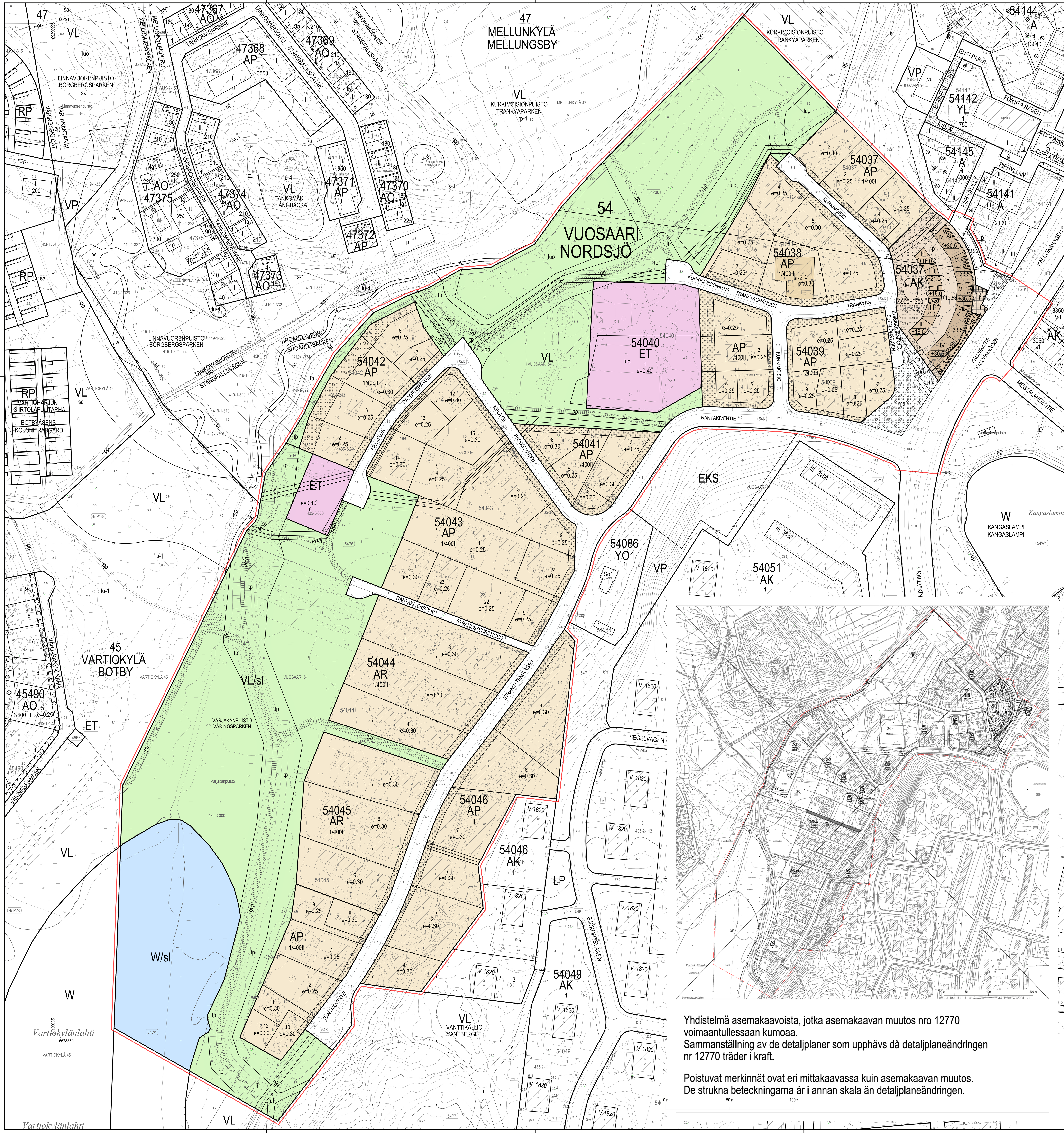

	ASEMAKAAVAMERKINNÄT JA -MÄÄRÄYKSET	DETALJPLANEBETECKNINGAR OCH -BESTÄMMELSER
AK	Asuinkerrostalojen korttelialue.	Kvartersområde för flervåningshus.
AP	Asuinpientalojen korttelialue.	Kvartersområde för småhus.
AR	Rivitalojen ja muiden kytkettyjen asuinrakennusten korttelialue.	Kvartersområde för radhus och andra kopplade bostadshus.
ET	Yhdyskuntateknisen huollon rakennusten korttelialue.	Kvartersområde för byggnader för samhällsteknisk försörjning.
VL	Lähivirkistysalue.	Område för närrekreation.
VL/sl	Lähivirkistysalue. Alueella on luonnonsuojeluarvoa. Alueelle perustetaan luonnonsuojelualue yleiskaavan 2016 kaupunkiluontoteemakartassa olevaa luonnonsuojeluohjelman kohdetta varten. Luonnonsuojelualueen tarkempi rajaus tutkitaan erikseen.	Närrekreationsområde med naturskyddsvärde. Ett naturskyddsområde för naturskyddsprogrammets objekt i generalplanens 2016 temakarta över stadsnatur ska grundas på området. Naturskyddsområdets exaktare avgränsning studeras separat.
W/sl	Vesialue. Alueella on luonnonsuojeluarvoa. Alueelle perustetaan luonnonsuojelualue yleiskaavaan 2016 kaupunkiluonto-teemakartassa olevaa luonnonsuojeluohjelman kohdetta varten. Luonnonsuojelualueen tarkempi rajaus tutkitaan erikseen.	Vattenområde med naturskyddsvärde. Ett naturskyddsområde för naturskyddsprogrammets objekt i generalplanens 2016 temakarta över stadsnatur ska grundas på området. Naturskyddsområdets exaktare avgränsning studeras separat.
	2 m kaava-alueen rajan ulkopuolella oleva viiva.	Linje 2 m utanför planområdets gräns.
	Kaupunginosan raja.	Stadsdelsgräns.
	Korttelin, korttelinosan ja alueen raja.	Kvarters-, kvartersdels- och områdesgräns.
	Osa-alueen raja.	Gräns för delområde.
	Ohjeellinen alueen tai osa-alueen raja.	Riktgivande gräns för område eller del av område.
	Ohjeellinen tontin raja.	Riktgivande tomtgräns.
	Risti merkinnän päällä osoittaa merkinnän poistamista.	Kryss på beteckning anger att beteckningen slopas.
54	Kaupunginosan numero.	Stadsdelsnummer.
VUO	Kaupunginosan nimi.	Namn på stadsdel.
54039	Korttelin numero.	Kvartersnummer.
10	Ohjeellisen tontin numero.	Nummer på riktgivande tomt.
MELATIE	Kadun, tien, katuaukion, torin, puiston nimi.	Namn på gata, väg, öppen plats, torg, park.
