



**Tekniset tilat** sijainnista riippumatta saa rakentaa asemakaavakarttaan merkityn kerrosalan lisäksi.

**Muunnattomat** tulee sijoittaa rakennukseen.

**KAUPUNKIKUVA JA RAKENTAMINEN**

Maantasokerroksen julkisivu ei saa antaa umpinaista vaikutelmaa. Tiloihin tulee olla suuret ikkunat ja esteetön sisäänkäynti suoraan kadulta tai aukiolta. Ikkunoiden tulee olla kirkasta lasia.

Maantasokerroksen korkeuden on oltava vähintään 5 metriä.

Rakennuksen runkorakenteen tulee mahdollistaa muuntojoustavat tilaratkaisut. Maantasokerroksessa tulee mahdollistaa muuntojoustavuus riittävällä määrällä suoraan ulos avautuvia ovia.

Ajoluska maanalaisiin pysäköintitiloihin tulee integroida rakennukseen.

Rakennuksen julkisivujen on oltava paikalla muurattua poltettua savitiiltä tai vastaavan väristä, korkealaatuisia, pintastruktuuriltaan vaihtelevaa, mattapintaista keraamista laattaa.

Rakennuksen tulee julkisivujen käsitteilyllään, materiaaleillaan sekä yksityiskohdillaan muodostaa alueen teollista historiaa viestivä Konepajan alueen arkkitehtoninen pääte. Julkisivun aukotuksen on ilmennettävä toimittolaitimia.

Ilmanvaihtokonehuoneet ja muut tekniset tilat tulee integroida rakennukseen eikä niitä saa sijoittaa katolle erillisin rakennusosiin.

Teknisten laitteiden on sijoitettava rakennuksen ulkoseiniin ja vesikatton sisäpuolella.

Jäte- ja muut huoltotilat tulee sijoittaa rakennusosiin.

**PIHAT JA ULKOALUEET**

Tontilla ei saa aidata.

Suuret tasoerot tulee rakentaa penngerryksiin. Tukimuurien on oltava luonnonkivipintaisia.

Tekniska utrymmen får beroende av läge byggas utöver den i detaljplankartan angivna våningsytan.

Transformatorutrymme ska placeras i byggnaden.

**STADSILD OCH BYGGANDE**

Fasaden i marknivå får inte ge ett slutet intryck. Lokalen ska ha stora fönster och tillgänglighetsanpassad entré direkt från gatan eller den öppna platsen. Fönstren ska ha klart glas.

Våningen i marknivå ska ha en höjd på minst 5 meter.

Byggnadens stomkonstruktion ska möjliggöra flexibla rumslösningar. Våningen i markplan ska ha tillräckligt många dörrar som öppnar sig direkt ut för att möjliggöra flexibla ändringsmöjligheter.

Köramp till de underjordiska parkeringsutrymme ska integreras i byggnaden.

Byggnadens fasadmateriäl ska vara påkallad murad tegel eller högklassig platta av motsvarande färg och med varierande och strukturerad matt yta.

Byggnaden ska bilda en arkitektonisk slutpunkt i Maskinverkstadsområdet och i behandlingen av fasader, materialval och detaljer förmedla områdets historia som industrimråde. Strukturen för fasadens öppningar ska avspegla verksamhetsbruk.

Maskinrum för ventilation och övriga tekniska utrymmen ska integreras i byggnaden och får inte placeras i separata byggnadsdelar på taket.

Tekniska anordningar ska placeras innanför ytterväggar och yttertak.

Sop- och övriga serviceutrymmen ska placeras i byggnaderna.

**GÄRDAR OCH UTMOMHUSOMRÅDEN**

Tomten får inte inhägnas.

Stora nivåskillnader ska terrasserar. Stödurmarna ska ha naturstensyta.

**LIKENNE JA PYSÄKÖINTI**

**AUTOPAIKAT:**

- Hotelli, enintään 1 ap / 220 k-m<sup>2</sup>
- Toimisto, enintään 1 ap / 150 k-m<sup>2</sup>
- Myymälät ja ravintolat enintään 1 ap / 100 k-m<sup>2</sup>

Autopaikat tulee sijoittaa maanalaisiin kerroksiin tai rakennukseen. Autoaikoja ei saa sijoittaa pihalle.

