



20.11.2019

Kaupunkiympäristön toimialajohtaja

---

**Kaupunkiympäristön toimialan lausunto kaupunginhallitukselle hallituksen esityksestä uuden tieliikennelain muuttamisesta kotihoidon pysäköinnin järjestämiseksi**

HEL 2019-011039 T 03 00 00

LVM Lausuntopyyntö 22.10.2019 VN/9714/2019

Liikenne- ja viestintäministeriössä on valmisteltu uuteen tieliikennelakiin (729/2018, voimaan 1.6.2020) sisällytettävät kotihoidon pysäköintiä koskevat erityiset säännöt. Esitysluonnoksen taustalla on eduskunnan vastauksessaan (65/2018 vp) uudeksi tieliikennelainsi esittämä lausuma siitä, että valtioneuvosto valmistelee yhteistyössä kuntien ja muiden toimijoiden kanssa yhtenäisen ratkaisun kotihoidon ja vastaavien kotiin tarjottavien palveluiden työntekijöiden pysäköinnin helpottamiseksi ja valmistelee viipymättä asiassa säännösmuutokset. Lausuntoa on valmisteltu kaupunkiympäristön toimialalla pysäköinninvalvonnassa ja liikenne- ja katusuunnittelussa. Valmistelun aikana on tehty yhteistyötä sosiaali- ja terveystoimialan kanssa.

Hallituksen esityksen lakiluonnoksen mukaan kotihoidon työntekijä saisi kunnan myöntämällä pysäköintitunnuksella pysäköidä liikennemerkillä osoitetusta rajoituksesta huolimatta maksulliselle pysäköintipaikalla maksua suorittamatta ja alueella, jossa pysäköinti on kielletty liikennemerkillä. Tunnuksella olisi myös mahdollista pysäköidä rajoitusta pidemmäksi ajaksi alueelle, jossa pysäköinnin enimmäisaikaa on rajoitettu. Pysäköintitunnus mahdollistaisi pysäköinnin pihakadulla muuallakin kuin merkityllä pysäköintipaikalla ja huoltoajo sallittu -lisäkilven vaikutusalueella olisi mahdollista ajaa ja pysäköidä pysäköintitunnuksella varustettua ajoneuvoa.

Pysäköintitunnus myönnettäisiin kotihoidon työntekijälle tai kotihoidon palveluja tarjoavalle yritykselle, yhdistykselle tai julkisyhteisölle kotipalvelun ja kotisairaanhoidon toteuttamista varten.

Lausunto:

Kaupunkiympäristön toimiala on hallituksen esityksen valmistelun yhteydessä vastannut liikenne- ja viestintäministeriön selvityspyynnössä (LVM/267/03/2019) esittämiin kysymyksiin syyskuussa 2019. Hallituksen esityksessä on huomioitu hyvin tuolloin kaupunkiympäristön toimialan esittämät elementit kotihoidon pysäköinnin järjestämiseksi.



20.11.2019

Kaupunkiympäristön toimialajohtaja

---

Kaupunkiympäristön toimiala haluaa lausunnossaan kuitenkin erityisesti kiinnittää huomiota seuraaviin asioihin:

Kotihoidon pysäköintiluvan käyttöön ottaminen tulisi olla kunnan päätettävissä, koska lupasysteemiä ei tarvita kaikissa kunnissa. Käyttöönottaminen olisi vastaavanlainen kuin nykyisessä tieliikennelaissa on pysäköintikiekon käyttövelvollisuuden osalta.

Lakiluonnoksen perusteluissa ja itse pykälissä esiintyy epä johdonmukaisuutta siitä, kenelle kotihoidon pysäköintitunnus on tarkoitettu. Perusteluissa todetaan, että kotihoidon pysäköintitunnus myönnettäisiin kunnallisen sosiaalihuollon ja kunnan vastuulla olevan terveydenhuollon palvelujen toteuttamisen tukemiseen. Pykälistä taas saa sen käsityksen, että tunnus voidaan myöntää yleensäkin kotihoitoa tarjoavalle yritykselle, yhdistykselle tai julkisyhteisölle. Tätä tulee täsmentää niin, että perusteluissa mainittu tarkoitus toteutuu. Säännöskohtaisessa perustelutekstissä olisikin hyvä mainita 39 a §:n kohdalla, että pysäköintitunnusta saisi käyttää pykälän toisessa momentissa todetulla tavalla vain kotihoidon asiakaspalvelutehtävissä.

Liikkumisesteisen pysäköintitunnusta käytetään jonkin verran väärin tarkoituksiin. Kotihoidon pysäköintitunnuksen käyttöön ei haluta samantaisia lieveilmiöitä. Mm. tämän johdosta kunnan tulee saada periä maksu itse luvasta ja sen myöntämisestä aiheutuvista kuluista samaan tapaan kuin uudessa laissa on mahdollisuus periä maksu kunnan suostumuksen antamisesta liikenteenohjauslaitteen asettamiseksi muulle tielle kuin kadulle tai kunnan hallinnoimalle tielle. Kunnan tulisi myös voida olla myöntämättä tunnusta aikaisemman väärinkäytön perusteella tai, jos on perusteltua olettaa, että tunnusta käytetään toistuvasti väärin.

On hyvä, että kotihoidon pysäköintitunnuksella on laajat pysäköintioikeudet liikuntaesteisen pysäköintitunnuksen tapaan. Pysäköintikiellolle on aina perusteltu liikenteellinen syy. Väärinkäytösten vähentämiseksi pykälän 39 a ensimmäisen momentin loppuun tulisi lisätä, että pysäköintitunnuksella saa pysäköidä liikennemerkillä osoitetusta kiellostä tai rajoituksesta huolimatta kuitenkin enintään kahdeksi tunniksi niin, että tunnuksen lisäksi saapumisaika pitää ilmoittaa kuten pysäköintikiekon käytöstä on säädetty. Valtaosa kotihoidon käynneistä on selvästi tuota aikaa lyhyempiä.



20.11.2019

**Kaupunkiympäristön toimialajohtaja**

---

**Lisätiedot**

Jouni Korhonen, tiimipäällikkö, puhelin: 310 37080  
jouni.korhonen(a)hel.fi

Mikko Aho  
kaupunkiympäristön toimiala-  
johtaja

**Liitteet**

- 1 [Lausuntopyyntö 22.10.2019](#)
- 2 [Lausuntopyyntö 22.10.2019, liite, luonnos hallituksen esitykseksi eduskunnalle uuden tieliikennelain muuttamisesta \(suomi\)](#)