

## KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	<b>Viilarinkuja ja Viilarinpolku</b>	Piirustus nro:t:	<b>31750/1</b>
Selostuksen laati:	Maria Ruuska Projektipäällikkö	pvm:	28.11.2022
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	28.11.2022
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	xx.xx.2022

**Kohde**

Viilarinkuja ja Viilarinpolku sijaitsevat Vartiokylän (45.) Roihupellon (456.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Viilarinkujaa ja Viilarinpolkua kokonaisuudessaan ja ne on esitetty katusuunnitelmapiirustuksessa nro 31750/1. Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan nro 12646 mukainen.

**Lähtökohdat**

Viilarinkuja on uusi tonttikatu ja Viilarinpolku uusi jalankulku- ja pyöräilyväylä, joiden länsipuolella sijaitsee Viilarintie ja itäpuolelle vastikään rakennettu raitiovaunuvarikko. Viilarinkujan päähän toteutetaan portti ja portaat, joiden kautta on pääsy raitiovaunuvarikolle.

Viilarinkujan ja Viilarinpolun rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisen toimitila- ja muun rakentamisen Kauppamylyntien ympäristön alueella. Kadun pääasiallisia käyttäjiä ovat toimitilarakennusten työntekijät ja asiakkaat sekä raitiovaunuvarikon työntekijät.

**Liikenteellinen ratkaisu**

Viilarinkuja sekä Viilarinpolku liittyvät länsipäästään nykyiseen Viilarintiehen. Viilarinkujan toiseen päähän toteutetaan kääntöpaikka. Viilarinkujan jalkakäytävä liittyy kadun päässä Viilarinpolkuun, josta on yhteys raitiovaunuvarikolle.

Viilarinkujan katualueen leveys on pääosin 12,0 metriä. Ajouradan leveys on liittymäaluetta ja kääntöpaikkaa lukuun ottamatta 7,0 metriä. Ajouradan länsipuolelle rakennetaan 2,5 metriä leveä jalkakäytävä, joka erotetaan tonteista pääosin 1,0 metriä leveällä reuna-alueella. Kadun itäreunaan väliin toteutetaan 1,5 metriä leveä kivetty reuna-alue, johon sijoitetaan törmäyskaide sekä varikon aita.

Viilarinpolun katualueen leveys on pääosin 5,0 metriä. Jalankulku- ja pyöräilyväylä on 3,0 metriä leveä ja reunoille toteutetaan 1,0 metriä leveät reuna-alueet.

## KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Suunnitellut ratkaisut ovat liikennesuunnitelman 7029 mukaiset.

### Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoradat sekä jalankulku- ja pyöräilyväylät päällystetään asfaltilla. Reuna-alueiden pintamateriaalit yhteensovitetaan tonttien pintamateriaalien kanssa. Reunatuot ovat harmaata luonnonkiveä.

Katualueen itäreunaan, Viilarikujan ja raitiovaunuvarikon väliin rakennetaan kaltevuudeltaan 1:2 luiska murskeesta, jota jyrkennetään katualueen koillisnurkassa kaltevuuteen 1:1,5. Varikon puolelle katualueen koillisnurkkaan toteutetaan teräsportaat, joiden kautta kulku katualueen ja varikon välillä tapahtuu. Luiskan päälle sijoitetaan myös varikon aita ja portti.

### Luontoarvot

Viilarikujan itäpuolella on varikon tontille istutettu uhanalaista idänmasmalokasveja.

### Valaistus

Viilarinkuja ja Viilarinpolku valaistetaan pääosin uusilla pylväsvalaisimilla. Viilarinkujalla valaisimet sijoitetaan ajoradan etelä- ja länsipuolen reuna-alueille. Viilarinpolulla valaisimet sijoitetaan väylän pohjoispuoleiselle reuna-alueelle.

### Tasaus ja kuivatus

Alueen tasaus noudattelee pääosin nykyistä maanpintaa, mutta Viilarikujan tuleva korkosijainti kadun molemmissa päissä on noin 1–2 metriä korkeammalla kuin nykyinen maanpinta. Viilarikujan ajorata toteutetaan harjakaltevana 3 % sivukaltevuudella. Viilarinpolku toteutetaan 2,5 % yksipuolisella sivukaltevuudella.

Viilarinkuja ja Viilarinpolku kuivatetaan uudella hulevesiviemärillä. Viilarikujan matalin kohta sijoittuu kadun keskikohdille, josta molempien katujen vedet johdetaan hulevesiviemäriä pitkin raitiovaunuvarikon nykyiseen hulevesiviemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa vedet virtaavat raitiovaunuvarikon tulvaviemäriin kautta varikon hulevesialtaaseen ja sieltä eteenpäin purkautuen Varikkokujan hulevesiviemäriin.

### Esteettömyys

Viilarikujan ja Viilarinpolun suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

### Ylläpitoluokka

Viilarinkatu ja Viilarinpolku kuuluvat ylläpitoluokkaan II.