5900+li300	Lukusarja, jossa ensimmäinen luku ilmoittaa asuntokerrosalan enimmäismäärän ja toinen luku liiketiloiksi varattavan kerrosalan vähimmäisneliömetrimäärän.	Talserie där det första talet anger den tillåtna bostadsvåningsytan i kvadratmeter och det andra talet minimivåningsytan i kvadratmeter som reserverats för affärslokaler.
II	Roomalainen numero osoittaa rakennusten, rakennuksen tai sen osan suurimman sallitun kerrosluvun.	Romersk siffra anger största tillåtna antalet våningar i byggnaderna, i byggnaden eller i en del därav.
1/400	Merkintä osoittaa, että tontille saa rakentaa yhden asunnon kutakin tontin täyttä 400 m² kohti ja lisäksi yhden asunnon seuraavaa alkavaa 400 tonttim² kohti. Kuitenkin, jos tontti on pienempi kuin 600 m², saa rakentaa vain yhden asunnon, ja jos pinta-ala on 600 - 1000 m², saa rakentaa enintään kaksi asuntoa.	Beteckningen anger att på tomt får byggas en bostad per varje 400m² tomtyta. Dessutom får byggas en bostad per nästa begynnande 400m² tomtyta med följande undantag. Om tomten är mindre än 600m² får byggas endast en bostad, och om tomtens yta är 600-1000m² får byggas högst två bostäder.
e=0.30	Tehokkuusluku eli kerrosalan suhde tontin / rakennuspaikan pinta-alaan.	Exploateringstal, dvs. förhållandet mellan våningsytan och tomtens / byggnadsplatsens yta.
+ 19.0	Maanpinnan likimääräinen korkeusasema.	Ungefärlig markhöjd.
	Rakennusala.	Byggnadsyta.
sr-2	Rakennustaiteellisesti ja taajamakuvallisesti arvokas rakennus. Suojelu koskee rakennuksen julkisivuja ja vesikattoa sekä sen asuntojakoja. Rakennuksessa tehtävät korjaustyöt ja muutokset eivät saa heikentää sen arvoa tai hävittää sen ominaispiirteitä. Rakennusta ei saa purkaa.	Byggnad som är arkitektoniskt och för tätortsbilden värdefull. Byggnadens fasader och yttertak och bostadsindelningen är skyddade. Reparationer och ändringar som utförs i byggnaden får inte försvaga dess värde eller förstöra dess särdrag. Byggnaden får inte rivas.
	Rakennukseen jätettävä kulkuaukko, sijainti ohjeellinen.	Passage genom byggnad, riktgivande läge.
+28.5	Rakennuksen vesikaton ylimmän kohdan korkeusasema. Viherkatolle johtava porrashuone saa nousta korkeusaseman yli.	Högsta höjd för byggnadens vattentak. Trapphus som leder upp till gröntaket får stiga över detta höjdläge.
32dB	Merkintä osoittaa rakennusalan sivun, jolla rakennuksen julkisivun kokonaisääneneristävyyden liikennemelua vastaan tulee olla vähintään luvun osoittama desibelimäärä.	Beteckningen anger den sida av byggnadsytan där ytterväggens totala ljudisoleringsförmåga mot trafikbuller ska vara minst på den decibelnivå som talet anger.
