

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	RADANRAKENTAJANTIE välillä Mäkelänkatu - Ratamestarinkatu	Piirustus nro	31525/1
Selostuksen laati:	Eino Kattilakoski Projektinjohtaja	pvm:	22.4.2021
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	22.4.2021
	Kaupunkiympäristölautakunta	pvm:	x.x.2021

Kohde

Radanrakentajantie sijaitsee Pasilan (17.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Radanrakentajantietä välillä Mäkelänkatu – Ratamestarinkatu ja se on esitetty piirustuksessa nro 31525/1.

Katusuunnitelma on pääosin voimassa olevan asemakaavan nro 11463 mukainen. Radanrakentajantien ja Ratamestarinkadun liittymän koillisreunan kaarteessa siirretään kadun reunakivilinjaa noin kaksi metriä Radanrakentajanpuiston puolelle. Siirrolla ei ole vaikutusta puiston toiminnallisuuteen eikä kasvillisuuteen.

Lähtökohdat

Radanrakentajantie on osittain tonttikatu, osittain raitiotiekatu, jonka pohjoispuolella sijaitsevat puistoalueet Velodrominrinne sekä Radanrakentajanpuisto. Kadun eteläpuolella on asuin- ja liikekiinteistöjä. Kadulla on nykyinen raitiotiepysäkki, joka poistuu käytöstä.

Kadun pääasiallisia käyttäjiä ovat alueen asukkaat, työmatkalaiset sekä raitiovaunumatkustajat. Alueella on myös jalankulku- ja pyöräliikenteen läpikulkuliikennettä.

Liikenteellinen ratkaisu

Radanrakentajantie on tonttikatu, johon liittyvät sen länsipäästä Ratamestarinkatu (alueellinen kokoojakatu) ja itäpäästä Mäkelänkatu (pääkatu).

Radanrakentajantien katualueen leveys on 17,00 metriä. Ajouradan leveys on seka-liikennekaistoilla 6,0 metriä. Uuden raitiotiepysäkin kohdalla leveys on 5,5 metriä. Ratamestarinkadun ja Topparikujan välillä kadun eteläpuolella säilytetään 7,0 metriä leveä yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie. Ajouradan ja yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörätien välinen erotuskaista säilytetään 4,10 metriä leveänä. Topparikujan ja Mäkelänkadun välillä kadun eteläreunaan rakennetaan 4,5 metriä leveä yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie. Uuden raitiotiepysäkin pohjoispuolen odotustila ja siihen liittyvä jalkakäytävä sijaitsevat Radanrakentajanpuiston alueella.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kadun rakentaminen mahdollistaa Kalasatamasta Pasilaan -raitiotien liikennöinnin sekä ajoneuvoilla ajon Ratamestarinkadulta kadun kiinteistöille.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoradat sekä uusi yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie päällystetään asfaltilla. Raitiotiepysäkin odotustilat kivetään mustalla betonikivellä. Raitiotien pintamateriaalina käytetään sekaliikenneosuudella asfalttia ja pysäkin kohdalla nupukiveä. Istutusalueet rajataan kolmen tai viiden noppakiven radoilla. Noppakivien väri on musta.

Uuden raitiotiepysäkin eteläpuolelle kadun reuna-alueelle istutetaan uusia puita. Nykyisen pysäkin kohdalle istutetaan matalia pensaita ja muutamia korkeampia havupensaita. Erotuskaistalla säilytetään nykyiset puut.

Valaistus

Radanrakentajantien valaisimet kiinnitetään yhteiskäyttöpylväisiin. Pylväät sijoitetaan erotuskaistalle ja kadun reuna-alueille.

Tasaus ja kuivatus

Radanrakentajantien tasaus noudattaa pääosin nykyistä kadunpintaa. Radanrakentajantie liittyy molemmista päistään nykyisten katujen tasaukseen.

Radanrakentajantie kuivatetaan nykyisellä kadun etelälaidassa sijaitsevalla hulevesiviemärillä, joka liittyy Mäkelänkadun alittavan hulevesiviemärin kautta Kumpulanpuroon. Samalla hulevesiviemärillä kuivatetaan myös Radanrakentajanpuisto.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Radanrakentajantien hulevedet virtaavat itään Mäkelänkadulle ja sieltä edelleen Vallilanlaaksoon ja lopulta Kumpulanpuroon, joka laskee mereen.

Esteettömyys

Radanrakentajantien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso. Pysäkit ja niihin liittyvät suojatiet ovat esteettömyyden erikoistasoa.

Ylläpitoluokka

Radanrakentajantie kuuluu ylläpitoluokkaan III. Raitiotien ylläpidosta vastaa Helsingin kaupungin liikenneliikelaitos HKL.