

Kohteiden nimet:	RETKEILIJÄNKATU välillä Karavaanisilta-Matkailijansilta	Piirustus nro:t:	31983/1
Selostuksen laati:	Jari Hurskainen Projektipäällikkö	pvm:	24.9.2024
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelupäällikkö	pvm:	24.9.2024
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	

Kohde

Retkeilijänkatu sijaitsee Vuosaaren (54.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Retkeilijänkatua välillä Karavaanisilta – Matkailijansilta ja se on esitetty piirustuksessa nro 31983/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevien asemakaavojen nro 12295 ja 10320 mukainen.

Lähtökohdat

Retkeilijänkatu on välillä Karavaanikatu-Rastilanraitti alueellinen kokoojakatu, jolla on linja-autoliikennettä ja jonka pohjoispuolella sijaitsee pysäköintihalli ja eteläpuolella asuinrakennus. Rastilanraitista itään Retkeilijänkatu on tonttikatu, jonka varrella sijaitsee päivittäistavara- ja asuinrakennuksia.

Kadun liikenneturvallisuutta parannetaan ja se muokataan palvelemaan paremmin sen käyttötarkoitusta.

Kadun pääasiallisia käyttäjiä ovat alueen asukkaat ja joukkoliikennematkustajat.

Liikenteellinen ratkaisu

Retkeilijänkatu liittyy länsipäästä Karavaanikatuun ja Karavaanisiltaan. Pohjoisessa katu liittyy Rastilanraittiin ja etelässä Torisiltaan sekä Matkailijansiltaan. Katualueen leveys on 22,0 metriä.

Rastilanraitin korotettu suojatie toimii porttina paikalliskatun osuudelle, jossa ajorata on kapeampi kuin kadun länsipäässä, jossa bussit liikkuvat. Matkailijansillan toisella korotetulla suojatiellä tehostetaan autoliikenteen oikeaa ajonopeutta ja parannetaan suojatien turvallisuutta.

Karavaanikadun ja Rastilanraitin väliselle osuudelle on kesällä 2024 rakennettu eteläreunalle 3,0 metriä leveä sähköbussin lataustila ja latausmasto sekä pohjoiselle erotuskaistalle latausaseman laitesuoja.

Kadun keskellä ajoradan leveys vaihtelee 6,0–8,0 välillä. Ajoradan varrella on pysäköintipaikkoja ja kaupan kohdalla latauspaikka. Kadun molemmilla reunoilla on jalkakäytävät, joiden leveys vaihtelee 3,0–3,8 metrin välillä. Pyöräily toteutetaan ajoradalla sekaliikennejärjestelyinä.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata ja pysäköintipaikat päällystetään asfaltilla. Reunatuot ovat harmaata graniittia. Erotuskaistat päällystetään harmaalla noppakivellä. Kadun länsipäädyn jalkakäytävän asfaltti säilytetään. Rastilanraitin suojatien itäpuolisen osuuden jalkakäytävät päällystetään kaksivärisellä betonikiveyksellä, jossa harmaat ja mustat kivet muodostavat mosaiikkimaisen pinnan. Metroaseman ympärillä oleva jalkakäytävä päällystetään graniittikiveyksellä, jossa harmaan eri sävyt muodostavat aaltoilevan kuvion. Latauspaikka päällystetään mustalla betonikiveyksellä ja rajataan kahden kiven noppakiviraidalla.

Kaikki kadun nykyiset lehtipuut (22 kpl) säilytetään. Puiden juuristoalueilla on yhteinäiset nurmikiveysalueet. Nurmikiveys toteutetaan vahingoittamatta puiden juuristoja. Rastilanraitin suojatien itäpuolisen osuuden jalkakäytävien varrella on pyöräteliineitä.

Luontoarvot

Suunnittelualueen välittömässä läheisyydessä ei ole havaittu direktiivilajeja.

Valaistus

Retkeilijänkatu valaistaan uusilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan erotuskaistoille.

Tasaus ja kuivatus

Retkeilijänkadun tasaus noudattaa nykyistä kadunpintaa ja tasaus liitetään liittyvien katujen tasauksiin. Kuivatus järjestetään katukohtaisella hulevesiviemäröinnillä.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Retkeilijänkadun vedet virtaavat kadun länsiosissa Karavaanikatua pohjoiseen edelleen Karavaanikujan kautta lopulta mereen tai Rastilan leirintäalueen pohjoisreunassa sijaitsevaan avo-ojaan. Kadun itäosissa katuverkostoa pitkin Rastilan leirintäalueen pohjoisreunassa sijaitsevaan avo-ojaan.

Esteettömyys

Karavaanikadun ja Rastilanraitin välisellä osuudella suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun erikoistason. Rastilanraitista itään suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyyden perustason.

Ylläpitoluokka

Retkeilijänkatu kuuluu ylläpitoluokkaan II välillä Karavaanisilta- Torisilta ja luokkaan III välillä Torisilta-Matkailijansilta. jalkakäytävät kuluu luokkaan B.