tp	Alueen osa, jolle on rakennettava tulvapenger. Tulvapenkereen harjan tavoitetaso on noin +2,80. Penkereen luiskat on istutettava luonnonmukaisesti.	Del av område där en skyddsvall mot översvämning ska byggas. Den eftersträvade nivån för vallens ås är ungefär +2,80. Vallens slänter ska planteras naturenligt.
luo	Luonnon monimuotoisuuden kannalta tärkeä alue. Alueen ominaispiirteet tulee säilyttää. Alueella voidaan korottaa tulvavallia, kaataa puita reittien ja rakenteiden turvallisuuden parantamiseksi sekä suorittaa kunnossapitotoimia sekä luontoarvoja ennallistavia ja parantavia toimenpiteitä.	Viktigt område för naturens mångfald. Områdets särdrag ska bevaras. På området kan man höja skyddsvallen, fälla träd för att förbättra rutters och konstruktioners säkerhet och utföra underhållsåtgärder och åtgärder som återställer och förbättrar naturvärden.
	Katu.	Gata.
	Istutettava alueen osa.	Del av område som ska planteras.
	Puin ja pensain istutettava alueen osa. AK-korttelialueella tulee istuttaa pääosin suurikokoiseksi kasvavien puiden suurikokoisia taimia.	Del av område som ska planteras med träd och buskar. På AK-kvartersområdet bör användas stora plantor av trädarter som blir stora.
ma	Istutettava alueen osa, jolla puustoa tulee hoitaa ja tarvittaessa uudistaa siten, että sen maisemakuvallinen arvo säilyy. Erityistä huomioita tulee kiinnittää mäntyjen säilyttämiseen. Puiden istutuksessa tulee ottaa huomioon maanalaiset johdot.	Del av område där trädbeståndet ska skötas och vid behov förnyas så, att dess värde för landskapsbilden bevaras. Särskilt avseende ska fästas vid bevarandet av tallar. Underjordiska ledningar ska beaktas vid plantering av träd.
le	Leikki- ja oleskelualueeksi varattu alueen osa.	För lek och utevistelse reserverad del av område.
po	Alueen osa, jolle tulee rakentaa porras.	Del av område där trappa ska byggas.
	Alueen osa, joka on rakennettava yleiseksi aukioksi. Alueen pintamateriaalina on oltava kasvillisuutta sekä suurikokoista betonilaattaa, nurmikiveystä tai graniittia.	Del av kvartersområde där allmän öppen plats ska byggas. Området ska vara av växtlighet och stora betongplattor, betongsten med gräsfog, eller granit.
