



29.03.2022

46 §

Takaisinsaantivaatimus, polkupyörävahinko, Protector Vakuutus

HEL 2021-013547 T 03 01 00

Päätös

Lakipalvelut-yksikön päällikkö päätti hylätä hakijan takaisinsaantivaatimuksen.

Päätöksen perustelut

Protector Vakuutus on 26.11.2022 hakenut kaupungilta takaisinsaantia maksamassaan polkupyörällä tapahtuneessa liukastumisvahingossa. Vaatimuksen mukaan liukastuminen on tapahtunut 24.3.2021 kello 7.10-7.15 mustan jään peittämällä ajoradalla Tupasaarentien ja Kulo-saaren puistotien risteyksessä. Vaatimuksen mukaan hakija on oikeutettu takaisinsaantiin työtapaturma- ja ammattitautilain 270 §:n perusteella. Takaisinsaantivaatimuksessa on vaadittu kaupunkia korvaamaan yhteensä 3 038,16 euroa liukastumisen aiheuttamista kustannuksista.

Takaisinsaantivaatimuksen liitteenä toimitetulle kartalle merkitty vahinkopaikka käsittää koko risteysalueen. Tarkennusta vahinkopaikkaan pyydettyä hakija on toimittanut seuraavan tarkennuksen: liukastuminen sattui ajoradalla, sillä pyöräilijän paikaksi kyseisellä tieosuudella on osoitettu ajoradan reuna.

Kunnossapitolaki edellyttää kaupunkia pitämään kadut liikenteen tarpeiden edellyttämässä tyydyttävässä kunnossa. Kunnossapidon tason määräytymisessä otetaan huomioon kadun liikenteellinen merkitys, liikenteen määrä, säätila ja sen ennakoitavissa olevat muutokset, vuorokaudenaika sekä eri liikennemuotojen tarpeet sekä terveellisyys, liikenneturvallisuus ja liikenteen esteettömyys.

Kunnossapitolaki sallii kunnan antaa tarkempia määräyksiä siitä, miten kadun ja yleisten alueiden kunnossapito talvella, muu kunnossapito ja puhtaanapito ovat laissa asetetut velvollisuudet ja paikalliset olot huomioon ottaen hoidettava. Helsingin kadut ja kevyen liikenteen väylät jaetaan kolmeen hoitoluokkaan katuluokituksen sekä liikenteellisen merkityksen mukaan. Jalankulun ja pyöräilyn väylät luokitellaan pääsääntöisesti ajorataluokan mukaan. Erilliset kevyen liikenteen väylät ja puistokäytävät luokitellaan reittien suhteen yhtenäisesti.

Saadun selvityksen mukaan vahinkopaikalla ajorata kuuluu hoitoluokkaan II, joilta poistetaan lumi, sohjo ja jää niin, ettei synny liikennettä haittaavaa epätasaisuutta. Liukkaus torjutaan heti I luokan väylien jäl-



29.03.2022

keen. II luokan kevyenliikenteenväylän aurauksen lähtökynnys on 5 cm lunta. Toimenpideaika on neljä tuntia, kuitenkin niin, että yöllä satanut lumi poistetaan kello 10 mennessä. Toimenpideaika alkaa siitä, kun säätilassa tapahtunut muutos aiheuttaa liukkauden tuntuvan lisääntymisen tai lumisade on päättynyt ja se on ylittänyt 5 cm kynnyksen.

Takaisinsaantivaatimuksen johdosta on pyydetty selvitys alueen kunnossapidosta vastaavalta. Saadun selvityksen mukaan Tupasaarentien ja Kulosaaren puistotien risteysalueella on pyöräliikennettä varten erotettu pyörätie. Pyöräilijän tarvitsee käyttää risteysalueella ajorataa ai-noastaan tien ylittämiseen Kulosaaren puistotietä pitkin pohjoisesta lähestyttäessä. Muuten erotettu pyörätie jatkuu katkeamatta koko kadun pituudelta. Kulosaaren puistotie on kapea asuntokatu, jonka ajoradalla on korotettuja suojateitä ja hidastetöyssyjä. Myös kyseisessä risteyksessä on kavennettu ja korotettu suojatie tien ylittämiseen.

