



Aluehallintovirasto

Ympäristöluvut

PÄÄTÖS

Nro 94/2021

Dnro ESAVI/16307/2020

1.4.2021

ASIA

Mustikkamaa–Lammassaari-väylän siirto Verkkosaaren kohdalla ja Verkkosaaren vanhan veneväylän lakkauttaminen, Helsinki

HAKIJA

Helsingin kaupunki

VIREILLETULOTIEDOT

Hakemuksen vireilletulo

Helsingin kaupunki on 4.6.2020 Etelä-Suomen aluehallintovirastossa vireille panemassaan ja myöhemmin täydentämässään hakemuksessa hakenut Mustikkamaa–Lammassaari-väylän väylälinjauksen siirtämistä itään Verkkosaaren kohdalla ja Verkkosaaren vanhan veneväylän lakkauttamista Helsingin kaupungissa.

Luvan hakemisen peruste ja toimivaltainen lupaviranomainen

Vesilain (587/2011) 10 luvun 2 ja 4 § sekä 1 luvun 7 §:n 1 momentti

ASIAN KUVAUS

Taustatiedot

Sijainti

Mustikkamaa–Lammassaari-väylä 4770 kulkee Vanhankaupunginlahdelta Kalasataman ja Mustikkamaan välistä Sompasaaren edustalle yhdistyen Sompasaaren väylään Helsingin kaupungissa. Muutettava väyläosuus sijaitsee Verkkosaaren edustalla alkaen Kulosaaren sillalta jatkuen Verkkosaaren nostolaiturille. Lakkautettava Verkkosaaren väylä 4785 erkanelee väylältä 4770 kohti Verkkosaaren venesatamaa.

Muutettava väylä 4770 Mustikkamaa–Lammassaari ja lakkautettava väylä 4785 sijaitsevat vesialueella 91-408-1-0.

Oikeudet tarvittaviin alueisiin

Helsingin kaupunki omistaa väylien sijaintialueen vesialueen 91-408-1-0.

Lupatilanne

Etelä-Suomen aluehallintovirasto on 15.12.2015 antamallaan päätöksellä nro 253/2015/2 hylännyt Helsingin kaupungin rakennusviraston hakemuksen siltä osin, kuin siinä on pyydetty Verkkosaaren väylän nro 4785 lakkauttamista. Päätöstä perusteltiin sillä, ettei hakemuksessa eikä sen täydennyksissä ollut esitetty selvitystä vesilain 10 luvun 2 §:n mukaisesta lupaviranomaisen päätöksestä väylän määräämisestä julkiseksi kulkuväyläksi tai yleiseksi paikallisväyläksi tai ennen 1.9.1992 annetusta Merenkulkuhallituksen päätöksestä väylän vahvistamisesta julkiseksi kulkuväyläksi.

Liikennevirasto on 25.9.2014 antanut lausunnon julkisen kulkuväylän perustamisesta ennen vesilain julkisen kulkuväylän määräämistä koskevien säännösten voimaantuloa 1.9.1992. Lausunnossa on todettu, että vesilain

1961/264 muutoksen yhteydessä 1.9.1992 todettiin siirtymäsäännöksessä, että Merenkulkuhallituksen päätökset, joilla on ennen kyseisen lain voimaantuloa vahvistettu julkisia kulkuväyliä, pysyvät voimassa, ja väyliin sovelletaan, mitä julkisesta kulkuväylästä vesilaissa säädetään. Ennen vesilain muutosta 1.9.1992 silloisen vesilain 4 luvun 1 §:ssä todettiin, että yleinen kulkuväylä on vesistöissä tai meressä oleva väylä, joka on merenkulkua koskevien säännösten mukaan tällaiseksi luettava (julkinen kulkuväylä), sekä sellainen vesitie, joka on määrätty yleiseksi paikallisväyläksi. Lisäksi vesilain 4 luvun 2 §:ssä todettiin, että yleinen paikallisväylä on julkiseen kulkuväylään kuulumaton vesistön osa, joka on tarpeen pitää avoinna yleistä laiva- ja veneliikennettä varten. Sen määrää vesioikeus hakemuksesta. Lausunnossa on todettu, että julkiset kulkuväylät perustuivat siten pelkästään Merenkulkuhallituksen tekemiin päätöksiin.

Kaikki Merenkulkuhallituksen perustamat kulkuväylät on merkitty merikarttoille, ja merikartalle merkitseminen on aina edellyttänyt Merenkulkuhallituksen sisäistä päätöstä väylän merkitsemiseksi merikarttaan. Liikennevirasto on lausunnossaan todennut, että sen käsityksen mukaan Liikenneviraston ylläpitämät merikartoilta ilmenevät kulkuväylät ovat julkisia kulkuväyliä riippumatta siitä, löytyykö väylän perustamisesta muuta dokumenttia.

Hakija on kertonut, että ennen vuotta 1971 tehdyt väyläpäätökset ovat Kansallisarkistossa. Vuosina 1971–1992 tehdyt väyläpäätökset löytyvät Kansallisarkiston lisäksi Väyläviraston arkistosta. Väylien 4770 ja 4785 perustamisvuodet eivät ole tiedossa. Perustamispäätöksiä on tiedusteltu Väylävirastolta ja Kansallisarkistosta. Väyläpäätösten haku Väyläviraston arkistosta edellyttää tietoa väylän perustamisvuodesta vähintään muutaman vuoden tarkkuudella tai Traficomien merikartta-arkiston hyödyntämistä. Merikartta-arkistossa on karttalehtiä selailemalla voitu havaita vuosi, jolloin väylä on ilmestynyt kartalle. Venereittejä, joita väylät 4770 ja 4785 ovat, ei kuitenkaan yleensä ole painettu karttoille, minkä vuoksi perustamisvuoden löytäminen onnistuu harvoin. Väylän 4770 perustamispäätöstä ei ole voitu koronapandemian vuoksi etsiä Traficomien merikartta-arkistossa eikä sen vuoksi myöskään Väyläviraston arkistossa.

Väylä 4785 on tietävästi perustettu ennen vuotta 1971, minkä vuoksi päätösasiakirjat on siirretty Kansallisarkistoon. Myös väylän 4770 päätösasiakirjat ovat oletettavasti Kansallisarkistossa. Kummankaan väylän perustamisvuosista ei voida antaa arviota. Hakija on 24.8.2020 ilmoittanut aluehallintovirastolle saaneensa Kansallisarkistolta tiedon, että käytettävissä olevilla lähtötiedoilla vanhoja mahdollisia vesilupia väylille ei pystytä paikantamaan arkistosta.