p	Pysäköimispaikka. Alue on jäsennöitävä vaihtelevin pintamateriaalein sekä puu- ja pensasistutuksin. II-III- kerroksisten rakennusten puolelle on jätettävä tilava pihatila sisäänkäyntien kulkuyhteyksiä sekä istutuksia varten, ja autopaikat on jaettava istutettavilla puilla enintään neljän autopaikan ryhmiin.	Parkeringsplats. Området ska indelas genom variation av ytmaterial och med träd- och buskplanteringar. På II-III-våningshusens sida ska man lämna plats för en rymlig gård med gångförbindelser till entréerna och planteringar. Bilplatserna ska indelas med trädplanteringar i grupper om högst fyra bilplatser.
	Yleiselle jalankululle varattu alueen osa, sijainti ohjeellinen.	För allmän gångtrafik reserverad del av område, riktgivande läge.
pp	Yleiselle jalankululle ja polkupyöräilylle varattu alueen osa, sijainti ohjeellinen.	
pp/h	Yleiselle jalankululle ja polkupyöräilylle varattu alueen osa, jolla huoltoajo on sallittu.	
ul	Ohjeellinen ulkoilupolku. Ulkoilupolku tulee toteuttaa maastoon sopeutettuna kapeana polkuna. Portaita saa rakentaa.	Riktgivande friluftsstråk. Friluftsstråket ska byggas som en till terrängen anpassad smal stig. Trappor får byggas.
ajo	Ajoyhteys.	Körförbindelse.
	Maanalaista johtoa varten varattu alueen osa.	För underjordisk ledning reserverad del av område.
	Teknisen huollon tunneli. Tunnelin kohdalla ei saa tehdä louhintaa ja rakentamista siten, että siitä aiheutuu haittaa tunnelille tai sen käytölle.	Tunnel för teknisk service. Vid platsen för tunneln får inte utföras sprängningsarbeten eller sådant byggnadsarbete som kan orsaka olägenhet för tunneln eller dess drift.
	Ajoneuvoliittymä, sijainti ohjeellinen.	In- och utfart, riktgivande läge.
	Katualueen rajan osa, jonka kohdalla ei saa järjestää moottoriajoneuvoliittymää.	Del av gatuområdes gräns där in- och utfart är förbjuden för motorfordon.
	Lähivirkistysalueen hoidossa säilytetään ekologisena yhteytenä tärkeän alueen eheys sekä vaalitaan ja parannetaan metsäluonnon monimuotoisuutta.	Vid skötseln av närrekreationsområdet ska det område som är en viktig ekologisk förbindelse bevaras sammanhållet. Skogsnaturens mångfald ska omhuldas och förbättras.
	Tontilla 54040/1 tulee säilyttää ja ottaa huomioon tontilla oleva lähde.	Källan på tomten 54040/1 ska bevaras och beaktas vid planering av tomten.
	Rakentamatta jäävät tontinosat, joita ei käytetä kulkuteinä, leikki- ja oleskelualueina tai pysäköimiseen, tulee istuttaa.	Obebyggda tomtdelar som inte används som gångvägar, lekplatser eller för parkering ska planteras.

