

## KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	<b>VIILARINTIE</b>	Piirustus nro:t:	30935/1-4
Selostuksen laati:	Olli Haanperä Projektipäällikkö	pvm:	25.2.2019
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelupäällikkö	pvm:	25.2.2019
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	. .2019

**Kohde** Viilarintie sijaitsee Vartiokylän (45.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Viilarintietä välillä Viikintie - Varikkotie. Suunnitelma on esitetty piirustuksissa nro 30935/1-4.

Katusuunnitelma on voimassa olevien asemakaavojen nro 12400, 11682 ja 8725 mukainen.

**Lähtökohdat**

Viilarintie on nykyinen alueellinen kokoojaku, joka alkaa Viikintien kiertoliittymästä ja päättyy Itäväylän rampeihin. Viilarintien ajorata on 1+1 kaistainen ja ajoradan pohjois/itäreunassa on reunakivellä erotettu jaettu jalankulku/pyörätie.

Viilarintien ympäristö on kadun Viikin puoleisessa päässä metsäistä kallioaluetta, jonka pohjoispuolella sijaitsee Myllypuron pientaloalue ja eteläpuolella Karhunkaatajan asemakaavoitettava alue. Viilarintien Rauhupellon päässä ympäristö on avointa teollisuus-/varikkoaluetta.

Viilarintien on vilkas läpiajokatu, joka yhdistää Itäkeskuksen ja Herttoniemen kaupalliset alueet Pohjois-Helsingin asuntoalueisiin.

Katusuunnitelma mahdollistaa Raide-Jokerin raitiotien rakentamisen.

**Liikenteellinen ratkaisu**

Viilarintie on alueellinen kokoojaku, joka on myös merkittävä joukkoliikennekatu. Katu on pääasiallisesti läpiajoliikenteen käytössä. Raitiotie sijoittuu ajoratojen keskelle välillä Viikintien kiertoliittymä – Kauppamyllyntie, josta se siirtyy ajoradan länsipuolelle Kauppamyllyntien raitiotiepysäkin jälkeen.

Viilarintien/Myllyrintien liittymään rakennetaan valo-ohjaus, jossa on myös varauduttu Karhunkaatajan asemakaavoitettavan alueen katuliittymään. Viilarintien/ Kauppamyllyntien kiertoliittymä puretaan ja korvataan valo-ohjatulla tasoliittymällä.

Kauppamyllyntien raitiotiepysäkin eteläpuolella rakennetaan liikennevalot itään päin johtavan ajoradan ja raitiotien risteyskohtaan samoin kuin ajoradan ja raitiotievarikon liittymään risteykseen. Tulppatien liittymä on valo-ohjattu tasoliittymä, jossa kääntyminen on kielletty Varikkotieltä Viikin suunnasta Tulppatielle. Tulppatien liittymässä on varauduttu tulevaan raitiotievarikon katuliittymään. Varikkotien liittymässä raitiotiekiskot ylittävät Viilarintien/Varikkotien liittymän. Liittymä rakennetaan valo-ohjatuksi.

Viilarintien molemmin puolin on reunakivellä erotetut jalkakäytävä ja yksisuuntainen pyörätie. Pyörätiet välillä Viikintien kiertoliittymä – Kauppamyllyntien kuuluvat tavoitteelliseen baanaverkkoon ja välillä Kauppamyllyntie – Itäväylä tavoitteelliseen pääreitti-verkkoon.

Viilarintien katualueen leveys vaihtelee 32,5 - 103 metrin välillä. Ajoneuvoliikenteelle varatun alueen leveys vaihtelee 7...22,4 metrin välillä. Raitiotielle varatun alueen leveys vaihtelee 9...14 metrin välillä.

## KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Bussi- sekä raitiovaunupysäkkien yhteydessä on 20 pyöräpysäköintipaikkaa.

Suunniteltu ratkaisu perustuu liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatimaan liikennesuunnitelmiin 6635-0 ja 6637-54, joita on tarkennettu Raide-Jokerin raitiotieallianssissa yhteistyössä liikenne- ja katusuunnittelupalvelun kanssa.

### Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoradat, jalkakäytävä sekä pyörätie päällystetään asfaltilla. Reunatuot ovat harmaata luonnonkiveä.

Myllärintien risteysalueen erotuskaistat kivetään punaisella noppakivellä. Kauppamyllyntien ja Varikkotien pysäkkeihin liittyvät pyöräpysäköintialueet kivetään harmaalla noppakivellä. Muut erotuskaistat ja keskisaarekkeet kivetään punamustalla betonikivellä, paitsi Varikkotien liittymässä, missä keskisaarekkeen kiveyksenä on nykyinen harmaa betonikivi. Linja-autopysäkki kivetään mustalla betonikivellä.

Välillä Viikintien kiertoliittymä – Kauppamyllyntie on raitiotiealue nurmipintainen ja Kauppamyllyntien raitiotiepysäkistä etelään päin radan pinnoitteena on paahdekasvillisuus.

Viilarintien eteläpuoleisen pyörätien ja ajoradan väliin istutetaan lehtipuurivi välillä Viikintien kiertoliittymä- Kauppamyllyntie. Holkkitien linja-autopysäkin yhteyteen istutetaan muutamia lehtipuita pysäkin molemmin puolin.

Kauppamyllyntien pysäkin raitiotiealue on betonipäällysteinen. Raitiotien ylityspaikat päällystetään kovalla pinnoitteella, jalankulku värillisellä ja pyöräilyn ylitys ajoradan mukaisella harmaalla. Raitiotiepysäkillä noudatetaan pikaraitiotien pysäkin pintamateriaaliratkaisuja.

### Valaistus

Viilarintiellä raitiotieliikenne, jalankulku ja pyöräliikenne sekä ajoneuvoliikenne kulkevat omilla reiteillään. Ajorata valaistaan koko matkalta. Kevyenliikenteen väylälle rakennetaan oma valaistus Viilarintien eteläpuolelle välillä Viikintien kiertoliittymä – Kauppamyllyntie.

### Tasaus ja kuivatus

Viilarintien tasaus ja kuivatus säilyy lähes nykyisellään. Raitiotiealue kuivatetaan kadun hulevesiviemäriin.

Viilarintien pintatulvareitin vedenjakaja on likimäärin Myllypuron vesitornin kohdalla. Kadun pohjoisosalla pintatulvareitti purkaa Viikin peltoaukealle, josta vedet johtuvat avo-ojien kautta Vanhankaupungin selälle. Kadun eteläosalla pintatulvareitti johtaa Varikkotien liittymään, jossa on rakennettu hulevesien tulva/viivytysallas. Tulva/viivytysallas purkaa vedet Mustapuron sivuhaaran ja Mustapuron kautta Saraniitynlahteen.

### Esteettömyys

Viilarintie suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perus-tavoitetason. Pysäkeille johtavat reitit täyttävät esteettömyydelle asetetun erikoistason.

### Ylläpitoluokka

Viilarintie kuuluu ylläpitoluokkaan I.