

Kaupunkiympäristön toimiala
Maankäyttö- ja kaupunkirakenne
Liikenne- ja katusuunnittelu
Suunnitteluyksikkö

12.11.2021

Siltavuorenrannan välillä Välikatu – Pohjoisranta ja Pohjoisrannan välillä Välikatu - Siltavuorenranta katusuunnitelmien hyväksyminen

Katusuunnitelmista tehtyjen muistutusten käsittely

Katusuunnitelmien nähtävillä olo

Siltavuorenrannan välillä Välikatu – Pohjoisranta ja Pohjoisrannan välillä Välikatu – Siltavuorenranta katusuunnitelmat ovat olleet nähtävillä maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43 §:n mukaisesti 13. - 26.10.2021 välisen ajan. Suunnitelmien nähtävillä olosta on ilmoitettu kirjallisesti suunnittelualan kiinteistöjen omistajille.

Suunnitelmista on tehty seitsemän muistutusta, joissa esiintyvät aiheet on käsitelty seuraavassa. Saadut muistutukset on ryhmitelty niissä esiintyneiden katusuunnitelmaan liittyneiden aihepiirien mukaan.

1. Hakaniemensillalta kääntyminen Siltavuorenrantaan ja liikenteen kasvaminen Siltavuorenrannassa

Useissa muistutuksissa toivottiin, että Siltavuorenrannasta ja Hakaniemensillalta kääntyminen Siltavuorenrantaan ja sitä kautta Unioninkadulle poistettaisiin. Kääntymisen mahdollistaminen lisää runsaasti ajoneuvoliikenteen määrää rauhallisella asuntokadulla. Rampin kautta tuleva liikenne lisää haittoja viereisille kerrostaloille. Liikennemäärien rajoittamiseksi kadulle pyydettiin läpiajokieltoa, mikäli kaistajärjestely rakennetaan. Muistutuksessa huomautettiin ratkaisun olevan kaupungin liikennesuunnitteluperiaatteiden ja v. 2020 kaavan yhteydessä tehdyn toivomusponnen vastainen.

Vastaus muistutukseen

Siltavuorenranta välillä Välikatu - Hakaniemensilta on katuluokituksestaan alueellinen kokoojakatu. Katusuunnitelmaehdotus perustuu voimassa olevaan asemakaavaan ja sen liitteenä olleeseen liikennesuunnitelmaan. Katusuunnitelmassa tarkennetaan asemakaavan mukaista liikenteellistä ratkaisua, joka vastaa toivomusponnessa esitettyjä asioita. Kaavassa Siltavuorenrannan liittymä on esitetty tasoliittymänä. Uuden liittymän tarkoituksena mahdollistaa ajaminen kaikkiin liikennesuuntiin ja tarjota vaihtoehtoinen reitti pelastusajoneuvoille.

Liikenne-ennusteen mukaan Siltavuorenrantaan ohjautuu uusien järjestelyjen myötä jonkin verran enemmän autoliikennettä kuin aikaisemmin. Ennusteiden mukaan liikennemäärä kasvaa noin 2000 ajoneuvosta vuorokaudessa yhteensä noin 4000 ajoneuvoon vuorokaudessa molemmat suunnat huomioiden. Siltavuorenrannan liikennemäärä on kuitenkin ennusteen mukaan huomattavasti pienempi kuin Hakaniemenrannassa.

Läpiajokiellon valvominen on hankalaa, joten niitä ei katuverkolle tehdä. Liikenteen rauhoittamiseen käytetään muita keinoja. Tässä tapauksessa läpiajon houkuttelevuuteen vaikutetaan mm. liikennevalojen vaiheistuksella ja tulevan kadun katuympäristöllä.

Kaupunkiympäristön toimiala
Maankäyttö- ja kaupunkirakenne
Liikenne- ja katusuunnittelu
Suunnitteluyksikkö

12.11.2021

2. Siltavuorenrannan ja Hakaniemensillan liittymän kaistamäärä

Muistutuksessa esitetään, että Siltavuorenrannan ja Hakaniemensillan liittymästä vähennetään kaistoja Siltavuorenrannasta käännyttäessä.

