

Raitioradan urakiskojen hankinta puitejärjestelynä – perustelumuistio

HKL järjesti tarjouskilpailun (64H20, 8.7.2021) raitiotiekiskojen hankinnasta puitejärjestelynä kolmen vuoden aikana. Hankinta oli jaettu kahteen osa-alueeseen:

- osa-alue 1: raitiotien urakiskot
- osa-alue 2: raitiotien risteyskiskot

Hankintamenettelynä oli vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalvelujen alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain (erityisalojen hankintalaki, 1398/2016) mukainen avoin tarjouskilpailu. Hankinnan ennakoitu kokonaisarvo ylitti erityisalojen hankintalain mukaisen tavarahankintojen EU-kynnysarvon. Menettelyssä kenellä tahansa oli mahdollisuus osallistua tarjouskilpailuun kaikille saataville olevien tarjouspyyntöasiakirjojen mukaisesti.

Hankintailmoitus julkaistiin Euroopan unionin virallisen lehden täydennysosan verkkoversiossa (TED) 2021/S 133-354872 (13.7.2021) sekä julkisten hankintojen ilmoituskanavassa (HILMA) 8.7.2021.

HKL julkaisi tarjouspyynnön korjausilmoituksen HILMA:ssa 10.8.2021 ja TED:ssä 13.8.2021. Korjausilmoituksella HKL täsmensi hankinnan kohteiden minimi-tilausmäärää sekä kiskojen pituuden. Samalla HKL pidensi tarjousten jättämisen määräaikaan 10.9.2021 kello 12:00 asti.

Tarjouskilpailun ratkaisuperusteena oli kokonaistaloudellinen edullisuus siten, että hinnan painoarvo oli 100 %. Laatu huomioitiin tarjouspyynnön vähimmäisvaatimuksissa.

Kaksi yritystä jätti tarjouksen hankinnan osa-alueeseen 1 urakiskot:

- voestalpine Rail Technology GmbH
- ArcelorMittal Commercial Sections SA

Kaikki tarjoukset jätettiin määräaikaan mennessä.

Osa-alueeseen 2 ei saatu tarjouksia.

Tarjousten käsittely toteutettiin kolmessa vaiheessa:

1. Tarjoajien soveltuvuuden tarkistaminen
2. Tarjousten tarjouspyynnön mukaisuuden tarkistaminen
3. Tarjousten vertailu

Tarjoajan soveltuvuuden tarkistamisen tarkoituksena oli selvittää tarjoajan edellytykset toimittaa kielisovituksia ja risteyksiä tarjouspyynnössä esitettyjen vaatimusten mukaisesti.

Kaikki saapuneet tarjoukset täyttivät tarjoajille ja tarjouksille asetetut vaatimukset ja tarjousten vertailu suoritettiin molempien tarjousten osalta.

Hankinnan osa-alueessa 1 (urakiskot) vertailuhinta muodostui kahden urakiskotyyppin hintojen summana. Osa-alueessa 1 edullisemman vertailuhinnan antoi voestalpine Rail Technology GmbH:

	voestalpine Rail Technology GmbH	ArcelorMittal Commercial Sections SA
Urakisko, profiili 60 R1 (Ri 60-10) R200	495 000,00 €	585 000,00 €
Urakisko, profiili 59 R1 (Ri 59-10), R200	126 500,00 €	130 900,00 €
Vertailuhinta	621 500,00 €	715 900,00 €
Sijoitus	1.	2.

Sopimuskauden aikana HKL järjestää minikilpailutuksen yli 60.000 euron hankinnoissa puitesopimustoimittajien kesken.

Päätösehdotus

Johtokunta oikeuttaa liikenneliikelaitoksen (HKL) tekemään puitesopimukset raitiotien urakiskojen hankinnasta kokonaistaloudellisesti edullisimpien tarjouksien tehneiden toimittajien kanssa:

- voestalpine Rail Technology GmbH
- ArcelorMittal Commercial Sections SA

siten, että

- puitejärjestelyn sopimuskausi on 1.11.2021-31.10.2024,
- tilaajalla on oikeus jatkaa sopimuskautta kolmen vuoden pituisella optiokaudella,
- kokonaiskustannukset tehtävien puitesopimusten perusteella varsinaiselta sopimuskaudelta ja optiokaudelta ovat yhteensä enintään 4.000.000,00 euroa (alv 0 %)

Johtokunta oikeuttaa HKL:n toimitusjohtajan päättämään optiokauden käyttöönotosta.