Rakennusten enimmäiskorkeudet AP-, AR- ja ET-tonteilla: -2-kerroksinen 7.0m -1-kerroksinen 5.0m -Talousrakennus 4.0m -Autosuoja tai -katos 3.0m -Yleiset rakennukset 7.0m	Byggnadernas maximihöjder på AP-,AR-, och ET-tomterna: -2-våningsbyggnad 7.0m -1-våningsbyggnad 5.0m -Ekonomibyggnad 4.0m -Garage eller bilplats med skärmtak 3.0m -Allmänna byggnader 7.0m
Tällä asemakaava-alueella korttelialueelle on laadittava erillinen tonttijako.	På detta stadsplaneområde bör en separat tomtindelning uppgöras för kvartersområde.
Raitiotie tulee suunnitella siten, ettei raitioliikenteen aiheuttama tärinä tai runkoääni ylitä tavoitteena pidettäviä enimmäisarvoja asuinrakennusten sisätiloissa.	Spårväg ska planeras så att vibration eller stomljud som förorsakas av spårvägstrafiken inte överstiger de maximivärden som eftersträvas inomhus i bostadshus.
Alue sijaitsee osin vedenhankintaa varten tärkeällä pohjavesialueella, jolla on voimassa ympäristönsuojelulain mukainen pohjaveden pilaamiskielto.	Området befinner sig delvis på viktigt grundvattenområde, där förbud mot förorening av grundvatten enligt miljöskyddslagen är i kraft.
Rakentaminen ei saa aiheuttaa pohjaveden likaantumista, pinnan alenemista tai virtauksen vähenemistä.	Byggandet får inte förorsaka nedsmutsning av grundvattnet, sänkning av grundvatten nivån eller minskning av flödet.
AP- ja AR- korttelialueilla lisäksi:	På AP- och AR- kvartersområdena ska dessutom:
Rakennusten vähimmäisetäisyys tontin rajoista on 4 metriä. Naapurin suostumuksella voi rakentaa lähemmäs tontin rajaa. Mikäli autosuoja sijaitsee 5 metriä lähempänä tontin kadun puolesta rajaa, ei ajoa siihen saa järjestää kadun puoleiselta sivulta.	Byggnadernas minimiavstånd från tomtgräns är 4 meter. Med grannens tillstånd får man bygga närmare tomtgränsen. Ifall garage ligger närmare tomtgränsen mot gatan än 5 meter, får dess infart inte vetta mot denna gräns.
Saa rakentaa erillisen, kerrosalaan laskettavan talousrakennuksen, jossa saa olla lämmitettävää tilaa enintään 20 m².	Får byggas en enskild ekonomibyggnad som medräknas i våningsytan och som får innehålla högst 20 m² värmbart utrymme.
Tontille 54038 / 2 saa sijoittaa enintään kaksi asuntoa. Lisärakentaminen tulee toteuttaa niin, ettei se heikennä olevan suojellun rakennuksen ominaispiirteitä.	På tomten 54038 / 2 får placeras högst två bostäder. Tillbyggnaden ska utföras så att den befintligaskyddade byggnadens särdrag inte försvagas.
AP- ja AR-tontilla vaadittavan autopaikkamäärän sisältävää autosuojaa, jonka kerrosala on enintään 30 m² / asunto, ei lasketa tontin kerrosalaan. Autosuojan saa tontilla rakentaa myös erillisenä rakennuksena.	På AP- och AR-tomt medräknas ej i tomts våningsyta garage eller bilplats med skärmtak som innehåller det erforderliga antalet bilplatser ocg vars våningsyta är högst 30 m² / bostad. Garage eller bilplatser med skärmtak får på tomt byggas också som en enskild byggnad.
AK-korttelialueella lisäksi:	På AK-kvartersområdet ska dessutom:
Asukkaiden yhteiseen käyttöön osoitettavat varasto-, huolto-, vapaa-ajan- ja pesulatilat sekä tekniset ja pysäköintitilat saa kaikissa kerroksissa rakentaa asemakaavaan merkityn kerrosalan lisäksi.	Invånarnas gemensamma förråds-,service och fritidsutrymmen samt tvättstugor, tekniska utrymmen och parkeringsplatser får byggas på alla våningar utöver detaljplanens våningsyta.
Tulee piha-alueet rakentaa yhteisiksi.	Ska gårdar byggas för gemensamt bruk.
