

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	KAARLENKATU välillä Franzeninkatu - Helsinginkatu	Piirustus nro:t:	30882/1
Selostuksen laati:	Anna Tienvieri Projektipäällikkö	pvm:	24.5.2018
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelupäällikkö	pvm:	24.5.2018
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	. .2018

Kohde Kaarlenkatu sijaitsee Kallion (11.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Kaarlenkatua välillä Franzeninkatu – Helsinginkatu ja se on esitetty piirustuksessa nro 30882/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevien asemakaavojen 9699 ja 10219 mukainen.

Lähtökohdat

Kaarlenkatu on nykyinen kantakaupungin asuntokatu. Kaarlenkatu rajautuu asuinkerrostalojen, yhdyskuntateknistä huoltoa palvelevien rakennusten ja laitosten sekä paloaseman korttelialueisiin. Lisäksi suunnittelualueeseen rajautuu Castreninpuistikko.

Tavoitteena on Kaarlenkadun (välillä Franzeninkatu – Helsinginkatu), Helsinginkadun (välillä Sturenkatu – Kaarlenkatu) ja Läntisen Brahenkadun joukkoliikenteen, pyöräilyn ja jalankulun edellytyksien parantaminen. Raitiovaunupysäkkejä järjestellään alueella toimivammaksi kokonaisuudeksi. Kantakaupungin pyöräliikenteen pääverkkoa täydennetään tavoitetilan mukaisesti pyöräkaistojen rakentamisella.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat, liikkeiden ja ravintoloiden asiakkaat sekä alueen yritysten työntekijät. Kadulla on myös läpikulku- ja raitioliikennettä.

Liikenteellinen ratkaisu

Kaarlenkadun reunatukien välinen tila on jaettu nykyisten ajokaistojen, raitioliikenteen sekä pysäköinnin kesken. Katualueen reunoilla on nykyiset jalkakäytävät. Jalankulun edellytyksiä parannetaan rakentamalla suojatiet nykyisten ohjeiden mukaisesti.

Raitioliikenteen sujuvoittamiseksi Kaarlenkadun ja Helsinginkadun liittymässä muutetaan kiskogeometriaa. Castreninkadun liittymän eteläpuolella oleva raitiotiepysäkki poistuu ja tilalle tulee kadunvarsipysäköintiä.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kaarlenkadun katualueen leveys on 20,0 – 20,1 metriä. Kiskoalueen / ajoradan leveys on 6,7 – 10,0 metriä. Kadun molemmin puolin osoitetaan 2,0 metriä leveää kadunvarsipysäköintiä. Jalkakäytävän leveys vaihtelee välillä 3,75 – 4,1 metriä. Suunniteltu ratkaisu on kaupunkisuunnitteluviraston liikennesuunnitteluosaston laatiman liikennesuunnitelman 6716-1 mukainen.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoradat, pysäköintipaikat sekä jalkakäytävät päällystetään asfaltilla. Reunatuet ovat punaista luonnonkiveä graniittia. Raitiovaunupysäkin palvelualue on mustaa betonikiveä. Pysäkillä palvelualueen ja reunatuen välillä on kahden betonikiven levyinen valkoinen betonikiviraita, luiskien osuudella yksi kivirivi.

Valaistus

Kaarlenkatu valaistaan nykyisellä ripustusvalaistuksella.

Tasaus ja kuivatus

Kaarlenkadun tasaus noudattaa pääpiirteissään kadun nykyistä tasausta.

Kaarlenkatu kuivatetaan hulevesiviemärillä, joka liittyy Helsinginkadulle rakennettavaan hulevesiviemäriin.

Tulvareitti ei muutu nykyisestä. Mahdollisessa tulvatilanteessa Kaarlenkadun vedet virtaavat Helsinginkadulle ja sieltä edelleen pohjoiseen Kallion urheilukentälle.

Esteettömyys

Kaarlenkadun suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso. Raitiovaunupysäkillä johtavat suojatiet täyttävät esteettömyydelle asetetun erikoistason.

Ylläpitoluokka

Kaarlenkatu kuuluu ylläpitoluokkaan II.