



05.11.2021

Toimitusjohtaja

---

## 107 §

### MLPRV0 I -raitiovaunutyyppin määräaikainen hyväksyminen matkustajaliikenteeseen

HEL 2021-012375 T 08 00 02

#### Päätös

Toimitusjohtaja päätti hyväksyä MLPRV I (Matalalattiapikaraitiovaunu 01, ARTIC XL 54) -tyypin raitiovaunun käyttämiseen matkustajaliikenteessä määräaikaisesti. Määräaikaisuus on voimassa 1.2.2022 asti.

#### Päätöksen perustelut

MLPRV I -raitiovaunuyksiköllä 601 on hyväksytysti suoritettu turvallisuuskriittiset tyyppikokeet (S-luokka) seuraavin poikkeamin:

- Mekaanisen jarrujärjestelmässä jarrujen vapautus poikkeaa suunnitellusta, eikä sen tyyppikoetulosta ole hyväksytty. HKL sallii vaunun käytön matkustajaliikenteessä, koska vaunun valmistaja Skoda-Transtech on toimittanut eritysohjeistuksen raitiovaunun kuljettajille. Lisäksi Skoda-Transtech on toimittanut riskiarvion poikkeamasta (Liite 1, kohta 1).
- Ohjausjärjestelmän tyyppikoetta ei ole dokumentoitu hyväksytysti. HKL sallii vaunun käytön matkustajaliikenteessä, koska puutteet koskevat tyyppikoetulosten raportointia ja itse testi on hyväksytysti suoritettu.
- Ovien ohjausjärjestelmässä on havaittu puute. HKL sallii vaunun käytön matkustajaliikenteessä, koska vaunun valmistaja Skoda-Transtech on toimittanut ovien turvallisen käytön eritysohjeistuksen raitiovaunun kuljettajille. Lisäksi Skoda-Transtech on toimittanut riskiarvion poikkeamasta (Liite 1, kohta 3).
- Jarrujärjestelmän tyyppikokeissa ei ole päästy vaadittuihin koetuloksiin. HKL sallii vaunun käytön matkustajaliikenteessä, koska vaunun 601 jarrujärjestelmän puutteet liittyvät telinvapautustoimintoon, jota ilman vaunulla pystytään operoimaan matkustajaliikenteessä. Lisäksi Skoda-Transtech on toimittanut poikkeustilanneohjeistuksen kuljettajille ja laatinut riskiarvion poikkeamasta (Liite 1, kohta 6).

Skoda-Transtech on toimittanut yllä mainituista puutteista riskiarvion, joka esitetään liitteessä 1. Skoda Transtech vakuuttaa, että noudattamalla riskiarviossa esitettyjä toimintamalleja, MLPRV I (601) vaunu on täysin turvallinen käyttää, eikä tyyppikokeissa havaitut puutteet aiheuta turvallisuusriskejä matkustajaliikenteessä.



05.11.2021

Toimitusjohtaja

---

Skoda-Transtech on toimittanut Rutiinikoepöytäkirjan Koeajotarkastuksesta, joka esitetään liitteessä 2.

MLPRV I - tyyppin raitiovaunulla 601 on hyväksytty katsastuspäätös. Katsastuspöytäkirja esitetään liitteessä 3.

HKL Liikennöintiyksikkö on todennut lausunnossaan 3.11.2021 että edellä mainitut poikkeamat eivät estä vaunun turvallista matkustajakoe-liikennettä.

Lisätiedot

Juhana Hietaranta, turvallisuuspäällikkö, puhelin: 310 70504  
juhana.hietaranta(a)hel.fi  
Heidi Heikkilä, kalustopäällikkö, puhelin: 310 33823  
heidi.h.heikkila(a)hel.fi  
Kim Louhula, tuotantoinisinööri, puhelin: 310 35402  
kim.louhula(a)hel.fi

## Liitteet

- 1 Riskiarvio
- 2 Rutiinikoepöytäkirja Koeajotarkastus
- 3 Katsastuspöytäkirja

## Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, liikenneliikelaitoksen johtokunta

## Otteet

Ote	Otteen liitteet
Hallintopäällikkö	Liite 1 Liite 2 Liite 3
Kalustopäällikkö	Liite 1 Liite 2 Liite 3
Lakimies	Liite 1 Liite 2 Liite 3
NRV2020-raitiovaunuhankkeen projektipäällikkö	Liite 1 Liite 2 Liite 3
Tuotantoinisinööri	Liite 1 Liite 2 Liite 3
Turvallisuuspäällikkö	Liite 1 Liite 2 Liite 3



05.11.2021

Toimitusjohtaja

---

Yksikön johtaja

Liite 1

Liite 2

Liite 3



05.11.2021

Toimitusjohtaja

---

## MUUTOKSENHAKUOHJEET

1

### OHJEET OIKAISUVAATIMUKSEN TEKEMISEKSI

#### Pöytäkirjan 107 §.

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

#### Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen)
- kunnan jäsen.

#### Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksi-saannista.

Oikaisuvaatimuksen on saavuttava Helsingin kaupungin kirjaamoon määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Mikäli päätös on annettu tiedoksi postitse, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Mikäli päätös on annettu tiedoksi sähköisenä viestinä, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmen päivän kuluttua viestin lähettämisestä.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

#### Oikaisuvaatimusviranomainen

Viranomainen, jolle oikaisuvaatimus tehdään, on Helsingin kaupungin liikenneliikelaitoksen johtokunta.

Oikaisuvaatimusviranomaisen asiointiosoite on seuraava:



05.11.2021

Toimitusjohtaja

---

Sähköpostiosoite: helsinki.kirjaamo@hel.fi  
Postiosoite: PL 10  
00099 HELSINGIN KAUPUNKI  
Käyntiosoite: Pohjoisesplanadi 11-13  
Puhelinnumero: 09 310 13700

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 08.15–16.00.

### **Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö**

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisena. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava

- päätös, johon oikaisuvaatimus kohdistuu
- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi
- millä perusteella päätöstä halutaan oikaistavaksi
- oikaisuvaatimuksen tekijä
- millä perusteella oikaisuvaatimuksen tekijä on oikeutettu tekemään vaatimuksen
- oikaisuvaatimuksen tekijän yhteystiedot

### **Pöytäkirja**

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä lähetetään pyynnöstä. Asiakirjoja voi tilata Helsingin kaupungin kirjaamosta.



05.11.2021

Toimitusjohtaja

---

Ville Lehmuskoski  
toimitusjohtaja

Miika Tetri  
lakimies

Päätös on sähköisesti allekirjoitettu.

Pöytäkirja on pidetty nähtävänä yleisessä tietoverkossa osoitteessa  
[www.hel.fi](http://www.hel.fi) 05.11.2021.