Vihertehokkuuden tulee täyttää Helsingin viherkertoimen tavoiteluku.	Gröneffektivitet ska uppfylla Helsingfors grönytefaktors målsättningstal.
Kaikkiin yksikerroksisiin rakennusosiin, talousrakennuksiin, auto- ja polkupyörä- ym. katoksiin tulee rakentaa hulevesiä viivyttävä viherkatto.	På alla byggnadsdelar i en våning, gårdsbyggnader samt på bil-, cykel- och andra skärmtak ska byggas gröntak som håller kvar dagvatten.
Suuret tasoerot tulee paikoitellen rakentaa terassein, joihin liittyy pergoloita ja istutuksia. Tukimuurit on rakennettava kivikoreista tai paikalla valettava betonista.	Stora nivåskillnader ska ställvis byggas som terasser med anslutande pergolor och planteringar. Stödmurar ska byggas av stenkorgar eller av platsmurad betong.
Piha- tai katutason asuntoihin tulee rakentaa asuntoon kuuluva ulkotila kuten terassi tai piha-alue, jolta on kulkuyhteys pihalle tai kadulle.	För bostäder i gårds- eller gatunivå ska man bygga uterum så som altaner eller gårdar med gångförbindelse till gård eller gata.
Rakennusten julkisivujen on oltava pääosin paikalla muurattua tiiltä.	Byggnadens fasader ska i huvudsak vara av platsmurat tegel.
Kallvikintien varrella II-kerroksinen rakennuksen osa tulee jakaa useampaan osaan, joiden välissä on sisäänkäyntiaukiot. Liike- ja myymälätiloissa tulee olla suuret näyteikkunat ja suora uloskäynti kadulle.	II-våningshusen längs Kallviksvägen ska delas in i flera delar och entréplatser ska placeras mellan delarna. Affärslokaler och butiker ska ha stora skyltfönster och direkt utgång mot gatan.
Kattojen tulee olla hulevesiä viivyttäviä viherkattoja tai kattopuutarhoja, asukkaille osoitettuja toiminnallisia alueita lukuun ottamatta. Katoille tulee sijoittaa teemoittain monipuolisesti eri kasvi- ja puulajeja sekä oleskelu- ja viljelyalueita asukkaille. Katolle sijoitettavien välttämättömien teknisten laitteiden tulee sopia rakennuksen arkkitehtuuriin ja ne tulee suunnitella luontevaksi osaksi viherkattoa.	Taken ska vara gröntak eller takträdgård som fördröjer dagvatten med undantag av de områden som anvisats för de boendes aktiva bruk. På taken ska placeras olika växt- och trädarter med variation enligt tema samt vistelse- och odlingsområden för de boende. Nödvändiga tekniska anordningar på taket ska anpassas till byggnadens arkitektur och planeras som en naturlig del av gröntaket.
IV-VI-kerroksisten rakennusten kattopihat tulee yhdistää ulkoisella porrasyhteydellä.	IV-VI-våningshusens takträdgårdar ska förenas med externas med trappor.
Pääosassa pihan puolen parvekkeista tulee kaiderakenteessa olla istutusallas, jonka pinta-ala on vähintään kuudesosa parvekkeen pinta-alasta, ja jonka kasvualustan syvyys on vähintään 600mm.	Största delen av balkongräckskonstruktionerna i balkongerna mot gården ska ha en planteringslåda vars yta är minst en sjättedel av balkongytan. Växtunderlaget ska vara minst 600mm.
Parvekkeita ei saa kannattaa maasta.	Balkonger får in stödas från marken.
Parvekkeet saavat ylittää rakennusalan rajan 2 metrillä.	Fasadernas balkonger får överskrida byggnadsytan med 2 meter.
Oleskeluun tarkoitetut piha-alueet sekä oleskeluparvekkeet tulee sijoittaa ja tarvittaessa suojata liikennemelulta siten, että niillä saavutetaan melutason ohjearvot.	Gårdsplan och balkongerna som är avsedda för utevistelse ska placeras och vid behov skyddas för trafikbuller så att riksvärdena för bullernivån utomhus uppnås på dem under dagtid.