Vesitaloushanke

Hankesuunnitelma

Yleiskuvaus

Verkkosaaren kaupunginosan rakentamisaluetta sivuava 4,2 km pitkä Mustikkamaa–Lammassaari-väylä 4770 (VL6, venereitti) siirretään nykyiseltä reitiltään noin 135 m itään Kulosaaren sillan ja Verkkosaaren nostolaiturin välisellä noin 1,4 km:n alueella. Siirrolla taataan riittävä tila Verkkosaaren kaupunginosalle rakennusaikana ja sen jälkeen. Väylän itäpuolella on avointa tilaa yli 600 m ennen Kulosaaren rantaa. Väylän kulkusyvyyden muuttavalla osalla on 1,2 m ja harausvyvyys väylän pohjoispäätä MW₂₀₁₉ -1,7 m:ä lukuun ottamatta MW₂₀₁₅ -2,6 m. Väylän siirto ei edellytä ruoppauksia. Väylälle on määritelty väyläalue ja merenkulun turvalaitteita.

Väylältä 4770 kohti Verkkosaaren venesatamaa johtava ja vuonna 2013 käytöstä poistunut 400 m pitkä väylä 4785 (VL6, venereitti) lakkautetaan.

Rakenteet

Hankealueella olemassa olevat rakenteet

Hankealueella ei ole ollut turvalaitteita.

Nykyinen väylä 4770 kulkee Kulosaaren sillan pohjoispuolella tuntemattoman johtolinjan yli sekä lähellä Verkkosaaren venesatamaa tuntemattoman putkilinjan yli. Väylämuutos ei vaikuta kyseisiin rakenteisiin.

Toteutettavat rakenteet

Väylän 4770 väyläalueelle on suunniteltu sijoitettavaksi kuusi uutta kelluvaa lateraaliviittoa.

Ympäristön tila ja vaikutusarvio

Kaavoitus

Hankealue sijoittuu Helsingin yleiskaavassa (5.12.2018) vesialueelle. Alueella voimassa olevassa osayleiskaavassa (oyk 1165, hyväksytty 14.3.2008) nykyinen väylä 4770, lakkautettava väylä 4785 ja haettu muutettu väylä 4770 kulkevat vesialueeksi merkityllä (W) ja venesatama-alueeksi merkityllä alueella (W/LV).

Väylät kulkevat osittain asemakaava-alueella (ak 12375, 27.1.2017). Väylä 4770 kulkee noin 200 m:n matkalla venesatamaksi kaavoitetun alueen halki. Lakkautettava väylä 4785 kulkee Verkkosaaren asemakaava-alueella.

Luonnonarvot ja luonnonsuojelu

Muutettava väylä ja lakkautettava väylä eivät sijaitse Natura 2000 -verkostoon kuuluvalla alueella eivätkä luonnonsuojelualueella. Lähin Natura 2000 -alue (FI0100062) ja luonnonsuojelualue (YSA010453) sijaitsevat noin kilometrin päässä Vanhankaupungin lahden pohjois- ja itäosassa kattaen Viikinrannan ja Länsi-Herttoniemen rannan sekä noin puolentoista kilometrin päässä, Mustikkamaan ja Kulosaaren välissä sijaitsevat yksityismaiden luonnonsuojelualueet Norppa ja Kuutti -luodot (YSA013472). Vanhankaupunginlahden ympäristöön sijoittuu myös useita arvokkaita luontokohteita, kuten arvokkaita lintukohteita ja tärkeitä matelija- ja sammakkoeläinkohteita. Väylän 4770 välittömään läheisyyteen sijoittuu tärkeä lepakkoalue, jossa saalistavat pohjanlepakot ja vesisiipat.

Hanke ei vaikuta luonnonsuojelualueisiin eikä Natura 2000 -verkostoon kuuluviin alueisiin eikä lepakkoalueeseen.

Muinaismuistot ja kulttuuriperintö

Vanhankaupunginselän ympäristössä on useita kiinteitä muinaisjäännöksiä, joista monet ovat historiallisia asuinpaikkoja tai tukikohtia. Vanhankaupunginselällä on myös kaksi hylkyä Lammassaaren länsi- ja koillispuolella. Ne eivät sijoitu väylän välittömään läheisyyteen.

Vanhankaupunginselän ympäristössä sijaitsee useita valtakunnallisesti merkittäviä rakennettuja kulttuuriympäristöjä, kuten Viikin opetus- ja koe-tila, pääkaupunkiseudun I maailmansodan linnoitteet ja Helsingin Vanhakaupunki. Vanhankaupunginselkää ympäröivät myös monet maakunnallisesti arvokkaat kulttuuriympäristöt, joista veneväylää lähinnä ovat Kivinkokka sekä Herttoniemen siirtolapuutarha. Alueen lähetyillä on myös maisemakulttuurikohteita, kuten Kivinokan ja Lammassaaren kansanpuistot.

Hankkeella ei ole vaikutusta maisema- eikä kulttuuriarvoihin.

Merialue

Yleiskuvaus

Hankealue sijaitsee Suomenlahden sisäsaaristossa Kruunuvuorenselän vesimuodostumassa (2_Ss_027) ja kuuluu Kymijoen-Suomenlahden vesienhoitoalueeseen. Kruunuvuorenselän vesimuodostumaan kuuluvat Kruunuvuorenselkä ja Vanhankaupunginselkä, jonka pohjoisosaan laskee Vantaanjoki.

Vedenkorkeudet

Ilmatieteenlaitoksen Helsingin Kaivopuiston mareografiaseman havaintojen perusteella merivedenkorkeus on vaihdellut vuosina 1904–2018 seuraavasti:

| | |
|----------------------------|--|
| HW (ylivedenkorkeus) | = $MW_{\text{teor.}} + 1,51 \text{ m}$ |
| MHW (keskiylivedenkorkeus) | = $MW_{\text{teor.}} + 0,90 \text{ m}$ |
| MW (keskivedenkorkeus) | = $MW_{\text{teor.}} \pm 0,01 \text{ m}$ |
| MLW (keskialivedenkorkeus) | = $MW_{\text{teor.}} - 0,63 \text{ m}$ |
| LW (alivedenkorkeus) | = $MW_{\text{teor.}} - 0,93 \text{ m}$ |

Hankkeella ei ole vaikutusta vedenkorkeuksiin.

Syvyyydet

Vanhankaupunginselän maksimisyvyys on 6 m ja keskisyyvyys 1,4 m. Kruunuvuorenselän keskisyyvyys on 10 m.

Hankkeella ei ole vaikutusta vedensyvyysiksiin.

Merialueen tila

Vantaanjoen laskuveden vuoksi Kruunuvuorenselän vesimuodostumassa havaitaan vuosittain suuria ja hyvin vaihtelevia kiintoaines- ja ravinnekuormia. Vesimuodostumaan vaikuttavat myös Viikinmäen jätevedenpuhdistamon puhdistettujen jätevesien varapurkureitit ja Sörnäisten satama-altaaseen purettavat Katri Valan lämpö- ja jäähdytyslaitoksen ja Hanasaaren voimalaitoksen lauhdevedet.