Vastaus muistutukseen

Siltavuorenrannan liittymässä esitetty kaistamäärä perustuu liikennesimulointeihin. Kääntyvän kaistan vihreä valovaihe on sivukadulle lyhyt ja tällä ratkaisulla useampi moottoriajoneuvo pääsee kääntymään kerralla. Tällä ratkaisulla myös vältetään liikenteen jonoutumista Siltavuorenrannassa.

3. Välikadun ja Siltavuorenrannan liittymäjärjestelyt

Muistutuksissa esitetään, että Välikadulta ei pitäisi sallia liittymistä Siltavuorenrantaan. Välikatu on nykyisellään todella ahdas ja kadun uskotaan ruuhkautuvan avaamisen jälkeen. Katu toivotaan avattavan ainoastaan jalankulkijoille ja pyöräilijöille tai vaihtoehtoisesti pihatai kävelykaduksi. Lisäksi muistutuksessa toivottiin suojatien lisäämistä Välikadun kohdalle Siltavuorenrannan yli.

Vastaus muistutukseen

Välikadun liittämällä Siltavuorenrantaan pyritään selkeyttämään Kruununhaan mutkikkaita ajoyhteyksiä. Kapea Välikatu rauhoittaa liikennettä ja mikäli liikenne ruuhkautuu liikaa Välikadun kapeuden vuoksi, voidaan pysäköintiä tarvittaessa rajoittaa toisella reunalla, jolloin Välikadulla mahtuu kohtaamaan kaksi henkilöautoa.

Välikadun liittymässä Siltavuorenrannan ylittävä suojatie muodostuu vaaralliseksi ylityspaikaksi, koska suojatie ylittäisi valo-ohjaamattomana kolme kaistaa. Suojateiden sijoittelusta Välikadun suunnasta Siltavuorenrannan yli on tarkoitus päättää samassa yhteydessä, kun Siltavuorenrannan katusuunnitelmaa välillä Unioninkatu – Välikatu ja Kirjanpuiston puistosuunnitelmaa laaditaan. Näin suojatiet saadaan palvelemaan puistoon menossa olevia kulkijoita mahdollisimman hyvin.

4. Katusuunnitelmasta tehtävät selvitykset

Muistutuksissa esitetään, että katusuunnitelma vaiheessa pitäisi uusia ympäristövaikutuksien arviointi (YVA) ja melu- ja päästöselvitykset. Lisäksi toivotaan pyydettävän museovirastolta lausuntoa.

Vastaus muistutukseen

Katusuunnitelmaehdotus perustuu voimassa olevaan asemakaavaan ja sen liitteenä olleeseen liikennesuunnitelmaluonnokseen. Kaavaa laadittaessa on tehty tarvittavat arvioinnit ja selvitykset ja niitä ei enää katusuunnitelmavaiheessa laadita uudelleen. Katusuunnitelmassa tarkennetaan asemakaavan mukaista liikenteellistä ratkaisua.

Kaupunkiympäristön toimiala
Maankäyttö- ja kaupunkirakenne
Liikenne- ja katusuunnittelu
Suunnitteluyksikkö

12.11.2021

5. Nopeusrajoitusten noudattaminen

Muistutuksessa toivotaan nopeusvalvontakameroita valvomaan nopeusrajoitusten noudattamista sillalla.

Vastaus muistutukseen

Sillan kohdalle ei tällä hetkellä ole tulossa nopeusvalvontakameroita. Tällä hetkellä lähimmät suunnitellut ja hyväksytyt kamerat sijoittuvat Haapaniemenkadulle Sörnäisten rantatien varteen sekä Pohjoisrantaan Liisankadun ja Kirkkokadun liittyisiin.

6. Siltavuorenrannan erotuskaistan istutukset

Muistutuksessa toivotaan, että Pohjoisrannan viheralueella olevat pensaat vaihdettaisiin puiksi ja ympäröivä maanpinta suunniteltaisiin nykyistä huolitellummin tai mikäli tämä ratkaisu ei onnistu, niin istutetaan puut pysäköintikaistalle ajoneuvojen väliin.