Rakennusten ja pihojen korkeusasemat tulee suunnitella raitiotien rakentamisen aiheuttamat katualueen korkomuutokset huomioiden.	Byggnadernas och gårdars höjdlägen ska planeras med beaktande av ändringar i gatuområdets nivå som spårvägens konstruktion åstadkommer.
Polkupyöräpaikkojen määrät AK-korttelialueella ovat:	Antal cykelplatser på AK-kvartersområdet är:
Vähintään 1 pp / 30 k-m², joista 75 % on sijoitettava rakennuksiin, piha- tai katutasoon.	Minst av 1 cp / 30 m² v.y. varav 75 % ska placeras inomhus i gårds- eller marknivå.
Vieraspysäköinnin osalta 1 pp / 1000 k-m², jotka sijoitetaan asuinrakennusten sisäänkäyntien läheisyyteen.	För besökplatser 1 cp / 1000 m² v.y. Dessa placeras nära entre'n till bostadsbyggnaderna.
Kadunvarsiliiketilat ja ravintolat vähintään 1 pp / 50 k-m².	Lokaler i gatuplanet och restauranger minst av 1 cp / 50 m² v.y.
AK-korttelialueella pysäköintipaikat tulee rakentaa rakennusrungon sisäpuolelle tai asemakaavakarttaan merkityille paikoille.	På AK-kvartersområdet ska parkeringsplatserna byggas i byggnadskroppen eller på parkeringsplats som anvisas på detaljplanen.
Autopaikkojen määrät ovat:	Bilplatsernas antal:
AP- ja AR- korttelialueilla vähintään 1 ap / asunto AK-korttelialueella vähintään 1 ap / 120 k-m²	På AP-, och AR-kvartersområdena minst av 1 bp / bostad. På AK-kvartersområdet minst av 1 bp / 120 m² v.y.
- Myymälät vähintään 1ap / 100 k-m² - Muut liiketilat 1 ap / 150 k-m²	- Utrymmen för butiker minst 1bp / 100 m² v.y. - Övriga affärsutrymmen 1 bp / 150 m²v.y.
Liikkumisesteisille 1 pysäköimispaikka 30 tavallista pysäköintipaikkaa kohden. Liikkumisesteisten pysäköintipaikat eivät lisää pysäköintipaikkojen kokonaismäärää.	1 bp för rörelsehindrade per 30 vanliga bilplatserna för rörelsehindrade utökar inte det totala antalet bilplatser.
Autopaikkojen kokonaismäärästä tehtävät vähennykset voivat olla kaupungin tai ARA-vuokra-asuntojen osalta yhteensä enintään 40 % ja muun asuntotuotannon osalta yhteensä enintään 25 %.	Minskningen av helhetsantalet bilplatser får för stadens eller ARA- hyresbostädernas del vara max. 40 % och andra bostäder max. 25 %.
Jos tontilla on kaupungin tai ARA-vuokra-asuntoja, niiden osalta voidaan käyttää 20 % pienempää autopaikkamäärästä kuin vastaavissa omistusasunnoissa.	Om det finns stadens eller ARA-hyresbostäder på tomten, får en 20 % lindrigare bilplatsnorm användas än för motsvarande ägarbostäder.
Jos tontti liittyy pysyvästi yhteiskäyttöautojärjestelmään voidaan autopaikkojen kokonaismäärästä vähentää 5 autopaikkaa yhtä yhteiskäyttöautopaikkaa kohti, yhteensä kuitenkin enintään 10%.	Om tomten ingår ett bestående avtal med en bilpool kan bilplatsernas totala avtal minskas med 5 bp för en bilpoolplats dock max 10 %.
Jos taloyhtiö osoittaa pysyvästi vaadittua suuremman ja laadukkaamman pyöräpysäköintiratkaisun, autopaikkojen vähimmäismäärästä voidaan vähentää 1 ap kymmentä pyöräpysäköintiä lisäpaikkaa kohden kuitenkin enintään 5%.	Om bostadsbolaget påvisar en permanent lösning för cykelparkering som är större och av högre kvalitet än vad som krävs, kan minimiantalet bilplatser minskas med 1 bp per tio extra cykelplatser, högst dock 5%.
Jos toteutetaan vähintään 50 auton pysäköintipaikat keskistetysti siten, että niitä ei nimetä kenellekään, voidaan laskentaohjeen antamasta autojen pysäköintipaikkamäärästä vähentää 10%.	Om man bygger minst 50 centrerade icke namngivna bilplatser kan bilplatsernas antal minskas med 10%.

