 §, 14 §

Kuntalaki (410/2015) 134 §, 137 §

Toimivalta

Kuntalain 134 §:n mukaan oikaisuvaatimus lautakunnan sekä lauta-
kunnan alaisen viranomaisen päätöksestä tehdään asianomaiselle lau-
takunnalle.

Esittelijä

kaupunkiympäristön toimialajohtaja
Ville Lehmuskoski

Lisätiedot



23.01.2024

Asia/12

Inkeri Lehmusoksa, tiimipäällikkö, puhelin: 09 310 22794
inkeri.lehmusoksa(a)hel.fi

Liitteet

1 Oikaisuvaatimus 18.12.2023

Oheismateriaali

1 Selvitys HEL 2023-010628 Haartmaninkatu 1

Muutoksenhaku

Kunnallisvalitus, oikaisuvaatimuksen johdosta annettu päätös, vahingonkorvaus

Otteet

Ote

Oikaisuvaatimuksen tekijä

Otteen liitteet

Esitysteksti
Kunnallisvalitus, oikaisuvaatimuksen johdosta annettu päätös, vahingonkorvaus

Päätöshistoria

Kaupunkiympäristön toimiala Hallinto Hallinto- ja lakipalvelut Lakipalvelut Vahingonkorvaustiimi Tiimipäällikkö 01.12.2023 § 376

HEL 2023-010628 T 03 01 00

Päätös

Lakipalvelut-yksikön vahingonkorvaustiimin päällikkö päätti hylätä hakijan vahingonkorvausvaatimuksen.

Päätöksen perustelut

Hakijan vaatimus

Hakija on 20.8.2023 esittänyt kaupungille määrältään 448,30 euron vahingonkorvausvaatimuksen. Vaatimuksen mukaan hakijan ajoneuvo vaurioitui kuoppaan ajamisen seurauksena 12.8.2023 klo 23 Haartmaninkadulla, Tukholmankadun suuntaan ajettaessa Naistenklinikan kohdalla. Vaatimuksen mukaan tien pinta oli vahingon tapahtuessa kuiva ja keli oli poutainen. Vaatimuksen mukana on toimitettu valokuva kuopasta.

Sovellettavat normit ja ohjeet



Kunnossapitolaki edellyttää kaupunkia pitämään kadut liikenteen tarpeiden edellyttämässä tyydyttävässä kunnossa. Kunnossapidon tason määräytymisessä otetaan huomioon kadun liikenteellinen merkitys, liikenteen määrä, säätila ja sen ennakoitavissa olevat muutokset, vuorokaudenaika sekä eri liikennemuotojen tarpeet sekä terveellisyys, liikenneturvallisuus ja liikenteen esteettömyys.

Kadun kunnossapito käsittää muun muassa katurakenteiden kunnossapidon, kuten rikkoutuneen päällysteen korjaamisen tai uudelleen päällystämisen.

Kunnossapitolain mukaan kunta voi antaa tarkempia määräyksiä siitä, miten kadun ja yleisten alueiden kunnossapito talvella, muu kunnossapito sekä puhtaanapito on laissa asetetut velvollisuudet ja paikalliset olot huomioon ottaen hoidettava. Määräykset voivat koskea mm. suoritusaikaa sekä katujen ja yleisten alueiden jaottelua tavoitetason mukaan eri kunnossa- ja puhtaanapitoluokkiin.

Helsingissä kadut ja kevyen liikenteen väylät jaetaan kolmeen hoitoluokkaan katuluokituksen sekä väylän vilkkauden mukaan. Pääkadun ja erittäin vilkkaan liikenteen väylän (I-luokan kadun) päällysteessä voi olla yksittäisiä viivahalkeamia ja urasyvyys saa olla vähäinen. Kokoojakadun ja vilkasliikenteisen kevyen liikenteen väylän (II-luokan kadun) päällysteessä voi olla lieviä vaurioita ja se voi olla kulunut, mutta urasyvyys ei saa olla huomattava. Tonttikadun ja vähäliikenteisen kevyen liikenteen väylän (III-luokan kadun) päällysteessä sallitaan vaurioita kohtuullisin määrin, mutta ne eivät saa aiheuttaa vaaratilanteita.

