

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	PACIUKSENKATU välillä kortteli 642/tontti 4 – Seurasaarentie	Piirustus nro:t:	30953/1
Selostuksen laati:	Mika Kaalikoski Projektipäällikkö	pvm:	1.12.2021
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	1.12.2021
	Kaupunkiympäristölautakunta	pvm:	

Kohde Paciuksenkatu sijaitsee Meilahden (15.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Paciuksenkatua välillä kortteli 642/tontti 4 – Seurasaarentie ja se on esitetty piirustuksessa nro 30953/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan nro 12257 mukainen.

Lähtökohdat

Paciuksenkatu on nykyinen katu, jonka itäpuolella sijaitsee Meilahden sairaala-alue, jonne rakentuu uusi sairaalarakennus. Kadun itäpuolella on asuintaloja sekä lämpökeskus. Paciuksenkadun rakentaminen parantaa sairaala-alueen liikenneyhteyksiä ympäröivään katuverkkoon ja mahdollistaa asemakaavan mukaisen uuden sairaalarakennuksen käyttöönoton.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat sairaala-alueen toimijat ja asiakkaat sekä alueen asukkaat. Liikenteeseen sisältyy myös pääkadulle ominaista kaupunginosien välistä liikennettä.

Liikenteellinen ratkaisu

Paciuksenkatu on pääkatu, jolla on kaksi autokaistaa suuntaansa. Paciuksenkatuun liittyy suunnittelualueen eteläpuolella Seurasaarentie. Paciuksenkadulle rakennetaan uusi liikennevalo-ohjattu katuliittymä sairaala-alueelle. Liittymään rakennetaan vasemmalle kääntyville oma kaista Paciuksenkadun pohjoissuunnasta saapuvalla autoliikenteelle. Suunnittelualueen pohjois- ja eteläpäässä suunnitelma liittyy nykyiseen osaan Paciuksenkatua. Liittymäalueen pohjoispuolella nykyisin sijaitseva liikennevalo-ohjattu suojatieylitys siirretään uuden liittymän yhteyteen.

Paciuksenkadun katualueen leveys vaihtelee suunnittelualueella 24 metristä 42,8 metriin. Ajouradan leveys vaihtelee 13,5 metristä 18,65 metriin. Kadun länsireunaan rakennetaan 2,5 metriä leveät yksisuuntainen pyörätie ja jalkakäytävä, jotka erotellaan nupukiviraidalla. Kadun itäreunassa kunnostetaan yksisuuntainen pyörätie, jonka leveys vaihtelee 1,75 metristä 2,0 metriin sekä jalkakäytävä, jonka leveys vaihtelee 1,65 metristä 2,05 metriin. Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman 6308-2 periaatteiden mukainen.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Paciuksenkadulla olevien pyöräväylien yhteispituus on 240 m. Pyöräily on toteutettu erotettuna jalankulusta ja autoliikenteestä.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoradat, jalkakäytävät ja pyörätiet päällystetään asfaltilla. Erotuskaistat ja keski-saarekkeet kivetään punaisella noppakiveyksellä. Reunatuot ovat punaista luon-nonkiveä.

Katuliittymän eteläpuolelle sairaala-alueen tontille rakennettavan tukimuurin ja jal-kakäytävän välinen alue korotetaan reunatuella ja kivetään punaisella noppakiveyk-sellä.

Valaistus

Paciuksenkatu valaistaan nykyisillä ja uusilla pylväs- ja ripustusvalaisimilla. Pylväs-valaisimet sijoitetaan kadun reuna-alueille ja erotuskaistalle.

Tasaus ja kuivatus

Paciuksenkadun tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa. Ka-tu liittyy molemmista päistään nykyiseen tasaukseen.

Paciuksenkatu kuivatetaan hulevesiviemäreillä, jotka liittyvät kadun nykyiseen se-kavesiviemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Paciuksenkadun vedet virtaavat Seurasaarentien kautta mereen.

Esteettömyys

Paciuksenkadun suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun erikoista-voitetason.

Ylläpitoluokka

Paciuksenkatu kuuluu ylläpitoluokkaan I.