Kruunuvuorenselän on luokiteltu ekologiselta tilaltaan välttäväksi ja kemialliselta tilaltaan hyvää huonommaksi. Kymijoen-Suomenlahden vesienhoitoalueen ja Kruunuvuorenselän vesimuodostuman tavoitteena on hyvän tilan saavuttaminen vuoteen 2027 mennessä.

Vantaanjoen vaikutuksen vuoksi Kruunuvuorenselän vesimuodostumalle on tyypillistä suuri suolaisuuden ja ravinnepitoisuuksien vaihtelu sekä suuri kiintoaineksen määrä, minkä vuoksi vesi on silmin havaittavan sameaa. Toisin kuin muissa pääkaupunkiseudun vesimuodostumissa, Kruunuvuorenselän vesimuodostumassa havaitaan mitattavia liukoisen typen pitoisuuksia myös kesällä. Ravinnepitoisuudet ovat Kruunuvuoren vesimuodostumassa yleisesti muita pääkaupunkiseudun vesimuodostumia korkeammat ja veden hygieeninen laatu huonompi. Pohjanläheisessä vesikerroksessa on havaittavissa huomattavaa happivajetta. Vesimuodostuman vedenlaatuun ovat myös vaikuttaneet alueen rakentamiseen liittyvät toiminnot kuten rantarakentaminen ja rakennusalueille kertyneen veden pumpaaminen mereen.

Uudelleen reititetty väylä on turvallisuuden vuoksi merkittävä väylämerkein. Väylämerkkien asentaminen ei aiheuta vedenlaadun muutoksia. Hankkeella ei arvioida olevan vaikutuksia Kruunuvuorenselän vesimuodostuman ekologiseen tai fysikaalis-kemialliseen tilaan eikä vedenlaatuun. Hanke ei vaikuta tavoitteeseen saavuttaa Kruunuvuorenselän hyvä tila vuoteen 2027 mennessä.

Kalasto, kalastus ja pohjaeläimet

Kalasto ja kalastus

Helsingin rantarakentaminen, jätevesikuormitus ja Itämeren rehevöityminen ovat muuttaneet Helsingin merialueen kalastoa särkikalavoittoisemmaksi. Samalla hauki- ja madekannat ovat heikentyneet huomattavasti. Rehevöityminen on näkynyt myös Vanhankaupunginlahdella, joka on yksi Helsingin tärkeimmistä kalojen lisääntymislahdistista. Alueella lisääntyvät muun muassa ahven, hauki, kuha ja särkikalat. Vantaanjoella ja sen jokisuulla tavataan myös useita vaelluskaloja kuten lohia, meritaimenia, tautaimia, vaellussiikoja ja nahkiaisia. Kohdealue on suotuisaa tai erittäin suotuisaa ahvenen, kuhan, kuoreen ja silakan poikastuotantoaluetta. Alueella ei kuitenkaan ole havaittu kyseisten lajien poikasia.

Vanhankaupungin lahden pohjoisosa on Helsingin suosituimpia vapaa-ajan kalastusalueita. Kalastus alueella on kiellettyä huhtikuusta tammikuuhun muulla kuin ongella, pilkillä, vieheellä tai katiskalla. Vantaanjoen kalaväylällä kalastus on kielletty seisovilla kalanpyydyksillä ympärivuotisesti.

Pohjaeläimet

Vanhankaupunginlahden pohjaeläinkannat alkoivat kasvaa 1970-luvun lopun jälkeen vedenlaadun parantuessa. Kasvua jatkui 1980-luvun alkupuolelle, minkä jälkeen kannat ovat vaihdelleet vuosittain. Vanhankaupungin valtalajeina ovat olleet surviaissääsken toukat ja havusukasmadot. Havusukasmatojen määrät ovat vähentyneet viimeisten vuosien aikana. Vanhankaupunginlahden alueella lajilukumäärät ovat olleet hienoisessa kasvussa 1980-luvulta lähtien, mutta vuosien 2016–2017 yhteistarkkailussa lajilukumäärien havaittiin vähentyneen. Vuonna 2017 pohjaeliöstön valtalajina olivat surviaissääsken toukat.

Hankkeella ei ole vaikutusta kalastoon, kalastukseen eikä pohjaeläimiin.

Merialueen käyttö

Vanhankaupunginselän rannat ovat suosittuja ulkoilualueita. Sen pohjois- ja itärannoilla Natura 2000 -verkostoon kuuluvilla alueilla ja luonnonsuojelualueella sekä Kivinokan ulkoilualueella on useita ulkoilureittejä. Luonnonsuojelualueella on myös lintuharrastajien suosiossa olevia lintutorneja. Kivinokan ulkoilualueen etelärannalla on Kivinokan uimaranta.

Vanhankaupunginselällä on rajoituksia veneilijöille. Vesiskootterikielto kattaa koko alueen ja luonnonsuojelualueella kielto koskee lisäksi moottoriveneitä. Muutoin Vanhankaupunginselällä voi liikkua moottoriveneellä rajoituksia noudattaen. Hankealueen läheisyydessä on usea venesatama. Verkkosaaren rantaan on myös kaavoitettu ja suunniteltu rakennettavaksi venesatama.

Väylän 4770 turvallisuuden arvioidaan parantuvan väylän siirtyessä kauemmaksi Verkkosaaren rakennustyömaasta ja alueelle suunnitellusta venesatamasta. Väylän siirtyminen osoitetaan asianmukaisin väylämerkein. Hankkeella ei arvioida olevan muita merkittäviä vaikutuksia vesialueen ja rannan käyttöön.

Vesiliikenne

Alueella on muutettava väylä 4770 Mustikkamaa–Lammassaari, josta erkaanee käytöstä poistunut ja lakkautettava väylä 4785 kohti Verkkosaaren venesatamaa.

Pohja ja sedimentti

Vanhankaupunginselän pohjasedimentti on luokiteltu Geologian tutkimuskeskuksen merenpohjan maalajikartan mukaan pehmeäksi maalajiksi. Pehmeät maalajit vaihtelevat liejusta hiekkaan. Yleisin pohjasedimentti Kruunuvuorenselällä on savi ja savinen hiekka.

Vanhankaupunginlahti kuului vuonna 2017 pääkaupunkiseudun merialueen yhteistarkkailuun, jossa tutkittiin pohjasedimentin laatua sekä haitta-aineiden esiintymistä. Vanhankaupunginlahdella esiintyi raskasmetalleista elohopeaa (Hg) ja kuparia (Cu) ruoppaus- ja läjitysohjeen pitoisuustasolla 1A. Öljyhiilivetyjen (C₁₀–C₄₀) pitoisuudet sekä bentso(a)antraseenin ja kryseenin pitoisuudet olivat ruoppaus- ja läjitysohjeen pitoisuustasolla 1B. Organotinayhdisteistä tributyylitinan ja trifenyylitinan osalta havaittiin tason 1A pitoisuuksia.