Selvityksen mukaan jalankulun ja pyöräilyn väylien liukkaus torjutaan hiekoittamalla tai suolaamalla, myös karhentamista tehdään. Pelkäs-tään pyöräilyyn tarkoitettujen väylien hiekoittamista pyritään välttämään. Vahinkopaikalla risteyksen kohdalla sijaitsevat erotetut pyörätiet hoidetaan pyöräilyä silmällä pitäen harjasuolaamalla. Kyseiset pyörätiet risteyksessä on harjasuolattu 23.3.2021 ja 24.3.2021 edellisen kerran ennen vahinkoa. Myös ajoradat, joihin vahinkopaikka kuuluu, on alueel-la suolattu 23.3.2021 ja 24.3.2021. Näiden hoitotoimenpiteiden jälkeen sääolosuhteissa ei ole tapahtunut mitään sellaista, että kaupungin olisi tullut ryhtyä ylimääräisiin kunnossapidon toimenpiteisiin.

Ilmatieteen laitoksen Kumpulan säämittausasemalla tehdyissä mittauk-sissa lämpötila on vahingon tapahtuma-aikaan ollut 3,9°C vahingon ta-pahtuma-aikaan. Edeltävänä iltana lämpötila on käynyt alimmillaan 0,3°C. Sateita ei ole ollut vahinkopäivänä, eikä sitä edeltävän vuoro-kauden aikana. Lumen syvyyttä on mitattu 28 senttimetriä.

Pelkkä vahinkotapahtuma ei yksinään aiheuta kaupungille korvausvas-tuuta. Kadun kunnossa- ja puhtaanapitoon liittyvä vahingonkorvausvas-tuu perustuu lähtökohtaisesti tuottamukseen, eli kadun kunnossapitäjän on vahingonkorvausvastuun syntymiseksi täytynyt syyllistyä johonkin laiminlyöntiin, huolimattomuuteen tai virheelliseen menettelyyn. Lisäksi edellytetään, että toiminnan tai laiminlyönnin ja syntyneen vahingon vä-lillä on syy-yhteys. Kadun kunnossapitäjä vapautuu vahingonkorvaus-vastuustaan osoittamalla, että kunnossapito on hoidettu asianmukai-sesti. Asianmukaisen kunnossapidon tasoa arvioitaessa otetaan huo-mioon kadun liikenteellinen merkitys, liikenteen määrä, vuorokauden aika sekä eri liikennemuotojen tarpeet.



29.03.2022

Polkupyörää pidetään tieliikennelaisissa ajoneuvona. Tieliikennelain mukaan vaaran ja vahingon välttämiseksi tienkäyttäjän on noudatettava liikennesääntöjä sekä olosuhteiden edellyttämää huolellisuutta ja varovaisuutta. Ajoneuvon nopeus on sovitettava sellaiseksi kuin liikenneturvallisuus edellyttää huomioon ottaen tien kunto, sää, keli, näkyvyys, ajoneuvon kuormitus ja kuorman laatu sekä muut olosuhteet. Ajoneuvo on kyettävä hallitsemaan kaikissa liikennetilanteissa. Talvipyöräilyyn sisältyy aina riskejä, jotka kuljettajan täytyy ottaa huomioon. Talvipyöräilyn riskit ja vahinkoaikaan vallinneet lumiolosuhteet huomioiden pyöräilijän olisi tullut noudattaa erityistä varovaisuutta.