ASEMAKAAVAN MUUTOS KOSKEE:
54.kaupunginosan (Vuosaari, Keski-Vuosaari)
kortteleita 54037-54045
korttelin 54046 tontteja 4,6-9 ja 12
korttelin 54141 tonttia 2 ja
lähivirkistys-, vesi- puisto- ja katualueita.

DETALJPLANEÄNDRINGEN GÄLLER:
54 stadsdelen (Nordsjö, Mellersta Nordsjö)
kvarteren 54037-54045
kvarteret 54046 tomterna 4,6-9 och 12
kvarteret 54141 tomten 2 och
område för närrekreation, vatten- park- och gatuområden.

HELSINKI
HELSINGFORS

Asemakaavoitus
Detaljplanläggning

Kaavan nro/Plan nr
12770

Kaavan nimi/Planens namn
Broända

Diaarinumero/Diarienummer
HEL 2020-007904

Hanke/Projekt
0592_20

Päiväys/Datum
8.11.2022

Laatinut/Uppgjord av
Jussi Ukkonen

Piirtänyt/Ritad av
Pia Viitanen /Leena Typpö /Henna Toivanen

Asemakaavapäällikkö/Stadsplanechef
Marja Piimies

0 — 100 m

Tasokoordinaatisto/Plankoordinatsystem ETRS-GK25
Korkeusjärjestelmä/Höjdsystem N2000
Mittakaava/Skala 1:1000

Pohjakartan hyväksyminen/Godkännande av baskarta 10.2.2022 10 §, Kartat ja paikkatiedot -yksikön päällikkö
Kartoitus/Kartläggning 26.3.2021
Nro/Nr 2/2021

Käsittelyt ja muutokset/Behandlingar och ändringar:	
Kylk (ehdotus päivätty) Stmn (förslaget daterat)	22.3.2022
Kylk (päätös ehdotuksesta) Stmn (beslut om förslaget)	26.4.2022
Nähtävillä (MRL 65§) Framlagt (MBL 65§)	12.5.2022-10.6.2022
Hyväksytty/Godkänt:	
Tullut voimaan Trätt i kraft	