Hankkeella ei ole vaikutusta pohjasedimenttien laatuun. Hanke ei edellytä ruoppausta.

Hyödyt ja menetykset

Hankkeella turvataan väylän veneliikenne Verkkosaaren rannan rakennustöiden aikana ja taataan riittävä etäisyys rantaan ja suunniteltuun venesatamaan rakennustöiden valmistuttua.

Hankkeesta ei arvioida syntyvän haittaa lajistolle, alueen luonnonsuojelualueille, alueen maisema-, kulttuuri- ja luontoarvoille eikä vesialueen ja rannan käytölle. Hanke ei aiheuta muutoksia vesialueeseen, vedenlaatuun, virtaamiin eikä vedenkorkeuksiin. Hankkeesta aiheutuvat haitat esimerkiksi uusien väylämerkkien asentamisen yhteydessä ovat vähäisiä ja työnaikaisia.

Arvio vahingoista

Hankkeesta ei aiheudu korvattavaa edunmenetystä.

Tarkkailu

Hanke ei sisällä ruoppausta eikä edellytä erillistä tarkkailuohjelmaa.

Aikataulu

Väylän siirto selkeyttää huviveneliikenteen tilannetta uuden rakentuvan kaupunginosan kohdalla. Hanke on arvioitu kiireelliseksi. Väylämuutokset on tarkoitus toteuttaa vuoden 2021 avovesikauden aikana.

Muut tiedot

Vesilain mukaiset edellytykset hakemuksen mukaisen luvan myöntämiselle ovat olemassa. Hankkeesta yleisille tai yksityisille eduille saatava hyöty on huomattava verrattuna siitä yleisille tai yksityisille eduille koituviin menetyksiin vesilain 3 luvun 4 §:n 1 momentin kohdan 2) mukaisesti.

Hankealue sijaitsee Helsingin kaupungin omistamalla ja asemakaavoitellulla vesialueella. Hankkeesta ei aiheudu korvattavia haittoja tai vahinkoja.

Hankkeen ei arvioida aiheuttavan pysyviä muutoksia vesialueen tilassa, vedenlaadussa tai vesieliöstössä. Haittaa ei aiheudu vesialueen ja rannan käytölle eikä yksityiselle kalastusoikeudelle. Hanke ei vaaranna yleistä terveydentilaa eikä turvallisuutta eikä huononna paikkakunnan asutus- ja elinkeino-oloja. Hanke ei ole ristiriidassa vesienhoitosuunnitelmassa 2016–2021 esitettyjen tavoitteiden kanssa.

ASIAN KÄSITTELY

Tiedottaminen

Hakemuksesta on tiedotettu julkaisemalla kuulutus ja hakemusasiakirjat aluehallintovirastojen verkkosivuilla (<https://ylupa.avi.fi>) 10.9.–19.10.2020.

Tieto kuulutuksesta on julkaistu myös Helsingin kaupungin verkkosivuilla.

Hakemuksesta on lisäksi erikseen annettu tieto niille asianosaisille, joita asia erityisesti koskee.

Aluehallintovirasto on pyytänyt hakemuksen johdosta lausunnon Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualueelta, Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen kalatalousviranomaiselta, Liikenne- ja viestintävirastolta (Traficom), Väyläviraston meriväylät -yksiköltä, Museovirastolta, Helsingin kaupungilta ja Helsingin kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselta.

Lausunnot

Liikenne- ja viestintäviraston (Traficom) lausunto

Suunniteltu väylämuutos ja väylän lakkauttaminen koskevat Helsingin kaupungin ylläpitämiä venereittejä. Virallisten merenkulun turvalaitteiden asettaminen edellyttää lisäksi vesiliikennelain (782/2019) 49 §:n mukaista lupaa, jota haetaan väyläpäätösesityksellä Liikenne- ja viestintävirastolta. Ennen väylänkäyttöönottoa Helsingin kaupungin tulee laatia asianmukainen väyläesitys Mustikkamaa–Lammassaari-venereitistä, jonka pohjalta Liikenne- ja viestintävirasto vahvistaa väylän sekä siihen liittyvät väylätiedot väyläpäätöksellään.

Helsingin kaupungin on laadittava asianmukainen väyläesitys väylän poistamisesta Liikenne- ja viestintävirastolle, joka vahvistaa Verkkosaaren venereitin ja väylätietojen poistamisen väyläpäätöksellään lupaviranomaisen lakkauttamispäätökseen perustuen. Tarkemmat ohjeistukset väyläesitykseen liittyvistä yksityiskohdista on esitetty viraston ohjeessa Väyläpäätösten hakeminen ja käsittely.

Museovirasto

Hanke on pienimuotoinen eikä sisällä ruoppausta tai muuta merenpohjaan laajasti vaikuttavaa rakennustyötä. Tämän vuoksi Museovirastolla ei ole ollut huomautettavaa hankkeesta vedenalaisen kulttuuriperinnön suojelun näkökulmasta. Hankkeen toteuttamiselle ei ole estettä.

Vanhankaupunginselkä on Helsingin historian merkittävää aluetta ja sen ympäristössä sijaitsee useita valtakunnallisesti merkittäviä rakennettuja kulttuuriympäristöjä ja muinaisjäännöksiä, joten yllätykselliset vedenalaislöydöt hankealueella ovat mahdollisia.

Museovirasto on esittänyt päätökseen laitettavaksi seuraavan määräyksen:

Mikäli hanketta valmisteltaessa tai toteutettaessa havaitaan vedenalaisen kulttuuriperinnön kohteita, kuten vanhoja hylkyjä, hyllyn osia tai muita pui-sia tai kivisiä rakenteita, niistä on ilmoitettava viipymättä Museovirastolle löydön tarkistamiseksi ja tietojen ylös kirjaamiseksi.

Selitys

Aluehallintovirasto on 30.10.2020 varannut hakijalle tilaisuuden selityksen antamiseen lausuntojen johdosta. Hakija on 12.11.2020 ilmoittanut aluehallintovirastolle, ettei se anna selitystään asiassa.

Täydennys

Hakija on täydentänyt hakemustaan 11.3.2021. Hakemuksen väylät 4770 ja 4785 eivät ole olleet valtion aikoinaan perustamia julkisia kulkuväyliä.

Hakijan mukaan niihin sovelletaan ennen vuotta 1992 perustettuihin väyliin liittyvää Liikenneviraston 25.9.2014 antamaa lausuntoa.