**POLKUPYÖRÄPAIKAT:**

- Toimistot, myymälät ja ravintolat vähintään 1 pp / 50 k-m<sup>2</sup>.
- Hotellit 1 cp / 100 k-m<sup>2</sup>.
- Lisäksi muissa kuin toimistoissa 1 pp / 3 työntekijää.

Rakennukseen tulee voida sijoittaa kaikkien kaavan sallimien käyttötarjoitusten mukaiset polkupyöräpaikkojen vähimmäismäärät.

Vieraspyäköinnille tulee osoittaa vähintään 1 pp / 1000 m<sup>2</sup> ulko-ovien läheisyydessä.

Vähintään 50 % kulkista pyöräpaikoista tulee sijoittaa sääiltä suojattuihin ja lukittaviin tiloihin.

Ulkona sijaitsevilla pyöräpaikoissa tulee olla runkoluokitusmahdollisuus.

Tällä asemakaava-alueella korttelialueelle on laadittava erillinen tonttijako.

**TRAFIK OCH PARKERING**

**BILPLATSERNAS ANTAL:**

- Hotell högst 1 bp / 220 m<sup>2</sup> vy
- Kontor högst 1 bp / 150 m<sup>2</sup> vy
- Butiker och restauranger högst 1 bp / 100 m<sup>2</sup> vy

Bilplatserna ska placeras i de underjordiska våningarna eller i byggnaden. På gården får inte placeras bilplatser.

**CYKELPLATSER:**

- Kontor, butiker och restauranger minst 1 cp / 50 m<sup>2</sup> vy
- Hotell 1 cp / 100 m<sup>2</sup> vy
- Därutöver för övriga än kontor 1 cp / 3 arbetstagar.

I byggnaden ska det vara möjligt att placera minimiantalet cykelplatser för alla i detaljplanen tilltåna bruk.

Gästcykelplatser ska anvisas minst 1 cp / 1000 m<sup>2</sup> vy i närheten av ytterörrarna.

Minst 50 % av personalens cykelplatser ska placeras i väderskyddade och låsbara utrymmen.

Cykelplatser utomhus ska ha ramfästningsmöjlighet.

På detta detaljplanområde ska för kvartersområdet utarbetas en separat tomtindelning.

ASEMAKAAVAMERKINNÄT JA MÄÄRÄYKSET	DETAJLPLANEBETEKNINGAR OCH BESTÄMMELSER
<b>K</b>	Kvartersområde för affärs- och kontorsbyggnader. På kvartersområdet får placeras ett hotell.
<b>+</b>	Kaupunginosan raja.
<b>---</b>	2 m kaava-alueen rajan ukopuolella oleva viiva.
<b>---</b>	Korttelin, korttelinosan ja alueen raja.
<b>---</b>	Osa-alueen raja.
<b>---</b>	Ohjeellinen alueen tai osa-alueen raja.
<b>x x</b>	Risti merkinnän päällä osoittaa merkinnän poistamista.
<b>22 VALLILA 22400</b>	Kaupunginosan numero.
<b>2</b>	Kaupunginosan nimi.
<b>13000</b>	Korttelin numero.
<b>m800</b>	Ohjeellisen tontin numero.
<b>VIII</b>	Rakennusosituksen kerrosalaneliömetreinä.
<b>+26.0</b>	Merkintä osoittaa kuinka monta kerrosneliötä sallittua kerrosalasta tulee vähintään varata liike- tai palveluiloiksi.
<b>+80.0</b>	Roomalainen numero osoittaa rakennuksen tai sen osan suurimman sallitun kerrosluvan.
<b>ter 170</b>	Maanpinnan tai pihakannan likimääräinen korkeusasema.
<b>ma</b>	Rakennuksen, rakenteiden ja laitteiden ylin korkeusasema.
<b>u</b>	Yhdyskuntateknisen huollon tunneli. Tunnelin läheisyydessä ei saa suorittaa kaivua tai louhintaa siten, että siitä aiheutuuta tunnelille haittaa.
<b>pp</b>	Alleivilvaus osoittaa ehdottomasti käytettävän määrärauksen.
<b>pp</b>	Rakennusala.
<b>pp</b>	Maanalainen tila.

