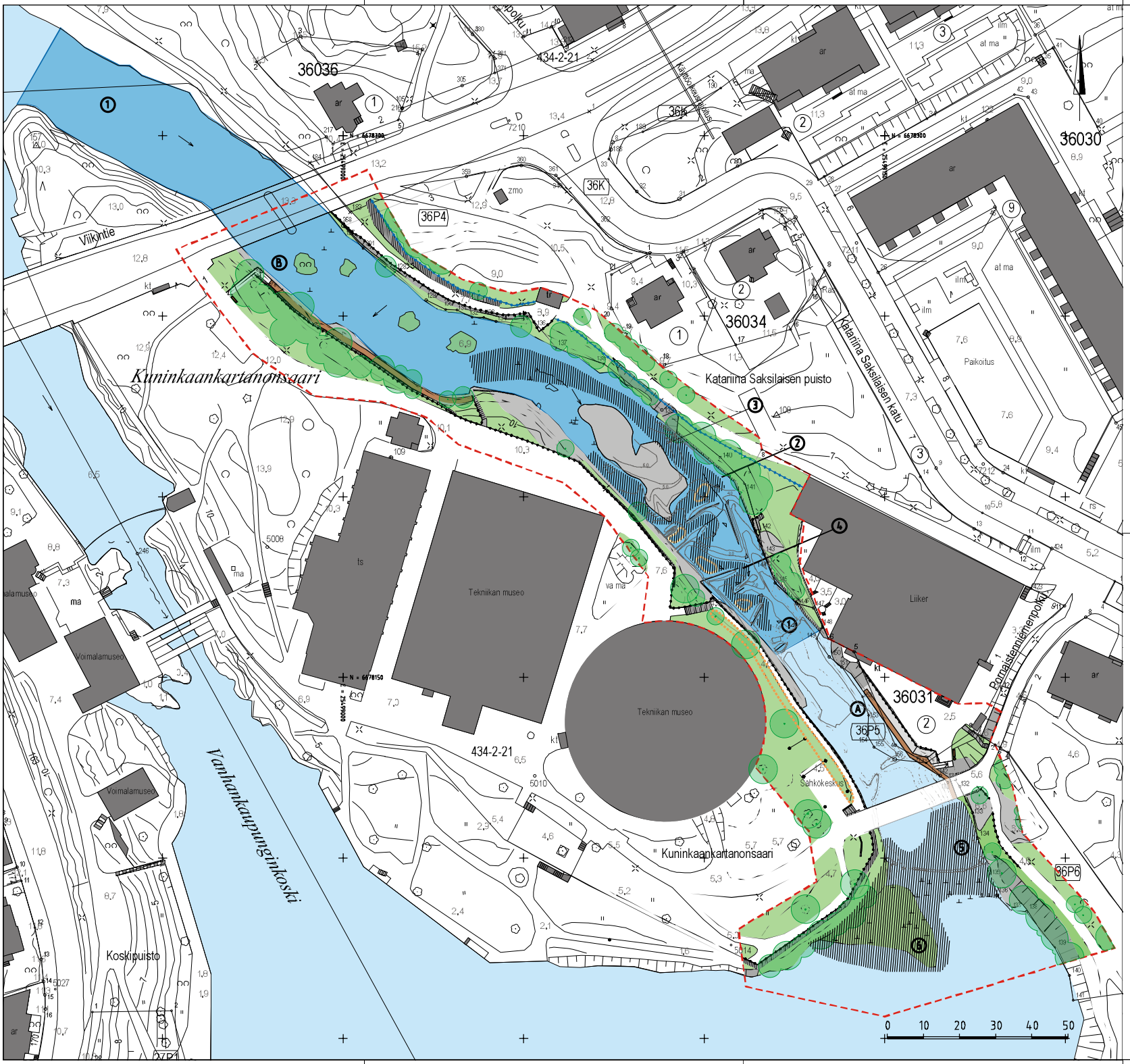


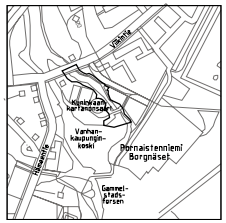
PIIRUSTUSMERKINNÄT

NYKYINEN KASVILLISUUS JA RAKENTEET

- suunnittelualueen raja
- kiinteistöraja
- 6,9 nykyinen korkeusasema
- 6.0 nykyinen korkeusasema uomassa
- puusto, nykyinen, ei mitattu
- puuryhmä, nykyinen, ei mitattu
- nurmi / niitty / metsänpohja, nykyinen
- avokallio
- porrasyhteys, nykyinen
- tukimuuri, nykyinen
- luiska, nykyinen
- aita, nykyinen
- kalde, nykyinen
- valaisin, nykyinen

UUDET RAKENTEET, TOIMENPITEET JA MUUTOKSET MAISEMASSA

- +1.3 uusi korko, arvio
- A helttolaiturі, uusi, leveys noin 1,2 m syvyyssuunnassa ei esteetön, materiaalina puu, laiturin liittyvä luiska muotoillaan laiturin yläpuolella luiska pengerretään luonnonkivellä kulkutasoiksi pengerrykset ja laituri liitetään tolsilnsa apujohtimin
- B helttolaituri, uusi, leveys noin 1,5 m syvyyssuunnassa ei esteetön, kiinteä parrulaituri, materiaalina puu
- varaus portaille
- infokyltti, sijanti suuntaa antava
- valaisin, sijanti suuntaa antava
- tarve valaistuksen suunnittelulle
- pinnankorkeuden muutosalue
- 1 ylä- ja alaosalla vedenpinnankorkeuden lasku 0–20 cm
- 2 keskiosalla vedenpinnankorkeuden lasku suurimmillaan noin 100 cm
- toimenpidealue
- 3 kalliopaljastuman teikkaus myös sivusta keskivirtauksen kasvattamiseksi
- 4 Uoman syvennys koko toimenpidealueella, suunniteltu pituuskaltevuus noin 3,6%. Uoman pohjaan jätetään vaihtelua ja pieniä kynnyksiä virtausnopeuden alentamiseksi.
- 5 louhitun kiven pengerrys
- 6 kaivuu / louhinta
- asento / levähdyskuoppa



Liite 1
21.2.2018

Helsinki
Kaupunkiympäristön toimiala
www.hel.fi
sähköposti: etunimi.sukunimi@hel.fi

VANHANKAUPUNGINKOSKEN ITÄHAARAN KUNNOSTUS

Asemapiirustus

MITTAKAAVA: 1:500

KOORDINAATISTO: ETRS-GK 25

KORKEUSJÄRJESTELMÄ: N2000

WSP Finland Oy
Heikkiläntie 7
00210 Helsinki
Puh. 0207 854 11

SUUNN. 12.1.2018 Simo Tammela
Essi Ehrnrooth