ALUEHALLINTOVIRASTON RATKAISU

Väyläratkaisut

Aluehallintovirasto hylkää tarpeettomana hakemuksen Verkkosaaren vene-reitin 4785 lakkauttamisesta.

Aluehallintovirasto määrää yleiseksi paikallisväyläksi Mustikkamaa–Lammassaari-väylän 4770 Sompasaaren väylältä erkanevalta osaltaan Kulosaaren siltaan asti sekä siirretyn väyläosuuden osalta (Kulosaaren silta – Verkkosaaren nostolaituri) merialueella Helsingin kaupungin hallinnoimalla vesialueella 91-408-1-0 Helsingin kaupungissa. Väylän siirretyn linjauksen sijainti vahvistetaan hakemussuunnitelman liitteen 1 Väyläpäättöselostuksen suunnitelmapiirustuksen Väyläpäättöksen väyläkarta (28.2.2020, mittakaava 1:4 000) mukaisesti. Väylän kulkusyvyys on 1,2 m.

Väylän 4770 osittaisesta määräämisestä yleiseksi paikallisväyläksi ei ennalta arvioiden aiheudu vesilain mukaan korvattavaa edunmenetystä.

Helsingin kaupungin on noudatettava vesilain säännöksiä ja seuraavia väylämääräyksiä.

Väylämääräykset

1. Helsingin kaupungin on pidettävä määrätty yleinen paikallisväylä 4770 ja sille asennetut laitteet asianmukaisessa kunnossa.
2. Helsingin kaupunki on vastuussa väylästä ja sen tavanomaisesta käytöstä.
3. Mikäli hanketta valmisteltaessa tai toteutettaessa havaitaan vedenalaisen kulttuuriperinnön kohteita, kuten vanhoja hylkyjä, hyllyn osia tai muita puita tai kivisiä rakenteita, niistä on ilmoitettava viipymättä Museovirastolle löydön tarkistamiseksi ja tietojen ylös kirjaamiseksi.
4. Yleinen paikallisväylä voidaan ottaa käyttöön, kun tämä päätös on saanut lainvoiman sekä Helsingin kaupunki on saanut Liikenne- ja viestintävirastolta väyläpäättöksen väylän ja sen turvalaitteiden vahvistamisesta vesiliikennelain (782/2019) 49 §:n mukaisesti ja väylä on merkitty asianmukaisesti.
5. Helsingin kaupungin on kirjallisesti 60 päivän kuluessa ilmoitettava määrätyn yleisen paikallisväylän käyttöönotosta Etelä-Suomen aluehallintovirastolle, Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualueelle, Helsingin kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle ja Liikenne- ja viestintävirastolle (Traficom). Ilmoitukseen on liitettävä väylän ja sen turvalaitteiden sijainnin osoittava karttapiirros.

RATKAISUN PERUSTELUT

Sovellettavat säännökset ja viranomaisen ohjeistus

Vanhan vesilain (264/1961) 4 luvun 1 §:ssä todettiin, että yleinen kulkuväylä on vesistössä tai meressä oleva väylä, joka on merenkulkua koskevien säännösten mukaan tällaiseksi luettava (julkinen kulkuväylä), sekä sellainen vesitie, joka on määrätty yleiseksi paikallisväyläksi. Vesilain 4 luvun 2 §:ssä todettiin, että vesioikeus voi hakemuksesta määrätä yleiseksi paikallisväyläksi julkiseen väylään kuulumattoman vesistön osan, joka on tarpeen pitää avoinna yleistä laiva- tai veneliikennettä varten.

Vesilain muuttamisesta annettu laki (646/1992) tuli voimaan 1.9.1992. Voimaantulosäännöksen mukaan Merenkulkuhallituksen päätökset, joilla oli ennen lain voimaantuloa vahvistettu julkisia kulkuväyliä, pysyivät voimassa ja väyliin sovellettiin, mitä julkisesta kulkuväylästä vesilaissa säädettiin.

Lain 4 luvun 1 ja 1a § kuuluivat seuraavasti:

1 §

Yleisellä kulkuväylällä tarkoitetaan tässä laissa vesistössä tai meressä olevaa väylää, joka on tämän luvun säännösten mukaisesti määrätty julkiseksi kulkuväyläksi tai yleiseksi paikallisväyläksi.

1 a §

Vesioikeus voi merenkululaitoksen hakemuksesta määrätä julkiseksi kulkuväyläksi sellaisen vesistön osan, jota on tarpeen pitää avoimena yleistä laiva- tai veneliikennettä varten. Julkinen kulkuväylä voidaan määrätä myös vesistöön, jossa on valtaväylä.

Voimassa oleva vesilaki (587/2011) tuli voimaan 1.1.2012. Sen kulkuväyliä ja muita vesiliikennealueita koskevan 10 luvun 2 §:n 1 ja 2 momentti kuuluvat seuraavasti:

Lupaviranomainen voi Liikenneviraston hakemuksesta määrätä julkiseksi kulkuväyläksi sellaisen vesistön osan, joka on tarpeen pitää avoinna yleistä laiva- tai veneliikennettä varten.

Lupaviranomainen voi hakemuksesta määrätä yleiseksi paikallisväyläksi julkiseen väylään kuulumattoman vesistön osan, joka on tarpeen pitää avoinna yleistä laiva- tai veneliikennettä varten. Yleisenä veneliikenteenä pidetään myös vapaa-ajan veneilyä.

Vesilain 10 luvun 3 § kuuluu seuraavasti:

Yleiseksi kulkuväyläksi määrättävän vesistön osan on täytettävä vaatimukset, jotka vesistössä harjoitettava liikenne huomioon ottaen yleiselle kulkuväylälle kohdulla voidaan asettaa. Lupaviranomaisen päätöksessä on määrättävä yleisen kulkuväylän sijainti. Jos sijainti joltakin osin vahvistetaan poikkeamaan siitä, mitä

hakemuksessa on esitetty, hakijalle on varattava tilaisuus vastineen esittämiseen ennen päätöksen tekemistä.

Väyläksi määräämistä koskevaan päätökseen on sisällytettävä myös määräykset ruoppauksesta ja ruoppausmassan sijoittamisesta vesialueelle tai muista toimenpiteistä, jos nämä ovat tarpeen väylän rakentamiseksi. Lupaviranomainen voi kuitenkin asian laajuuden tai muun syyn vuoksi määrätä väylästä erikseen ennen sanotuista toimenpiteistä päättämistä.

Lupaviranomaisen on väyläksi määräämistä koskevassa päätöksessä määrättävä, milloin yleinen paikallisväylä otetaan käyttöön. Julkisen kulkuväylän käyttöön ottamisesta päättää Liikennevirasto.