Vastaus muistutukseen

Viherkaistan alla sijaitsevat isot viemärit, joten puiden istuttaminen viherkaistan tai pysäköintikaistojen kohdalle ei ole mahdollista. Sen takia on käytetty yksittäisiä suurempia pensaita. Lisäksi näiden yksittäisten suurempien pensaiden ympärille on suunniteltu matalampaa pensaskasvillisuutta.

7. Katuosuuksien valaiseminen

Muistutuksessa esitetään, että Pohjoisrannan katuosuuden valaisemisesta luovutaan tai valitaan sellainen valaisinmalli, josta valosaate ei tunkeudu asuntoihin ja on kaupunkiympäristöön sopiva.

Vastaus muistutukseen

Valaisinmalleista ei päätetä katusuunnitelmaehdotuksessa. Kadun valaisemisesta ei voi luopua turvallisuuden, esteettömyyden ja viihtyisyyden takia. Valaisinmalleissa noudatetaan Helsingin kaupungin kaupunkitilaohjetta ja ne ratkaistaan tarkemmassa kadun rakennussuunnitteluvaiheessa. Suunnittelussa pyritään aina minimoimaan häiriövalo ja häikäisy.

8. Kirjanpuiston leikkipuiston ja puiston suunnitelmaratkaisu

Muistutuksissa otettiin kantaa Kirjanpuiston nykyisen leikkipuiston siirtoon uuteen Kirjanpuistoon sekä Siltavuorenkadun välillä Unioninkatu – Välikatu katulinjaukseen. Kirjanpuiston toivottiin säilyvän nykyisenä turvallisena leikkipuistona ja sitä ympäröiviä puita ei toivottu kaadettavan. Siltavuorenrannan uutta katulinjausta pidettiin huonona ja toivottiin ettei sitä tuotaisi lähelle asuinrakennuksia. Lisäksi uutta järjestelyä pidettiin vaarallisena Siltavuorenrantaa välillä Unioninkatu – Välikatu ylittävälle lapsille ja uutta rantapuistoa epämiellyttävänä paikkana oleskella.

Vastaus muistutuksiin

Tässä katusuunnitelmassa ei oteta kantaa Kirjanpuiston leikkipuiston, Kirjanpuiston tai Siltavuorenrannan välillä Unioninkatu - Välikatu tuleviin suunnitelmaratkaisuihin. Nämä

Kaupunkiympäristön toimiala
Maankäyttö- ja kaupunkirakenne
Liikenne- ja katusuunnittelu
Suunnitteluyksikkö

12.11.2021

suunnitelmat tulee myöhemmin päätettäväksi ja vuorovaikutettaviksi. Voimassa oleva asemakaava määrittelee katualueen ja siten myös mahdollisen liittymän paikan Hakaniemensillalta Siltavuorenrantaan. Autokaistoja ei voi sijoittaa puistoalueelle. Suojateiden sijoittelusta Siltavuorenrannan yli Kirjanpuistoon päätetään Kirjanpuiston puistosuunnitelman ja Siltavuorenrannan välillä Unioninkatu – Välikatu katusuunnitelman yhteydestä.

9. Pyöräilyyn liittyvät järjestelyt

Muistutuksessa esitetään, että Hakaniemensillan ja Siltavuorenrannan liittymän pyörätieratkaisu on vaarallinen ja siinä olevaa kaarretta tulee tiukentaa sekä suojatie korottaa. Lisäksi pyörätie Hakaniemensillan suunnasta päättyy umpikujaan Pohjoisrannan kohdalla. Pyöräilyä Liisankadun liittymään pidetään turvattomana ja muistutuksessa toivotaan pyöräilijöiden ohjaamista Siltavuorenrannan liittymässä kadun yli Siltavuorenrannan itäpuolelle.

Vastaus muistutukseen

Siltavuorenranta on välillä Unioninkatu – Hakaniemensilta alueellinen kokoojakatu, joten korotettu suojatie ei valo-ohjatussa liittymässä ole mahdollinen. Liittymän kaari on mitoitettu kääntyvälle täysperävaunulliselle rekalle, joten sitä on mahdollista kaventaa henkilöautoille kivityllä yliajettava osuudella.

