

Kaupunkiympäristön toimiala
Maankäyttö- ja kaupunkirakenne
Liikenne- ja katusuunnittelu
Suunnitteluyksikkö

25.5.2021

Hermannin rantatien katusuunnitelman hyväksyminen

Katusuunnitelmasta tehtyjen muistutusten käsittely

1. Katusuunnitelman nähtävillä olo

Hermannin rantatien katusuunnitelma on ollut nähtävillä maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43 §:n mukaisesti 5. – 18.5.2021 välisen ajan. Suunnitelman nähtävillä olosta on ilmoitettu kirjallisesti suunnittelualan kiinteistöjen omistajille.

Suunnitelmasta on tehty kaksi muistutusta, jotka on käsitelty seuraavassa.

2. Muistutus 1

Muistutuksessa esitetään mielipide pysäkkikatosten turvallisuudesta linnuille. Pysäkkien lasikatokset tulee tehdä linnuille turvallisiksi riittävän tiheällä, kattavalla ja erottuvalla kuvioinnilla, erityisesti viherkasvillisuuden yhteydessä. Vaihtoehtoisesti voidaan käyttää alueille yksilöllisiä teemoja kuvioinnissa tai jopa kuvissa. Kuviointi sijoitettava pysäkin ulkopuolisille lasipinnoille. Myös jo käytössä oleva pysäkkiversio lähes läpinäkymättömällä ja vähän heijastavalla lasituksella käy.

Vastaus muistutukseen

Katusuunnitelmassa ei oteta kantaa pysäkkikatosten yksityiskohtiin, kuten lasien sävyyn tai kuviointiin. Nämä asiat tarkentuvat rakennussuunnitteluvaiheessa.

3. Muistutus 2

Muistutuksessa kyseenalaistetaan Sörnäistentunnelin tarpeellisuus ja sopivuus ympäristöön sekä pidetään ongelmallisena, että katusuunnitelmassa on esitetty Sörnäistentunnelin pohjoispään rampit, vaikka tunnelin toteuttamisesta ei ole tehty päätöstä.

Muistutuksessa kysytään, onko tarpeen tehdä monen miljoonan euron hanketta parantaakseen autoliikenteen palvelutasoa, jolloin yhä useampi valitsee tämän reitin. Pitäisi mieluummin panostaa joukkoliikenteeseen.

Muistutuksessa todetaan, että Hermannin rantatien liikenne ruuhkautuu Sörnäisten tunnelin johdosta Hämeentien liittymässä.

Muistutuksessa huomautetaan, että kadun tasausta nostetaan niin, että Hermannin suuntaan muodostuu metrin-puolentoista betoniseinämä.

Muistutuksessa todetaan, että tunnelilla on kaksi päätä ja varsinkin Suvilahden puolella rampit muodostavat niin kaupunkikuvan kuin Sörnäisten Rantatietä risteävien kulkijoiden kannalta todella ikävän ja hankalan esteen.

Muistutuksessa esitetään Hämeentien sillan poistamista ja uuden sillan rakentamista Hermannin rantatieltä Kustaa Vaasan tielle.

Kaupunkiympäristön toimiala
Maankäyttö- ja kaupunkirakenne
Liikenne- ja katusuunnittelu
Suunnitteluyksikkö

25.5.2021

Vastaus muistutukseen

Katusuunnitelmassa on osoitettu Sörnäistentunnelin ajorampit ja tilanne tunnelin toteuttamisen jälkeen, sillä se on asemakaavan mukainen ratkaisu. Hermannin rantatien katusuunnitelma ei ole Sörnäistentunnelin hankepäättös, vaan Sörnäistentunnelista päätetään erillisenä hankkeena ennen Hermannin rantatien rakentamista. Mikäli Sörnäistentunneli päätetään toteuttaa, tunnelin maanalaiset osat huomioidaan rakennussuunnitelmassa. Pohjoinen betonitunneli sekä avoramppien maanalaiset rakenteet on syytä tehdä valmiiksi kadun rakentamisen yhteydessä, jolloin tunnelin rakentaminen myöhemmin ei aiheuta niin paljon haittoja liikenteeseen ja asumisviihtyvyyteen. Kadun pintajärjestelyissä nämä tunnelin varautumisrakenteet eivät näy.

Sörnäistentunnelin vaikutukset liikennejärjestelmään ja moottoriajoneuvoliikenteen mahdolliseen ruuhkautumiseen huomioidaan osana tunnelin päätöksentekoa.

Hermannin rantatie sijaitsee kokonaisuudessaan viranomaisten selvitysten mukaisella merivesien tulvavaara-alueella. Uusien katujen alin korkeustaso on suunnitteluohjeen mukaan + 3.3(N 2000). Tämä tulvatilanteen tavoitetaso on huomioitu jo asemaavan nro 12578 laatimisen yhteydessä ja kadun suunnittelussa siihen on mahdollisuuksien mukaan pyritty. Kadun korkeusasema vaihtelee välillä +2.5 - +6.4. Korkein kohta on liityttäessä Hämeentiehen.

Kaupunkikuvallisesti Hermannin rantatiellä tulevan Sörnäistentunnelin pää sijaitsee katualueen keskellä Sörnäistenkadun ja Haukilahdenkadun välissä. Tunnelin ramppia ympäröi matala 1 m korkea putoamisen estävä betonimuuri. Ajorampin kohdalla ei ole kadunylitystarvetta.

Kustaa Vaasan tien ja Hämeentien liittymäalueen ratkaisu on erillinen hanke Hermannin rantatien katusuunnitelmasta.

4. Muutokset katusuunnitelmiin

Muistutukset eivät aiheuta muutoksia laadittuihin katusuunnitelmiin.

Muistion vakuudeksi
Eino Kattilakoski