ASEMAKAAVAMERKINNÄT JA MÄÄRÄYKSET	DETAJLPLANEBETEKNINGAR OCH BESTÄMMELSER
<b>u</b>	Kvartersområde för affärs- och kontorsbyggnader. På kvartersområdet får placeras ett hotell.
<b>ter 170</b>	Kvartersområde för affärs- och kontorsbyggnader. På kvartersområdet får placeras ett hotell.
<b>---</b>	Kaupunginosan raja.
<b>---</b>	2 m kaava-alueen rajan ukopuolella oleva viiva.
<b>---</b>	Korttelin, korttelinosan ja alueen raja.
<b>---</b>	Osa-alueen raja.
<b>---</b>	Ohjeellinen alueen tai osa-alueen raja.
<b>x x</b>	Risti merkinnän päällä osoittaa merkinnän poistamista.
<b>22 VALLILA 22400</b>	Kaupunginosan numero.
<b>2</b>	Kaupunginosan nimi.
<b>13000</b>	Korttelin numero.
<b>m800</b>	Ohjeellisen tontin numero.
<b>VIII</b>	Rakennusosituksen kerrosalaneliömetreinä.
<b>+26.0</b>	Merkintä osoittaa kuinka monta kerrosneliötä sallittua kerrosalasta tulee vähintään varata liike- tai palveluiloiksi.
<b>+80.0</b>	Roomalainen numero osoittaa rakennuksen tai sen osan suurimman sallitun kerrosluvan.
<b>ter 170</b>	Maanpinnan tai pihakannan likimääräinen korkeusasema.
<b>ma</b>	Rakennuksen, rakenteiden ja laitteiden ylin korkeusasema.
<b>u</b>	Yhdyskuntateknisen huollon tunneli. Tunnelin läheisyydessä ei saa suorittaa kaivua tai louhintaa siten, että siitä aiheutuuta tunnelille haittaa.
<b>pp</b>	Alleivilvaus osoittaa ehdottomasti käytettävän määrärauksen.
<b>pp</b>	Rakennusala.
<b>pp</b>	Maanalainen tila.

**Ulokkeen rakennusala.**

Terassin rakennusala, sijainti ohjeellinen. Merkinnän perässä oleva luku osoittaa kattoterassin vähimmäispinta-alan. Kattoterassi tulee sijoittaa ylimmän kerroksen tasolle, ja sen tulee avautua vähintään kahteen ilmansuuntaan.

Ratapihantien allittavaan yleiseen jalankulun ja pyöräilyn tunneliin johtava luiska.

Yleiselle jalankululle ja polkupyöräilylle varattu alueen osa, sijainti ohjeellinen.

Yleiselle porrasyhteydelle varattu alueen osa, sijainti ohjeellinen.

Pihakannan allittava yleinen jalankulun ja pyöräilyn yhteys.

Rakennukseen jätettävä kulkuaukko.

Nuoli osoittaa rakennusalan sivun, johon rakennus on rakennettava kiinni.

Istutettava alueen osa.

Aukioksi rakennettava alueen osa. Alueen tulee liittyä luontevasti viereisiin katu-alueisiin ja sen kautta on mahdollistettava yleinen jalankulkuyhteys Teollisuuskadun, Aleksis Kiven kadun ja Ratapihantien välillä. Aukio tulee päälystyä luonnonkivellä.

Polkupyöräilylle varattu katu.

Katualueen rajan osa, jonka kohdalla ei saa järjestää ajoneuvoliittymää.