Pohjoisrannassa pyöräilijöiden sallitaan liikennemerkein ajaa yksisuuntaista ajorataa molempiin suuntiin. Tämä katusuunnitelma ei ota kantaa Liisankadun liittymän järjestelyihin. Pyöräilyä ei nähdä tällä ratkaisulla tarpeellisena viitoituksella ohjata kadun yli Siltavuorenrannan itäpuolelle. Puolenvaihto on kuitenkin halutessaan mahdollista tehdä Siltavuorenrannan ja Hakaniemensillan valo-ohjatussa liittymässä.

10. Asukaspysäköintipaikkojen väheneminen

Muistutuksessa esitetään, että asukaspysäköintipaikat vähenevät lähes olemattomiin.

Vastaus muistutukseen

Uuden Hakaniemensillan ratkaisu ei valitettavasti mahdollista vastaavalla tavalla pysäköintipaikkoja sillan kannen alle, kuin nykytilanteessa on. Lisäksi kaavaratkaisussa on Siltavuorenrantaan haluttu osoittaa aivan meren ääreen yhtenäinen ja viihtyisä puistoalue virkistyskäyttöä ajatellen. Tällä hetkellä uusien pysäköintipaikkojen mahdollisuutta tutkitaan, mutta kaikkia pysäköintipaikkoja ei pystytä korvaamaan. Siltavuorenrannan länsiosaan on kaavan yhteydessä tehdyssä liikennesuunnitelmassa esitetty kadunvarsipysäköintiä kadun kummallekin puolelle.

11. Suunnittelun vaiheistaminen

Muistutuksissa esitetään, että suunnittelu tulisi tehdä kokonaisuutena Siltavuorenrannan ja Kirjanpuiston osalta eikä tehdä useammassa osassa. Tätä menettelytapaa pidettiin vaikutusmahdollisuuksien kaventamisena.

Kaupunkiympäristön toimiala
Maankäyttö- ja kaupunkirakenne
Liikenne- ja katusuunnittelu
Suunnitteluyksikkö

12.11.2021

Vastaus muistutukseen

Tässä Siltavuorenrannan suunnitelmassa rakennetaan Hakaniemensillan rakentamisen mahdollistava osuus. Jatkosuunnittelu muilta osin toteutetaan myöhemmin taloussuunnitelman mukaisesti. Kohteiden suunnittelu- ja toteutusaikataulua ohjaa taloudelliset resurssit ja toteutuksen kiireellisyys. Raidehankkeisiin liittyy paljon muitakin suunniteltavia, liittyviä hankkeita joiden toteutus ei ole kiireellinen. Asemakaavassa on määrätty puistoalueet ja katualueet, joiden puitteissa suunnittelua tehdään. Suunnittelusta ja toteutuksesta saadaan lomittaisesta toteutuksesta huolimatta laadukas lopputulos. Myös vuorovaikutusta tehdään jatkosuunnittelunkin yhteydessä.

12. Sotamuseotontin asemakaavahanke

Muistutuksessa esitetään, että katusuunnitelmaehdotuksessa ei ole huomioitu Sotamuseon tontilla käynnissä olevaa hotellihanketta. Muistutuksessa huomautetaan, että sisäänajo tontin pysäköintilaitokseen tulee ohjata vilkasliikenteisen Pohjoisrannan kautta.

Vastaus muistutukseen

Katusuunnitelmaehdotus perustuu voimassa olevaan asemakaavaan. Kyseinen kaavahanke on vasta osallistumis- ja arviointisuunnitelma vaiheessa. Uusi asemakaava voidaan huomioida katusuunnitelmien laadinnassa, kun asemakaava on hyväksytty ja päätös on lainvoimainen.

13. Hakaniemenrannan asemakaavan uudelleen käsittely

Muistutuksessa toivotaan Hakaniemenrannan asemakaavan nro 12575 uudelleen käsittelyä erityisesti Siltavuorenrannan puoleiselta osuudelta.

Vastaus muistutukseen

Asemakaavan nro 12575 on saanut lainvoiman 12.4.2021. Asemakaavan uudelleen käsittelyä ei päätetä katusuunnitelman yhteydessä.

14. Muutokset katusuunnitelmiin

Muistutuksen perusteella Hakaniemensillan ja Siltavuorenrannan liittymän lisättiin yliajettava kiveys parantamaan turvallisuutta.

Muistion vakuudeksi
Heidi Piironen