Vesilain 10 luvun 4 §:n 1 momentti kuuluu seuraavasti:

Yleistä kulkuväylää koskevaa lainvoimaista päätöstä voidaan hakemuksesta muuttaa tai väylä lakkauttaa noudattaen soveltuvien osien kulkuväyläksi määräämistä koskevia säännöksiä. Jos väylän ylläpitäjä vastustaa muuttamista tai lakkauttamista tarkoitettavaa vaatimusta, edellytyksenä on lisäksi, että väylästä tai sen käytämisestä aiheutuu vahingollinen seuraus, jota vesialuetta väyläksi määrättäessä ei ole ennakoitu, tai että olosuhteet ovat myöhemmin olennaisesti muuttuneet.

Vesilain 10 luvun 5 §:n 1 momentin mukaan yleisen kulkuväylän ylläpitäjä saa asettaa toisen vesialueelle reuna- ja tutkamerkkejä, kelluvia turvalaitteita, kuten poijuja ja viittoja sekä muita näihin verrattavia, vaikutuksiltaan vähäisiä laitteita. Samoin ylläpitäjä saa kiinnittää vesistöön tai sen rannalle merenkulun turvalaitteiden apulaitteita, kuten viittasijoittajia, pultteja, seipäitä ja muita vähäisiä laitteita. Mainitut laitteet on sijoitettava siten, ettei niistä aiheudu alueen omistajalle tai muulle oikeudenhaltijalle mainittavaa haittaa.

Voimassa olevan vesilain voimaantuloa koskevan 19 luvun 4 §:n 1, 2 ja 3 momentit kuuluvat seuraavasti:

Tässä laissa tarkoitettuun hankkeeseen tai toimenpiteeseen, jonka täytäntöönpano on laillisesti aloitettu ennen tämän lain voimaantuloa, sovelletaan ennen tämän lain voimaantuloa voimassa olleita säännöksiä ja määräyksiä, jollei tässä luvussa muuta säädetä.

Tämän lain voimaan tullessa voimassa ollutta tässä laissa tarkoitettua hanketta tai toimenpidettä koskevaa lupaa on noudatettava. Hankkeen ja toimenpiteen toteuttamiseen sekä luvan tarkistamiseen sovelletaan, mitä luvassa määrätään, sekä ennen tämän lain voimaantuloa voimassa olleita säännöksiä ja määräyksiä, jollei tässä luvussa muuta säädetä. Hankkeen ja toimenpiteen kunnossapitoon ja poistamiseen sovelletaan, mitä 2 luvun 9 §:ssä säädetään.

Mitä 2 momentissa säädetään luvasta, sovelletaan myös muuhun tässä laissa tarkoitettua hanketta tai toimenpidettä koskevaan viranomaisen päätökseen, joka on ollut voimassa tämän lain tullessa voimaan. Ojan kunnossapitoon ja käyttämiseen sovelletaan, mitä 5 luvun 8 §:ssä säädetään.

Liikennevirasto on 25.9.2014 antamassaan lausunnossa, joka koskee julkisen kulkuväylän perustamista ennen vesilain julkisen kulkuväylän

määräämistä koskevien säännösten voimaantuloa 1.9.1992, todennut, että Merenkulkuhallituksen päätökset, joilla on ennen tämän lain voimaantuloa vahvistettu julkisia kulkuväyliä, pysyvät voimassa, ja väyliin sovelletaan, mitä julkisesta kulkuväylästä vesilaisissa säädetään. Kaikki Merenkulkuhallituksen perustamat kulkuväylät on merkitty merikartoille, mikä on aina edellyttänyt Merenkulkuhallituksen sisäistä päätöstä. Liikennevirasto on lausunnossaan todennut, että sen käsityksen mukaan Liikenneviraston ylläpitämät merikartoilta ilmenevät kulkuväylät ovat luettavissa julkisiksi kulkuväyliksi riippumatta siitä, löytyykö väylän perustamisesta mitään muuta dokumenttia.

Liikenne- ja viestintäviraston (Traficom) 1.6.2020 antamassa ohjeessa Yleisten kulkuväylien ylläpito (TRAFICOM/202998/03.04.01.01/2020) todetaan, että vesilain mukaan julkiseksi kulkuväyläksi tai yleiseksi paikallisväyläksi määrättyt yleiset kulkuväylät merkitään Liikenne- ja viestintäviraston julkaisemaan merikarttaan. Aluehallintovirasto voi Väyläviraston hakemuksesta määrätä julkiseksi kulkuväyläksi sellaisen vesistön osan, joka on tarpeen pitää avoinna yleistä laiva- tai veneliikennettä varten. Käytännössä kaikki Väyläviraston ylläpitämät väylät ovat julkisia kulkuväyliä. Aluehallintovirasto voi hakemuksesta määrätä yleiseksi paikallisväyläksi julkiseen väylään kuulumattoman vesistön osan, joka on tarpeen pitää avoinna yleistä laiva- tai veneliikennettä varten.

Asiassa saatu selvitys

Etelä-Suomen aluehallintovirasto on aiemmin päätöksellään nro 253/2015/2 hylännyt Helsingin kaupungin rakennusviraston hakemuksen siltä osin, kuin siinä on pyydetty Verkkosaaren venereitin nro 4785 lakkauttamista, koska hakemuksessa ja sen täydennyksissä ei ollut esitetty selvitystä vesilain 10 luvun 2 §:n mukaisesta lupaviranomaisen päätöksestä venereitin määräämisestä julkiseksi kulkuväyläksi tai yleiseksi paikallisväyläksi tai ennen 1.9.1992 annetusta Merenkulkuhallituksen päätöksestä venereitin vahvistamisesta julkiseksi kulkuväyläksi.

Hakija on kertonut, että venereittejä, joita väylät 4770 ja 4785 ovat, ei yleensä ole painettu kartoille, minkä vuoksi perustamisvuoden löytäminen harvoin onnistuu. Väylien 4770 ja 4785 päätösasiakirjat on tietävästi siirretty Kansallisarkistoon. Kummankaan väylän perustamisvuosista ei voida antaa arviota. Kansallisarkisto on ilmoittanut että käytettävissä olevilla lähtötiedoilla vanhoja mahdollisia vesilupia ei pystytä paikantamaan arkistosta.

Johtopäätökset

Ennen 1.1.1992 voimaan tullutta lakia vesilain muuttamisesta (646/1992) julkiset kulkuväylät perustuivat Merenkulkuhallituksen tekemiin päätöksiin. Vesilain muuttamisesta annetun lain myötä toimivalta julkiseksi kulkuväyläksi määräämiseen siirtyi 1.1.1992 vesioikeudelle. Lain voimaantulosäännöksen mukaan Merenkulkuhallituksen päätökset, joilla oli ennen lain voimaantuloa vahvistettu julkisia kulkuväyliä, pysyivät voimassa ja väyliin

sovellettiin, mitä julkisesta kulkuväylästä vesilaissa säädettiin. Julkiset kulkuväylät ja yleiset paikallisväylät ovat yleisiä kulkuväyliä ja muut yksityisiä.