**RAKENNUSOSIEN JA TILOJEN KÄYTTÖ**

Ylimmän kerroksen kattoterassin yhteyteen on varattava tila, joka varustetaan rasvanerottelukäivillä ja katon ylimmän tason yläpuolelle johdettavalle ilmastointihormilla. Maantasokerroksen tilat on varustettava rasvanerottelukäivillä ja katon ylimmän tason yläpuolelle johdettavilla ilmastohormilla.

Rakennukseen saa rakentaa enintään kaksi kellarikerrosta.

Maanalaisen pysäköintitilojen poistolma tulee johtaa rakennuksen katolle asti.

**Byggnadsyta för utsprång.**

Byggnadsyta för terrass, riktigvande läge. Talet efter beteckningen anger tak-?/terrassens minimivåningsyta. Terrassen ska placeras i nivå med översta våningen och den ska öppnas minst mot två väderstreck.

Ramp som leder till Ramp som leder till för allmän gång- och cykeltrafik reserverad del av område, riktigvande läge.

För allmänt gång- och cykeltrafik reserverad del av område, riktigvande läge.

Del av område reserverad för en allmän trappförbindelse, riktigvande läge.

Allmän gång- och cykelförbindelse under gårdsdäcket.

Passage genom byggnad.

Pilen anger den sida av byggnadsytan som byggnaden ska tangera.

Del av område som ska planteras.

Del av område som ska byggas som en öppen plats. Området ska naturligt ansluta sig till de bredvidliggande gatuumrådena och via området ska en allmän gångförbindelse mellan Industrigatan, Aleksis Kivis gata och Bangårdsvägen möjliggöras. Den öppna platsen ska beläggas med natursten.

Gata reserverad för cykeltrafik.

Del av gatuumrådets gräns där in- och utfart är förbjuden.

**BYGGGRÄTT OCH ANVÄNDNING AV UTRYMMEN**

I samband med terrassen i översta våningen ska reserveras ett utrymme som ska förses med fettavskiljningssturn och en ventilationskanal som ska ledas upp ovanför takets högsta nivå. Lokalen i markplan ska förses med fettavskiljningsbrunnar och ventilationskanaler som ska ledas upp ovanför takets högsta nivå.

I byggnaden får byggas högst två källarvåningar.

Från luften från parkeringsutrymmen under marknivå ska ledas ända upp på byggnadens tak.

**ASEMAKAAVAN MUUTOS KOSKEE:**  
22. kaupunginosan (Vallila) korttelin 22400 tonttia 1

**DETAJLPLANEÄNDRINGEN GÄLLER:**  
22 stadsdelen (Vallgård) kvarteret 22400 tomten 1

**HELSENKI HELSINGFORS**  
Kaavan nro/Plan nr  
**12651**

Diarienumero/Diarinumnummer  
HEL 2018-010408

Hanke/Projekt  
0851\_8

Päätös/Datum

Laatiminen/Upplagd av  
**Tiia Ettala**

Piirittänyt/Ritad av  
**Pia Havia**

vs. asemakaavapäällikkö/f. stadsplanerchef  
**Janne Prokkoa**

**Asemakaavoitus**  
Detailplanläggning

Kaavan nimi/Planens namn  
**Aleksis Kiven katu 49**  
**Aleksis Kivi gata 49**

BEGRÄNSNING AV OCH ANPASSNING TILL KLIMATFÖRÄNDRINGEN

Platta tak ska byggas huvudsakligen som dagvattenfördröjande grön tak.

Dagvatten ska ledas till det markbundna området på tomten.

På takytorna får placeras solpaneler.

**Käsitellyt ja muutokset/Behandlingar och ändringar:**

Nähtävillä (MRL 65§)  
Framtaget (MRL 65§)

Hvåkäsittely/Godkänt:

Tuulit voimaant  
Trät i kraft

Tasokoordinaatio/Plankoordinatsystem  
ETRS-GK25  
N2000

Mittakaava/Skala  
1:500

Pohjakartan hyväksyminen/Godkännande av baskartan  
27.1.2020

Kartat ja paikkatiedot -yhteisön päätöksellä

Kartan  
27.1.2020

Nro/Nr  
3/2020

0 50 m