Haartmaninkatu on pääkatu ja luokiteltu I-luokan kunnossapidettaviin väyliin.

Vahingonkorvausvastuun edellytykset

Pelkkä vahinkotapahtuma ei yksinään aiheuta kaupungille korvausvastuuta.

Kadun kunnossa- ja puhtaanapitoon liittyvä vahingonkorvausvastuu perustuu lähtökohtaisesti tuottamukselle eli kadun kunnossapitovelvollisen on vahingonkorvausvastuun syntymiseksi täytynyt syyllistyä laiminlyöntiin, huolimattomuuteen tai virheelliseen menettelyyn. Lisäksi edellytetään, että toiminnan tai laiminlyönnin ja syntyneen vahingon välillä on syy-yhteys.

Kadun kunnossapitovelvollinen vapautuu vahingonkorvausvastuustaan osoittamalla, että kunnossapito on hoidettu asianmukaisesti tai että valinnat olosuhteet ovat tehneet kunnossapitotyöt hyödyttömiksi tai että



kunnossapidosta huolehtiminen olisi vahinkohetken olosuhteissa ollut ylivoimaista.

Jos vahingon kärsineen puolelta on myötävaikutettu vahinkoon tai jos muu vahingon aiheuttaneeseen tekoon kuulumaton seikka on myös ollut vahingon syynä, voidaan vahingonkorvausta kohtuuden mukaan sovitella tai evätä kokonaan.

Asiassa saadut tiedot ja selvitykset

Vahinkopaikan kunnossapitotoimenpiteistä on pyydetty selvitys alueen kunnossapidosta vastaavalta. Saadun selvityksen mukaan vahinkopaikalla on tehty 3 tarkastusajoa vahinkoa edeltäneen kuukauden aikana. Tarkastusajossa, joka on tehty 7.8.2023 on todettu korjaustarve, ja kuoppa on paikattu 8.8.2023 tai 9.8.2023, ja kirjattu valmiiksi 10.8.2023. Vahinkopaikalla tehdyssä tarkastusajossa 10.8.2023 korjaustarvetta ei ole todettu. Seuraavan kerran kuoppa on paikattu 10.8.2023 ja 29.8.2023 välisenä aikana kunnossapidon omien havaintojen perusteella.

Vahinkopaikalla on kaksikaistainen valaistu ajorata, jossa on normaali-levyiset kaistat. Kuoppa on sijainnut oikealla kaistalla, noin 70 cm – 80 cm ajoradan oikeasta reunatuesta. Kuoppa on syntynyt arviolta päivissä. Päällysteen purkautuminen ei ole kunnossapidon selvityksen mukaan työvirhe. Osa paikoista kestää käyttöä vuosia, ja osa hajoaa muutamassa tunnissa paikasta ja olosuhteista riippuen.

Ajoradan ja kaistan leveys mahdollistavat kuopan väistämisen. Vahinkopaikan liikennemäärä on noin 10 300 ajoneuvoa vuorokaudessa.

Kaupungille ei ole esitetty muita vastaavia vahingonkorvausvaatimuksia vahinkopaikalta hakijan vaatimuksen lisäksi. Vahinkoalueella olevista kuopista on tullut kaupungille ilmoitukset 6.8.2023 ja 10.8.2023. Kaupungin palautejärjestelmään saapuneet palautteet pyritään käsittelemään viiden arkipäivän kuluessa.

Olosuhteiden huomioonottaminen ja muut asiaan vaikuttavat tekijät

Vaikka päällystevauriot olisivatkin joskus hankalia havaita, ajoneuvojen kuljettajia sitovat silti tieliikennelain säännökset. Ajoneuvon kuljettajan on tieliikennelain mukaan noudatettava olosuhteiden edellyttämää huolellisuutta ja varovaisuutta vaaran ja vahingon välttämiseksi. Ajoneuvon nopeus on sovitettava sellaiseksi kuin liikenneturvallisuus edellyttää huomioon ottaen muun ohella tien kunto, sää, keli, näkyvyys, ajoneuvon kuormitus ja kuorman laatu sekä muut olosuhteet. Ajoneuvo on voitava hallitsemaan kaikissa liikennetilanteissa. Ajoneuvo on voitava



pysäyttää edessä olevan tien näkyvällä osalla ja kaikissa ennakoitavissa tilanteissa.