Julkiseksi kulkuväyläksi määrittäminen voi nykyisen vesilain mukaan hakea Väylävirasto. Yleisen paikallisväylän hakijaa ei ole laissa määritelty, mutta käytännössä se on useimmiten kunta.

Hakemuksessa on esitetty, että väylät 4770 ja 4785 ovat julkisia kulkuväyliä. Väylien omistajana on kuitenkin Helsingin kaupunki, eikä asiassa ole selvitetty väylien määrittäminen julkisiksi kulkuväyliksi. Liikenneviraston lausunnossa 25.9.2014 on todettu, että Liikenneviraston ylläpitämät merikartoilta ilmenevät kulkuväylät ovat luettavissa julkisiksi kulkuväyliksi riippumatta siitä, löytyykö väylän perustamisesta mitään muuta dokumenttia. Väyliä 4770 ja 4785 ei ole merkitty merikarttoihin. Ympäristötietohallintojärjestelmästä ei myöskään löydy vesioikeuden, ympäristölupaviraston eikä aluehallintoviraston päätöstä mainittujen väylien määrittämisestä julkisiksi kulkuväyliksi tai yleisiksi paikallisväyliksi.

Aluehallintovirasto toteaa, että asiassa ei ole selvitetty, että kummastakaan väylästä olisi annettu yleistä kulkuväylää koskevaa lainvoimaista päätöstä, jota voidaan hakemuksesta muuttaa tai lakkauttaa voimassa olevan vesilain 10 luvun 4 §:n 1 momentin mukaisesti. Tämän vuoksi väylää 4770 ei voida aluehallintoviraston päätöksellä muuttaa eikä venereittiä 4785 lakkauttaa määräämättä väyliä yleisiksi paikallisväyliksi. Väylän 4785 määrittämiselle yleiseksi paikallisväyläksi ei ole perusteita, koska väylän käyttö on päättynyt jo vuonna 2013 eikä väylälle ole tarvetta. Sen lakkauttaminen ei edellä kerrotuilla perusteilla siten edellytä aluehallintoviraston päätöstä.

Väylän osittainen määrittäminen yleiseksi paikallisväyläksi

Mustikkamaa–Lamassaari-väylä 4770 voidaan määrätä yleiseksi paikallisväyläksi Sompasaaren väylältä erkanevalta osaltaan Verkkosaaren nostolaiturille asti. Lisäksi voidaan vahvistaa Verkkosaaren väylän siirto hakemuksu suunnitelman mukaisesti. Hakemuksen liitteenä olevan väylän perusselosteen mukaan venereitin eteläosa Kulosaaren siltaan asti on Navi-tarkistettu. Näin ollen aluehallintovirasto katsoo, että venereitti Sompasaaren väylältä Verkkosaaren nostolaiturille täyttää ne vaatimukset, jotka merialueella harjoitettava liikenne huomioon ottaen yleiselle kulkuväylälle kohtuudella voidaan asettaa. Väylällä ei suoriteta ruoppauksia. Hakemuksen tietojen perusteella Mustikkamaa-Lamassaari-väylän 4770 pohjoisosaa Verkkosaaren nostolaiturilta Vanhankaupunginlahdelle ei voida määrätä yleiseksi paikallisväyläksi. Verkkosaaren väylän muutoksen vahvistaminen on mahdollista vain määräämällä Mustikkamaa–Lamassaari-väylä 4770 osittain yleiseksi paikallisväyläksi.

Veneliikenteen turvallisuus paranee väylän linjauksen ollessa kauempana Verkkosaaren rannan rakennustyömaasta ja alueelle suunnitellusta vene-satamasta.

Vesilain 10 luvun 5 §:n mukaisten turvalaitteiden asettaminen ei edellytä tässä hankkeessa vesilain mukaista lupaa.

Mikäli hankkeen mukaisesta väylästä aiheutuu edunmenetys, jota päätöstä annettaessa ei ole ennakoitu ja josta väylän ylläpitäjä on vesilain säännösten mukaisesti vastuussa, eikä asiasta sovita, voidaan tämän päätöksen estämättä edunmenetyksestä vaatia korvausta hakemuksella aluehallintovirastossa.

Väylämääräysten mukaisesti toteutettuna veneilyn ohjaaminen tällä päätöksellä yleiseksi paikallisväyläksi osittain määrätyle Mustikkamaa–Lammassaari-väylälle 4770 ei heikennä Kymijoen-Suomenlahden vesienhoitoalueen vesienhoitosuunnitelman eikä Suomen merenhoitosuunnitelman tavoitteiden toteutumista.

Hanke ei ole voimassa olevan kaavoituksen vastainen.

Hanke ei vaaranna yleistä terveydentilaa tai turvallisuutta, aiheuta huomattavia vahingollisia muutoksia ympäristön luonnonsuhteissa tai vesiluonnossa ja sen toiminnassa taikka suuresti huononna paikkakunnan asutus- tai elinkeino-oloja. Väylämääräysten mukaisesti toteutettuna hankkeesta yleisille ja yksityisille eduille saatava hyöty on huomattava verrattuna siitä yleisille ja yksityisille eduille koituviin menetyksiin. Oikeudelliset edellytykset väylän 4770 osittaiseen määrittämiseen yleiseksi paikallisväyläksi ovat olemassa.

VASTAUS LAUSUNTOIHIN

Aluehallintovirasto ottaa asiassa annetut lausunnot huomioon ratkaisusta ja sen perusteluista sekä väylämääräyksistä ilmenevällä tavalla.

SOVELLETUT SÄÄNNÖKSET

Vesilain (587/2011) 10 luvun 2 §:n 2 momentti, 3 ja 12 § sekä 11 luvun 21 §
Vesiliikennelain (782/2019) 49 §

KÄSITTELYMAKSU

Käsittelymaksu on 4 770 euroa.

Lasku lähetetään erikseen Valtion talous- ja henkilöstöhallinnon palvelukeskuksesta.

Asian käsittelystä peritään maksu, joka määräytyy aluehallintovirastojen maksuista vuosille 2019 ja 2020 annetun valtioneuvoston asetuksen (1244/2018) mukaisesti, koska asia on tullut vireille vuonna 2020. Asetuksen liitteen kohdan 3.1 taulukon mukaan yleiseksi paikallisväyläksi

määräämistä koskevasta päätöksestä perittävän maksun suuruus on 4 770 euroa.