Kaupungin on mahdotonta pitää kadut reaaliaikaisesti täysin kunnossa. Aina on jokin kohta, johon voi liukastua. Vahinkoaikaan on vallinnut poutainen talvisää. On tunnettu tosiasia, että keväisin, lumipeitteen ollessa vielä vankka ja lämpötilan sahatessa nollan tuntumassa, saattaa liukkaita kohtia muodostua hyvästä kunnossapidosta huolimatta. Ajoradoilla saattaa esiintyä liukkaita autojen kiilloittaessa tien pintoja. Vahinko olisi ollut vältettävissä huolellisuutta noudattaen.

Asiassa saatujen selvitysten perusteella vahinkoaikaan vallinneet sääolot ja suoritettujen kunnossapidon toimenpiteet huomioiden kaupunki katsoo toimineensa huolellisesti ja asetettujen laatuvaatimusten mukaisesti. Edellisten perusteella kaupunki ei katso laiminlyöneensä kunnossapidon mukaisia tehtäviään, eikä näin ollen ole asiassa korvausvelvollinen.

Sovelletut oikeusohjeet

Vahingonkorvauslaki (412/1974) 2 luku 1 §, 6 luku 1 §

Laki kadun ja eräiden yleisten alueiden kunnossa- ja puhtaanapidosta (669/1978) 1–4 §, 14 §

Tieliikennelaki (729/2018) 3 §, 5 §

Kaupunkiympäristön toimialajohtajan päätös 30.12.2020 § 53

Lisätiedot

Marjo Laine, valmistelija, puhelin: 310 38506
kymp.korvausasiat(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, kaupunkiympäristölautakunta

Otteet

Ote
Hakija

Otteen liitteet
Oikaisuvaatimusohje, kaupunkiympäristölau-



Helsingin kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Hallinto
Hallinto- ja lakipalvelut
Lakipalvelut
Yksikön päällikkö

Pöytäkirja

4 (7)

29.03.2022

takunta

Postiosoite
PL 58201
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
Kaupunkiymparisto@hel.fi

Käyntiosoite
Työpajankatu 8
Helsinki 58
<https://www.hel.fi/>

Puhelin
09 310 1691
Faksi

Y-tunnus
0201256-6

Tilinro
FI06 8000 1200 0626 37
Alv.nro
FI02012566



29.03.2022

MUUTOKSENHAKUOHJEET

1

OHJEET OIKAISUVAATIMUKSEN TEKEMISEKSI

Pöytäkirjan 46 §.

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen)
- kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksi-saannista.

Oikaisuvaatimuksen on saavuttava Helsingin kaupungin kirjaamoon määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Mikäli päätös on annettu tiedoksi postitse, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Mikäli päätös on annettu tiedoksi sähköisenä viestinä, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmen päivän kuluttua viestin lähettämisestä.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Viranomainen, jolle oikaisuvaatimus tehdään, on Helsingin kaupungin kaupunkiympäristölautakunta.

Oikaisuvaatimusviranomaisen asiointiosoite on seuraava:



29.03.2022

Sähköpostiosoite: helsinki.kirjaamo@hel.fi
Postiosoite: PL 10
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
Käyntiosoite: Pohjoisesplanadi 11-13
Puhelinnumero: 09 310 13700

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 08.15–16.00.

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisena. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava

- päätös, johon oikaisuvaatimus kohdistuu
- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi
- millä perusteella päätöstä halutaan oikaistavaksi
- oikaisuvaatimuksen tekijä
- millä perusteella oikaisuvaatimuksen tekijä on oikeutettu tekemään vaatimuksen
- oikaisuvaatimuksen tekijän yhteystiedot

Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä lähetetään pyynnöstä. Asiakirjoja voi tilata Helsingin kaupungin kirjaamosta.



Helsingin kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Hallinto
Hallinto- ja lakipalvelut
Lakipalvelut
Yksikön päällikkö

Pöytäkirja

7 (7)

29.03.2022

Kaisu Tähtinen
yksikön päällikkö

Päätös on sähköisesti allekirjoitettu.

Pöytäkirja on pidetty nähtävänä yleisessä tietoverkossa osoitteessa
www.hel.fi 30.03.2022.