Kadun käyttäjät voivat omilla toimillaan pienentää onnettomuusriskiään varautumalla keliolosuhteiden muutoksiin ja ottamalla ne riittävästi liikumisessaan huomioon (HE 281/2004 vp, s. 16).

Hakijalla on ollut autossaan matalaprofiiliset renkaat, jotka ovat renkaan ohuemman ilmatilan vuoksi erityisen herkkiä vahingoittumaan ja muodostavat suuremman riskin myös vanteen vahingoittumiselle ajoradan epätasaisuuksissa. Ajoväylien laatuvaatimuksia ei voida asettaa tällaisten ääriarvojen mukaan. Erikoisrenkaiden käyttäjien voidaan katsoa ottavan tietoisesti riskin.

Yhteenveto ja johtopäätökset

Pelkkä vahinkotapahtuma ei yksinään aiheuta kaupungille korvausvastuuta. Kaupungin vahingonkorvausvastuu konkretisoituu vain, mikäli kaupunki on laiminlyönyt velvollisuuttaan pitää katu liikenteen tarpeiden edellyttämässä tyydyttävässä kunnossa. Kunnossapitolaki ei sääntele tyhjentävästi kunnossa- ja puhtaanapidon tapoja tai laatuvaatimuksia. Katupäällysteiden laatuvaatimuksista mittayksiköissä (cm) ei ole olemassa kaupunkia sitovaa lakia tai normia. Kadunpitäjänä kunta määrittelee yleisen katujen kunnossapidon palvelutason ja siihen liittyvät laatuvaatimukset.

Kaupungilla on oltava kohtuullinen aika korjata päällystevauriot myös I-luokan kaduilla, sillä katuja ei voida pitää reaaliaikaisesti kaikilta osin hoitoluokan edellyttämässä kunnossa. Kaupungilla on mahdollisuus korjata päällystevaurio vain, jos se havaitaan tarkastusten yhteydessä tai jos tienkäyttäjä ilmoittaa siitä kaupungille. Vahinkopaikalla on tehty kunnossapidon tarkastusajoja, ja kuoppa on paikattu ennen vahinkoa 8.8.2023 tai 9.8.2023. Paikalla on tehty 10.8.2023, kaksi päivää ennen vahinkoa kunnossapidon tarkastusajoja, ja korjaustarvetta ei ole todettu. Kuoppa on paikattu kunnossapidon omien havaintojen perusteella vahingon tapahtumisen jälkeen 10.8.2023 ja 29.8.2023 välisenä aikana.

Vahinkopaikka on vilkasliikenteinen, valaistu ajorata, joissa kaistojen leveys on tavanomainen, joten kuoppa on ollut mahdollista havaita ja väistää.

Edellä esitetyn perusteella kaupunki katsoo, ettei se ole laiminlyönyt kunnossapitolain mukaisia velvollisuuksiaan, eikä näin ollen ole asiasa korvausvelvollinen.

Sovelletut säännökset



Vahingonkorvauslaki (412/1974) 2 luku 1 §, 6 luku 1 §

Laki kadun ja eräiden yleisten alueiden kunnossa- ja puhtaanapidosta
(669/1978) 1 - 4 §, 14 §

Tieliikennelaki (729/2018) 3 §, 5 §

Toimivalta

Kaupunkiympäristön toimialajohtajan 19.12.2022 tekemän päätöksen § 45 mukaan hallinto- ja lakipalveluiden lakipalvelut-yksikön vahingonkorvaustiimin päällikkö päättää toimialaa koskevasta vahingonkorvauksesta silloin, kun vahingonkorvausvaatimuksen määrä on enintään 5 000 euroa.

Lisätiedot

Eeva-Maria Mattila, valmistelija, puhelin: 09 310 34957
kypm.korvausasiat(a)hel.fi