TIEDOTTAMINEN

Päätös

Helsingin kaupunki
Helsingin kaupunki
Helsingin kaupungin ympäristönsuojeluviranomainen
Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, ympäristö ja luonnon-
varat -vastuualue
Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, kalatalousvi-
ranomainen
Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom)
Väyläviraston meriväyläyksikkö
Museovirasto
Suomen ympäristökeskus

Päätöksestä tiedottaminen

Päätöksen antamisesta ilmoitetaan niille, joille hakemuksesta on annettu erikseen tieto.

Aluehallintovirasto tiedottaa päätöksen antamisesta julkaisemalla kuulutuk-
sen ja päätöksen aluehallintovirastojen verkkosivuilla (<https://ylupa.avi.fi>).

Tieto kuulutuksesta julkaistaan Helsingin kaupungin verkkosivuilla.

MUUTOKSENHAKU

Päätökseen saa hakea muutosta Vaasan hallinto-oikeudelta valittamalla.

LIITTEET

1. Piirros määrätyn yleisen paikallisväylän sijainnista
2. Valitusosoitus

ASIAN KÄSITTELIJÄT

Asian on ratkaissut ympäristöneuvos Erja Tasanko ja esitellyt ympäristöla-
kimies Anne Valjakka.

Asiakirja on hyväksytty sähköisesti. Merkintä sähköisestä hyväksymisestä
on asiakirjan viimeisellä sivulla.

VALITUSOSOITUS

Tähän aluehallintoviraston päätökseen tai siitä perittävään maksuun voi hakea muutosta kirjallisella valituksella. Valituksen saa tehdä sillä perusteella, että päätös on lainvastainen.

Päätöksestä voivat valittaa asianosaiset, sekä vaikutusalueella ympäristön-, terveyden- tai luonnonsuojelun tai asuin-ympäristön viihtyisyyden edistämiseksi toimivat rekisteröidyt yhdistykset tai säätiöt, sijaintikunta ja vaikutusalueen kunnat ja niiden ympäristönsuojeluviranomaiset, sekä elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukset ja muut asiassa yleistä etua valvovat viranomaiset.

Asian käsittelystä hallinto-oikeudessa voidaan periä oikeudenkäyntimaksu siten kuin tuomioistuinmaksulaissa (1455/2015) ja oikeusministeriön asetuksessa tuomioistuinmaksulain 2 §:ssä säädettyjen maksujen tarkistamisesta (1383/2018) säädetään. Maksun suuruus on 260 euroa. Tuomioistuinmaksulaissa on erikseen säädetty tapauksista, joissa maksua ei peritä. Tarkempia tietoja maksuista saa hallinto-oikeudesta.

Toimi näin

Jos haet muutosta aluehallintoviraston päätökseen, tee kirjallinen valitus Vaasan hallinto-oikeuteen ennen valitusajan päättymistä. Valitusaika päättyy **10.5.2021**.

Valitusaika määräytyy seuraavasti:

- Päätöksen tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen viimeistään seitsemäntenä (7.) päivänä siitä, kun aluehallintovirasto on julkaissut päätöksen verkkosivuillaan.
- Valitusaika on 30 päivää päätöksen tiedoksisaannista.
- Kun määräaika lasketaan, sitä päivää, kun päätös on saatu tiedoksi, ei oteta lukuun.
- Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, jouluaatto, juhannusaatto tai arkilauantai, määräaika päättyy ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Ilmoita valituksessa

- valittajan nimi, postiosoite, puhelinnumero ja muut tarpeelliset yhteystiedot, kuten sähköpostiosoite. Jos valittajana on yhteisö, ilmoita sen nimi ja yhteystiedot.
- laillisen edustajan, asiamiehen tai muun valituksen laatineen henkilön nimi ja postiosoite, puhelinnumero ja muut tarpeelliset yhteystiedot, kuten sähköpostiosoite
- sellainen postiosoite ja mahdollinen muu osoite, johon oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat voidaan lähettää (prosessiosoite). Hallinto-oikeus voi valita, mihin osoitteeseen se toimittaa asiakirjat, jos sille on ilmoitettu useampia prosessiosoitteita tai jos yhtäkään ilmoitettua yhteystietoa ei ole nimetty prosessiosoitteeksi.
- päätös, johon haetaan muutosta
- päätöksen kohta, johon haetaan muutosta
- mitä muutoksia päätökseen vaaditaan
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan
- mihin valitusoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan

Yhteystietojen muutoksesta on ilmoitettava viipymättä hallinto-oikeudelle valituksen vireillä olon aikana.

Valituksen liitteet

- aluehallintoviraston päätös, johon muutosta haetaan (alkuperäisenä tai jäljennöksenä)
- asiakirjat, joita käytetään vaatimusten tukena (jollei niitä ole toimitettu jo aiemmin aluehallintovirastoon)
- valtakirja

- asiamiehen on liitettävä valitukseen valittajalta saatu valtakirja – ellei hän ole asianajaja, julkinen oikeusavustaja tai sellainen oikeudenkäyntiavustaja, joka määrittellään luvan saaneista oikeudenkäyntiavustajista annetussa laissa (715/2011).
- asiamiehen ei tarvitse toimittaa valtakirjaa, jos hallinto-oikeuteen toimitetaan sellainen sähköinen asiakirja, jossa on selvitys asiamiehen toimivallasta. Asiamiehen ei myöskään tarvitse esittää valtakirjaa, jos valittaja on antanut valtuutuksen suullisesti tuomioistuimessa tai jos asiamies on toiminut asiamiehenä asian aikaisemmassa käsittelyvaiheessa.

Lähetä valitus hallinto-oikeuteen

Hallinto-oikeuden yhteystiedot ovat:

Vaasan hallinto-oikeus
Korsholmanpuistikko 43, 4. krs (käyntiosoite)
PL 204, 65101 Vaasa (postiosoite)

sähköposti: vaasa.hao@oikeus.fi

puhelinvaihe: 029 56 42 611
asiakaspalvelu: 029 56 42 780 (avoinna ma–pe kello 8.00–16.15)
telekopio (fax): 029 56 42 760

Valituksen saapuminen määräajassa on valittajan vastuulla, kun se lähetetään postitse, sähköpostitse, telekopiona tai lähetin välityksellä. Suljetussa laitoksessa oleva henkilö voi antaa valituskirjelmän valitusajan kuluessa myös sille henkilölle, joka on määrätty laitoksessa tätä tehtävää hoitamaan tai laitoksen johtajalle.

Valituksen on oltava perillä hallinto-oikeuden kirjaamossa viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen hallinto-oikeuden aukioloajan päättymistä.

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

Tämä asiakirja ESAVI/16307/2020 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument ESAVI/16307/2020 har godkänts elektroniskt

Ratkaisija Tasanko Erja 31.03.2021 15:06

Esittelijä Valjakka Anne 31.03.2021 13:44