



17.01.2023

Asia/11

§ 24

Kaupunkiympäristölautakunnan vastaus valtuutettu Ville Jalovaaran valtuustoaloitteeseen koskien Aurinkolahden liikenneturvallisuuden parantamista

HEL 2022-007414 T 00 00 03

Päätös

Kaupunkiympäristölautakunta katsoi valtuustoaloitteen loppuun käsitellyksi.

Esittelijä

kaupunkiympäristön toimialajohtaja
Ville Lehmuskoski

Lisätiedot

Susanna Ratinen, liikenneinsinööri, puhelin: 09 310 32129
susanna.ratinen(a)hel.fi

Liitteet

1 Valtuustoaloite 01.06.2022 Jalovaara Ville Aurinkolahden liikenneturvallisuuden parantaminen

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Otteet

Ote

Aloitteen tekijä

Otteen liitteet

Esitysteksti

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

Aloitteessa toivotaan ajohidasteita Leikosaarentielle Jauhajankujan kohdalle ja Aurinkolahden puistotielle Aurinkolahden peruskoulun eteen.

Leikosaarentie välillä Aurinkolahden puistotie ja Gustav Pauligin katu on katuluokaltaan paikallinen kokoojakatu. Nopeusrajoitus tällä kadun osuudella on 40 km/h. Aloitteessa mainittu Leikosaarentien katuosuus on noin 200 metriä pitkä.



Aurinkolahden puistotie on katuluokaltaan tonttikatu, jolla nopeusrajoitus on 30 km/h. Kadun kautta kulkevat linja-autoreitit 90 ja 96N. Kadun puolivälissä koulun edustalla on nykyisellään kahden suojatien kohdalla korotus, joka hidastaa autoilijoita. Lisäksi linja-autojen ajoratapysäkit toimivat hidastavana tekijänä kadulla.

Alueen katuympäristö ja oikeisiin paikkoihin sijoitetut hidasteet ovat luoneet liikenteen kannalta turvallisen ympäristön, sillä näillä aloitteen katuosuuksilla ei ole raportoitu poliisin tietoon tulleita jalankulkijalle sattuneita liikenneonnettomuuksia yli kymmeneen vuoteen eikä yhtään pyöräilijän loukkaantumista koko Aurinkolahden historian aikana.

Hidasteita toivotaan hyvin paljon Helsingin asuntovaltaisille kaduille, mutta niitä toteutetaan vuosittain vähän. Päätöksiä uusista hidasteista tehdään lähinnä koulujen välittömään läheisyyteen ja muihin sellaisiin kadunylityskohtiin, joissa on erityisen paljon jalankulkijoita. Kaikkia katuosuuksia Helsingin asuinalueilla ei ole mahdollista korottaa. Hidasteistöyssyjä ei myöskään yleensä suunnitella joukkoliikenneväylille. Joistakin moottoripyöristä saattaa lähteä jo hiljaisissa nopeuksissa kova ääni, vaikka ajoneuvot on laillisesti rekisteröity ja katsastettu. Tästä syystä meluhaitat eivät ole yleensä riittävä peruste uusien hidasteiden toteuttamiselle.

Helsingin kaupunki on laatimassa kaupunginosa kohtaisia alueellisia liikenneturvallisuusselvityksiä. Liikenneturvallisuusselvityksissä kartoitetaan alueen liikenteelliset ongelmakohdat ja kehittämistarpeet. Selvityksestä kootaan toimenpide-ehdotukset alueen liikenneturvallisuuden parantamiseksi. Vuosaari laitetaan toimintasuunnitelmaan lähivuosien kohteeksi, josta selvitys laaditaan.

Aurinkolahden puistotien korotusten kohdalla oli suojateiden yhteydessä vanhan tieliikennelain mukaiset pyörätien jatkeiden tiemerkinnät. Samalla kun tiemerkintöjä suunniteltiin poistettavaksi, tarkasteltiin mahdollisuutta nykyisten hidasteiden korottamiselle kaupungin uusien hidastemallien mukaisiksi, jotka soveltuvat linja-autoreiteille. Tarkastelun perusteella päädyttiin korottamaan Aurinkolahden puistotien linja-autopysäkkiparin kohdalla jo olemassa olevaa hidastetta Aurinkolahden peruskoulun kohdalla. Hidastetta korotettiin ja pyörätien jatkeiden merkinnät poistettiin ajoradasta syksyllä 2022.

Valtuustoaloite

Valtuutettu Ville Jalovaara on tehnyt 1.6.2022 seuraavan sisältöisen valtuustoaloitteen: Aurinkolahden liikenneturvallisuuden parantaminen

"Vuosaaren Leikosaarentiellä ja Aurinkolahden puistotiellä autojen ylinopeudet ja liikenneturvallisuuden vaarantuminen on jatkuva huoli.



Alueella sijaitsee useita kouluja ja päiväkoteja, joiden lapset liikkuvat alueella.

Leikosaarentiellä ja Aurinkolahden puistotiellä moottoripyörien, mopojen ja autojen yöllinen ”kortteliralli” on jokakesäinen asukkaita valvottava harmi. Asukkailta saamieni viestien mukaan molemmilla teillä on jokakesäinen asukkaita valvottava harmi. Asukkailta saamieni viestien mukaan molemmilla teillä kiihdytellen ja kaasutellaan kesällä kovaäänisesti harvase yö, eikä 30 km/h nopeusrajoitusta noudateta. Ratkaisu asiaan voisi olla, että korttelissa sallittaisiin yöaikaan liikennemerkein vain tonteille ajo. Tämän valvonta on poliisin vähäisten resurssien takia vaikeaa. Tämän takia ehdotan valtuustoaloitteella, että Aurinkolahden puistotielle Aurinkolahden peruskoulun eteen ja Leikosaarentielle Jauhajankujan rakennetaan ajohidasteet.”

Toimivalta

Hallintosäännön 30 luvun 11 §:n 2 momentin mukaan kaupunginhallituksen on osoitettava aloite vastattavaksi sille lautakunnalle tai johtokunnalle, jonka toimivaltaan tai jonka alaisen viranomaisen toimivaltaan aloitteessa esitetty toimenpide kuuluu.

Aloitteessa esitetty toimenpide kuuluu kaupunkiympäristölautakunnan tai sen alaisen viranomaisen toimivaltaan.

Esittelijä

kaupunkiympäristön toimialajohtaja
Ville Lehmuskoski

Lisätiedot

Susanna Ratinen, liikenneinsinööri, puhelin: 09 310 32129
susanna.ratinen(a)hel.fi

Liitteet

1 Valtuustoaloite 01.06.2022 Jalovaara Ville Aurinkolahden liikenneturvalliisuuden parantaminen

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Otteet

Ote
Aloitteen tekijä

Otteen liitteet
Esitysteksti
Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano