



11.10.2023

Kokousaika	Keskiviikko 11.10.2023 klo 14:01 - 15:38	
Kokouspaikka	KYMP-talo, Työpajankatu 8, 2. krs, kh 6 Kuunari	
Läsnä		
Jäsenet	Lehmuskoski, Ville	kaupunkiympäristön toimialajohtaja puheenjohtaja
	Mäkinen, Tuomo	rahoituspäällikkö varapuheenjohtaja
	Kesänen, Juha	riskienhallinnan asiantuntija
	Nelskylä, Maria	kaupunginsihteerin
	Rope, Jenni	kaupunginlakimies
Muut	Pajala, Anu	hallintojohtaja asiantuntija paikalla: 47-48 §
	Viika, Heikki	projektijohtaja asiantuntija paikalla: 48 §
	Åkerfelt, Toni	kunnossapitopäällikkö asiantuntija paikalla: 49 §
	Rantamaa, Ari	projektipäällikkö asiantuntija paikalla: 50 §
Puheenjohtaja	Ville Lehmuskoski	kaupunkiympäristön toimialajohtaja 46-55 §
Esittelijät	Saara Kanto	toimitusjohtaja 46-55 §
Pöytäkirjanpitäjä	Lauri Kangas	varatoimitusjohtaja 46-55 §



11.10.2023

§	Asia	
46	Asia/1	Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen sekä pöytäkirjan tarkastajien valinta
47	Asia/2	HKL:n hankintojen tilannekatsaus
48	Asia/3	Metron junakulunvalvontajärjestelmän hankinta - neuvotteluihin kutsuttavat tarjoajat
49	Asia/4	Ulkopuhtaanapito- ja talvikunnossapitopalvelujen hankinta
50	Asia/5	Kontulan metroaseman laituritason peruskorjaus, hankesuunnitelma
51	Asia/6	Metroasemien kriittisten sähköjakelujärjestelmien ja -laitteiden uusiminen, hankesuunnitelma
52	Asia/7	Hankinnan keskeyttäminen, Herttoniemen metrokorttelin kehittäminen
53	Asia/8	Ratakuorma-auto nro 4 peruskunnostus, hankesuunnitelman korotus
54	Asia/9	Toimitusjohtajan tilannekatsaus
55	Asia/10	Liikenneliikelaitoksella tehtyjen päätösten seuraaminen



§ 46

Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen sekä pöytäkirjan tarkastajien valinta

Päätös

Johtokunta totesi kokouksen laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi. Samalla johtokunta valitsi pöytäkirjantarkastajaksi jäsen Ropen sekä varatarkastajaksi jäsen Mäkisen.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Päätösehdotus

Johtokunta toteaa kokouksen laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi. Samalla johtokunta valitsee pöytäkirjantarkastajaksi jäsen sekä varatarkastajaksi jäsen .

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano



11.10.2023

Asia/2

§ 47 HKL:n hankintojen tilannekatsaus

HEL 2023-010007 T 02 08 02 01

Päätös

Johtokunta merkitsi tiedoksi saamansa informaation.

Käsittely

Asian aikana kuultavana oli Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy:n hallintojohtaja Anu Pajala.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto

Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277
saara.kanto(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

Johtokunnan 1.2.2022, 26 §, hyväksymän metroon liittyvien palveluiden alihankintasopimuksen mukaisesti liikenneliikelaitos ostaa Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy:ltä lukuisia metroon liittyviä palveluita. Ostettavat palvelut sisältävät mm. liikenneliikelaitoksen hankintojen valmistelua.

Johtokunnalle annetaan tilannekatsaus liikenneliikelaitoksen hankinnoista ja hankintaprosessista.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto

Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277
saara.kanto(a)hel.fi

Muutoksenhaku



11.10.2023

Asia/2

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano



11.10.2023

Asia/3

§ 48

Metron junakulunvalvontajärjestelmän hankinta - neuvotteluihin kutsuttavat tarjoajat

HEL 2023-010003 T 02 08 03 00

Päätös

Johtokunta valitsi metron kulunvalvontajärjestelmän hankintaan liittyvässä tarjouskilpailussa neuvotteluvaiheeseen seuraavat tarjoajat:

- ryhmittymä Alstom
- ryhmittymä CAF GROUP
- ryhmittymä GTS-NRC

Johtokunta hylkäsi ryhmittymä Stadler Signalling AG:n osallistumishakemuksen osallistumispyynnön vastaisena.

Johtokunta tarkasti pöytäkirjan tämän asian osalta välittömästi.

Käsittely

Asian aikana kuultavina olivat Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy:n hallintojohtaja Anu Pajala sekä projektijohtaja Heikki Viika. Asian-tuntijat poistuivat kokouksesta kuulemisensa jälkeen.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto

Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277
saara.kanto(a)hel.fi

Liitteet

- 1 Esitys neuvotteluihin valittavista
- 2 Liite 1 Arvioinnin yhteenveto
- 3 Liite 2 Referenssien pisteytys
- 4 Liite 3 Kyvykkyysien pisteytys

Muutoksenhaku

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, liikenneliikelaitoksen johtokunta

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut



11.10.2023

Asia/3

Metron kapasiteettihankkeessa (METKA) keskeisin metrojärjestelmän matkustajakapasiteetin nostamisen toimenpide on uuden junakulunvalvontajärjestelmän hankinta.

Hankintapäätöksen kohteena on ATC Metron kulunvalvontajärjestelmän ja siihen liittyvien palvelujen hankinta, ehdokkaiden valinta hankintamenettelyn (kilpailullinen neuvottelumenettely) neuvotteluvaiheeseen.

Hankintayksikkö julkaisi hankinnasta hankintailmoituksen nro:lla 2023-131232 17.6.2023 Tarjouspalvelu.fi -toimittajaportalissa ja nro:lla 2023/S 117-367251 20.6.2023 EUn virallisen lehden lisäosan verkkoversiossa TED (Tenders Electronic Daily) osoitteessa <https://ted.europa.eu>.

Hankintamenettelynä käytetään vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalvelujen alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain (erityisalojen hankintalaki, 1398/2016) mukaista kilpailullista neuvottelumenettelyä.

Osallistumispyynnön mukaisesti ehdokkailla oli mahdollisuus esittää kysymyksiä osallistumispyynnöstä. Määräaikaan mennessä 5.7.2023 klo 16.00 esitettiin yhteensä neljä kysymystä, joihin hankintayksikkö vastasi. Vastausten perusteella ei tehty muutoksia osallistumispyyntöön.

Osallistumishakemukset tuli jättää 21.7.2023 kello 12.00 (Suomen aikaa) mennessä. Määräaikaan mennessä osallistumishakemuksen jätti viisi (5) ehdokasta.

Esittelijän perustelut käyvät tarkemmin ilmi liitteistä. Perusteluliitteet julkaistaan päätöksen tekemisen jälkeen.

Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy ja Länsimetro Oy tekevät vastaavat päätökset osaltaan neuvottelumenettelyyn kutsuttavista tarjoajista.

Toimivalta

Helsingin kaupungin hallintosäännön 11 luvun 1 § 2 mom. 3 kohdan mukaan ellei toimivallasta ole muutoin säädetty tai määrätty, liikelaitoksen johtokunta päättää tai hyväksyy perusteet ja rajat, joiden mukaan viranhaltija päättää hankinnoista lukuun ottamatta osakkeita.

HKL:n johtokunta on 19.11.2020, 175 §, siirtänyt hallintosäännön mukaista hankintoihin liittyvää toimivaltaansa HKL:n toimitusjohtajalle 500.000 euroon (alv 0 %) asti.



11.10.2023

Asia/3

Hankinnan arvon ollessa suurempi kuin 500.000 euroa, päättää hankinnasta johtokunta.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto

Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277
saara.kanto(a)hel.fi

Liitteet

- 1 Esitys neuvotteluihin valittavista
- 2 Liite 1 Arvioinnin yhteenveto
- 3 Liite 2 Referenssien pisteytys
- 4 Liite 3 Kyvykkyyksien pisteytys

Muutoksenhaku

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, liikenneliikelaitoksen johtokunta



11.10.2023

Asia/4

§ 49

Ulkopuhtaanapito- ja talvikunnossapidopalvelujen hankinta

HEL 2023-010501 T 02 08 02 00

Päätös

Johtokunta valitsi liikenneliikelaitoksen (HKL) kiinteistöissä tarvitsemien ulkopuhtaanapidon- ja talvikunnossapidon palveluiden puitejärjestelyä koskevan tarjouskilpailun voittajaksi Alltime Infrapalvelut Oy:n.

Johtokunta tarkasti pöytäkirjan tämän asian osalta välittömästi.

Käsittely

Asian aikana kuultavana oli Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy:n kunnossapitopäällikkö Toni Åkerfelt. Asiantuntija poistui kokouksesta kuulemisensa jälkeen.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto

Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277
saara.kanto(a)hel.fi

Liitteet

- 1 Hankintapäätöksen perustelut
- 2 Tarjosten vertailutaulukko

Muutoksenhaku

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, liikenneliikelaitoksen johtokunta

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

Hankinnan kohde, kokonaishinta ja sopimuskausi

Hankinnan kohteena on HKL:n kiinteistöissä tarvitsemat ulkopuhtaanapidon- ja talvikunnossapidon palvelut puitejärjestelynä tarjouspyynnön 4H23, 18.7.2023, mukaisesti.

Hankinta on kilpailutettu Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy:n (Kaupunkiliikenneyhtiö) toimesta hankintarenkaana, jossa mukana oli-



vat HKL ja Kaupunkiliikenneyhtiö omistamiensa ja hallinnoimiensa kohteiden osalta.

Puitejärjestelyn arvioitu kokonaisarvo on 4.500.000,00 euroa (alv 0 %) ja hankinta on jaettu kahteen osa-alueeseen seuraavasti:

Osa-alue 1. Kaupunkiliikenneyhtiön kohteet (arvioitu kokonaisarvo 2.250.000 euroa, alv 0 %).

Osa-alue 2. HKL:n kohteet (arvioitu kokonaisarvo 2.250.000 euroa, alv 0 %).

Kummastakin osa-alueesta tehdään erilliset hankintapäätökset ja hankintasopimukset niin, että osa-aluetta 1. koskevan hankintasopimuksen tekee Kaupunkiliikenneyhtiö ja osa-aluetta 2. koskevan hankintasopimuksen HKL. Sopimukset tehdään saman palvelutuottajan kanssa.

Tällä hankintapäätöksellä päätetään osa-aluetta 2 (HKL:n kohteet) koskevasta hankinnasta, jonka ennakoitu kokonaisarvo on 2.250.000 euroa (alv 0 %).

Puitesopimuskausi on kaksi (2) vuotta. Tarjouspyynnön mukaisesti sopimusta voidaan jatkaa yhdellä (1) kahden (2) vuoden optiokaudella siten, että päätös optiokausien hyödyntämisestä tehdään viimeistään kolme (3) kuukautta ennen varsinaisen sopimuskauden päättymistä.

Hankintailmoituksen mukaisesti puitejärjestelyyn valitaan yksi (1) palveluntuottaja vastaamaan palvelukuvauksen ja sopimuksen mukaisesta kokonaispalvelusta.

Hankintamenettely

Tarjouskilpailua koskeva hankintailmoitus julkaistiin Hilma-ilmoituskanavassa 20.7.2023 sekä Euroopan unionin virallisen lehden täydennysosan verkkoversiossa 21.7.2023 (2023/S 139-444716).

Hankintamenettelynä oli vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalvelujen alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain (erityisalojen hankintalaki, 1398/2016) mukainen avoin menettely.

Tarjoukset tuli jättää 6.9.2023 klo 12:00 mennessä.

Tarjouksia vastaanotettiin 3 kappaletta.

Esittelijän perustelut käyvät tarkemmin ilmi liitteistä. Perustelut julkaistaan päätöksen tekemisen jälkeen.

Toimivalta



11.10.2023

Asia/4

Helsingin kaupungin hallintosäännön 11 luvun 1 § 2 mom. 3 kohdan mukaan ellei toimivallasta ole muutoin säädetty tai määrätty, liikelaitoksen johtokunta päättää tai hyväksyy perusteet ja rajat, joiden mukaan viranhaltija päättää hankinnoista lukuun ottamatta osakkeita.

HKL:n johtokunta on 19.11.2020, 175 §, siirtänyt hallintosäännön mukaista hankintoihin liittyvää toimivaltaansa HKL:n toimitusjohtajalle 500.000 euroon (alv 0 %) asti.

Hankinnan arvon ollessa suurempi kuin 500.000 euroa, päättää hankinnasta johtokunta.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto

Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277
saara.kanto(a)hel.fi

Liitteet

- 1 Hankintapäätöksen perustelut
- 2 Tarjousten vertailutaulukko

Muutoksenhaku

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, liikenneliikelaitoksen johtokunta



11.10.2023

Asia/5

§ 50

Kontulan metroaseman laituritason peruskorjaus, hankesuunnitelma

HEL 2023-012382 T 10 06 00

Esitys

Johtokunta esitti kaupunginhallitukselle Kontulan metroaseman laituritason peruskorjauksen hankesuunnitelman hyväksymistä esityksen mukaan niin, että hankkeen arvonlisäveroton kokonaishinta sisältäen hankkeen suunnittelun, toteutuksen ja hankkeen aikaiset hankinnat on enintään 7.000.000 euroa elokuun 2023 hintatasossa.

Käsittely

Asian aikana kuultavana oli Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy:n projektipäällikkö Ari Rantamaa. Asiantuntija poistui kokouksesta kuulemisensa jälkeen.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto

Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277
saara.kanto(a)hel.fi

Liitteet

1 Hankesuunnitelma

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Esitysehdotus

Esitys on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

Kontulan metroaseman laituritason perusparannuksella metroasemaa saadaan nykyaikaistettua matkustajia paremmin palvelevaksi. Metroaseman toimivuuden ja viihtyisyyden ylläpitäminen ja kohentaminen ovat tärkeitä osatekijöitä koko Kontulan alueen kehittämisessä.

Hankkeen strategiasidonnaisuus



Helsingin kaupunkistrategiassa 2021–2025 todetaan, että älykkäät liikenneratkaisut ovat sujuvan arjen perusta, tiivistyvän kaupungin liikennejärjestelmän riittävä kapasiteetti ja toimivuus varmistetaan suunnitelmalla kaikki kulkumuodot ja huomioimalla niiden kytkeytyminen toisiinsa.

Kaupunkistrategian mukaan alueiden tasapainoista kehitystä edistetään mm. panostamalla kaupunkiuudistusalueisiin ja kaupunkiympäristön viihtyisyyteen. Julkisen tilan ja julkisten rakennusten investointeja käytetään keinona lisätä hyvinvointia ja houkuttelevuutta. Kontula sijaitsee kaupunkistrategiassa kaupunkiuudistusalueeksi nimetyllä Mellunkylän alueella.

Päätösehdotus tukee näitä kaupunkistrategian tavoitteita ja on näin strategian mukainen.

Hankkeen lähtökohdat ja tavoitteet

Kontulan metroasema otettiin käyttöön vuonna 1986 ja toimi metrolinjan itäisenä pääteasemana vuoteen 1989 saakka, jolloin Mellunmäen metroasema avattiin. Asemalla on kolme sisäänkäyntiä: itäpäässä, laituritason keskivaiheilla ja länsipäässä. Asemalle on tehty keskimmäisen sisäänkäynnin perusparannus 2002 ja itäisen sisäänkäynnin perusparannus 2008.

Vuonna 2022 arkipäivien keskimääräinen matkustajamäärä asemalla oli 16.300 henkilöä ja tulevaisuudessa matkustajamäärien ennustetaan lisääntyvän alueen kehittämisen myötä. Kontulan aluetta on tarkoitus kehittää nykyistä tiiviimmäksi kaupunginosakeskukseksi. Peruskorjauksen hankesuunnitelman valmistelussa on otettu huomioon kaupunkiympäristön toimialan asemakaavoituksen, rakennusvalvonnan sekä pelastuslaitoksen näkemykset. Suunnitellut muutostyöt ovat voimassa olevan asemakaavan mukaisia.

Metroaseman laiturikatos, laituri ja läntinen sisäänkäynti ovat alkupe-
räisessä asussaan ja niiden huonosta kunnosta on tullut asiakaspalautteita. Aseman laiturialue on tekniikaltaan, rakenteiltaan ja pinnoiltaan välttävässä kunnossa, joten matkustajaliikennetilat vaativat korjaustomia. Myös laituritason talotekniikka on uudistamisen tarpeessa.

Kantametroneilla alueella on kesän 2024 aikana tarkoitus toteuttaa useita samanaikaisia korjaushankkeita ja näistä osa (mm. Länsimäentien metrosiltojen peruskorjaus, HKL johtokunta 6.9.2023, 42 §) vaatii välttämättä liikennekatkoa. Kantametroneiden itäosan kesän 2024 liikennöintikatkon laajuutta ja kestoja suunnitellaan yhteistyössä Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän (HSL) kanssa. Näin varmistetaan, että metroa korvaava linja-autoliikenne on järjestetty sujuvasti ja siten katkon vaikutus



tukset käyttäjille ovat mahdollisimman vähäiset. Liikennekatkon pituus ja ajankohta täsmentyvät syksyn 2023 kuluessa.

Liikennöintikatko pyritään hyödyntämään optimaalisesti laiturialueen perusparannuksen vaiheistuksessa. Ennakkoselvitysten perusteella laiturialueen perusparannuksen toteutusaika on noin kaksi kuukautta, mikäli aseman metroliikenne voidaan katkaista yhden kuukauden ajaksi. Muutoin toteutukseen on varattava vähintään 4 kuukautta, jolloin liikenne voi jatkua koko ajan toispuoleisena eli juna ajaa laiturialueen ohi pysähtyen palatessaan toiselle puolelle laituria. Hanke on tarkoituksenmukaista toteuttaa vuoden 2024 liikennekatkoa hyödyntäen matkustajille aiheutuvien haittojen minimoimiseksi.

Hankkeen toteuttaminen

Hanke on tarkoitettu toteuttaa vuosien 2024-2025 aikana niin, että laiturialueen töistä toteutetaan mahdollisimman suuri osa kesän 2024 liikennekatkon aikana.

Laiturialueen pintamateriaalit ja alakatto uusitaan, betonirakenteet ja kalusteet korjataan. Laiturialueen graffititaideteokset siirretään pohjoisseinälle säärasituksen pienentämiseksi ja valaistetaan kohdevalaisimilla. Kontulankaaren ajoneuvosillan alapinta pintakäsitellään. Talo- ja sähkötekniikka uusitaan. Lisäksi toteutetaan ratkaisuja laiturialueen lintuongelman vähentämiseksi.

Läntinen sisäänkäynti uusitaan kokonaisuudessaan purkamalla nykyinen ja rakentamalla uusi. Itäisen sisäänkäynnin julkisivun betonipinnat korjataan ja pintakäsitellään, jalkasäleiköt uusitaan ja sisääntulokatoksen valaistus, alakatto ja laatoitus uusitaan. Keskimmaisesta sisäänkäynnistä uusitaan käsijohteiden puuosat, valaisimet kunnostetaan ja toteutetaan opastus näkövammaisille.

Läntisen sisäänkäynnin uudelleenrakentamisen yhteydessä tämän sisäänkäynnin hissit uusitaan osana hanketta.

Metroaseman liukuportaat uusitaan omana erillisenä hankkeenaan samanaikaisesti laituritason perusparannushankkeen kanssa.

Hankkeen kustannukset

Hankkeen arvonlisäverottomat kustannukset ovat enintään 7.000.000 euroa hankesuunnitelman mukaisesti.

Hankkeen kustannustason (esityksen mukaisesti elokuu 2023) seurannassa käytetään rakennuskustannusindeksiä (2021=100, 8/2023 piste-luku 111,1).



11.10.2023

Hankkeen suunnitteluun on käytetty syyskuun 2023 loppuun mennessä 162.700 euroa.

Hankkeen kustannukset muodostuvat perusparannustoista (sisältäen rakennus-, ilmanvaihto-, putki- ja sähkötyöt) ja rakennuttamisen, projektinjohdon ja suunnittelun kustannuksista. Lisäksi kustannusarviossa on varauduttu hissien uusimisen, liukuporrashankkeen yhteensovittamisen ja LVI-tekniikkaan liittyvien energiansäästötoimenpiteiden kustannuksiin. Hankkeen kustannusarvioon sisältyy n. 8 % hankevaraus. Tällä varaudutaan mm. liikennekatkon vielä täsmentymässä olevan pituuden vaikutuksiin urakan kestossa sekä muihin mahdollisiin lisä- ja muutostöihin.

Vuodelle 2023 hankkeen kustannuksiksi on arvioitu 205.000 euroa, vuodelle 2024 3.445.000 euroa ja vuodelle 2025 3.290.000 euroa. HKL:n johtokunnan 6.9.2024 hyväksymässä vuoden 2024 talousarvioehdotukseen sisältyvässä 10-vuotisessa investointiohjelmassa Kontulan metroaseman laituritason peruskorjaukseen oli varauduttu yhteensä 6.700.000 eurolla vuonna 2024. Hankesuunnitelman viimeistelyssä ja metron liikennekatkoon liittyvien töiden yhteensovituksen tarkentuessa on arvio vuotuisista kustannuksista ja niiden ajoituksesta tarkentunut.

Hankkeen käyttötalousvaikutukset

Hanke aiheuttaa 30 vuoden poistoajalla tasapoistoina 0,23 milj. euron vuotuisen lisäyksen poistokustannuksiin.

HSL:n perussopimuksen perusteella 50 % investoinnin poistoista (0,12 milj. euroa/vuosi) ja 50 % laskennallisista korkomenoista (30 vuoden aikana yhteensä 2,71 milj. euroa, laskentakorko 5 %) voidaan laskuttaa HSL:ltä. HKL palauttaa HSL:ltä laskuttamansa 50 % laskennallisen korkomenon kaupungille.

Loppuosa poistoista (0,12 milj. euroa vuodessa) ja investoinnin rahoittamisesta aiheutuvat todelliset 3,64 milj. euron korkokulut laina-aikana (korkokanta 4 % ja laina-aika 25 vuotta) jäävät kaupungin infratukena maksettavaksi. Hankkeen vaikutus HKL:lle maksettavaan kaupungin tukeen on keskimäärin 0,15 milj. euroa vuodessa.

Lisäksi osa HSL:ltä laskutettavasta 50 % poisto-osuudesta ja 50 % laskennallisesta korosta kiertyy vuosittain käytön mukaisesti kaupungin maksettavaksi HSL:n maksuosuuden kautta; noin 50 % poisto-osuudesta ja laskennallisesta korosta katetaan lipputuloilla ja loppuosa kohdistuu kuntaosuuteen. Hankkeen HKL:n osuuden kokonaisvaikutus Helsingin kaupungin käyttötalouteen arvioidaan olevan keskimäärin 0,23 milj. euroa vuodessa (HSL:n maksuosuus ja HKL:n saama kaupungin tuki yhteensä).



11.10.2023

Asia/5

Toimivalta

Hallintosäännön 11 luvun 1 §:n 2 momentin 2 kohdan mukaan liikelaitoksen johtokunta päättää kaupunginhallituksen vahvistamissa rajoissa muun kuin tilahanketta koskevan suunnitelman ja piirustuksen hyväksymisestä.

Kaupunginhallituksen vahvistamien hyväksymisrajojen mukaan HKL:n johtokunta päättää alle 5 milj. euron hankkeista.

Hankkeen arvonlisäverottoman yhteenlasketun kokonaishinnan ollessa 7.000.000 euroa, HKL:n johtokunta voi esittää kaupunginhallitukselle hankkeen hyväksymistä.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto

Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277
saara.kanto(a)hel.fi

Liitteet

1 Hankesuunnitelma

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, liikenneliikelaitoksen johtokunta



11.10.2023

Asia/6

§ 51

Metroasemien kriittisten sähköjakelujärjestelmien ja -laitteiden uusiminen, hankesuunnitelma

HEL 2023-012383 T 08 00 02

Päätös

Johtokunta hyväksyi metroasemien kriittisten sähköjakelujärjestelmien ja laitteiden uusimisen hankesuunnitelman esityksen mukaan niin, että hankkeen arvonlisäveroton kokonaishinta sisältäen hankkeen toteutuksen ja hankkeen aikaiset hankinnat on enintään 1.500.000 euroa elokuun 2023 hintatasossa.

Johtokunta valtuutti toimitusjohtajan päättämään hankkeeseen liittyvistä hankinnoista enimmäishinnan puitteissa.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto

Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277
saara.kanto(a)hel.fi

Liitteet

1 Hankesuunnitelma

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, liikenneliikelaitoksen johtokunta

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

Hankkeella parannetaan metron käyttövarmuutta ja metroasemien toimintavarmuutta uusimalla elinkaarensa päässä olevia sähkökeskuksia ja katkaisijoita. Tämä parantaa sähköjakelun vakautta ja työturvallisuutta.

Hankkeen strategisidonnaisuus

Helsingin kaupunkistrategiassa 2021-2025 todetaan, että älykkäät liikenne- ja ratkaisu-ovien sujuvan arjen perusta, tiivistyvän kaupungin liikennejärjestelmän riittävä kapasiteetti ja toimivuus varmistetaan suunnitelmalla kaikki kulkumuodot ja huomioimalla niiden kytkäytyminen toi-



siinsa. Kaupunkistrategian mukaan laajasta kaupunkitasoisesta varautumisesta tulee huolehtia ja luoda pohjaa monimuotoiseen toimintakykyyn eri tilanteissa.

Päätösehdotus tukee näitä kaupunkistrategian tavoitteita ja on siten strategian mukainen.

Hankkeen lähtökohdat ja tavoitteet

Sähkölaitteiden huolto ja uusiminen ovat osa metron infran ylläpitoa ja kunnossapitoa, joiden avulla varmistetaan laitteiden toimintakyky ja luotettavuus.

Asemakiinteistöjen huolto-ohjelman mukaisten tarkastusten ja koekäytöjen yhteydessä on havaittu, että useiden kantametron asemien sähkökeskusten ja katkaisijoiden elinkaari lähestyy loppuaan. Osaan vanhemmista laitteista ei ole enää saatavilla varaosia. Näiden laitteiden vikaantuessa niiden korjaaminen on aikaa vievää. Uusimistarve koskee tässä vaiheessa kantametron tunneliasemia, joiden sähkönsyötön järjestelyt ovat vaativampia kuin pinta-asemilla.

Hankkeen tavoitteena on parantaa sähköjärjestelmien käytettävyyttä ja luotettavuutta. Näin varmistetaan metroluonnon jatkuminen häiriöttömänä, pienennetään riskiä laitteiden vikaantumisen aiheuttamista häiriöistä metroluonnon toimintaan ja varmistetaan myös väestönsuojina toimivien metroasemien kriittisen sähköjakelun toimivuus. Nykyaikaiset sähkölaitteet mahdollistavat lisäksi tarvittaessa nykyistä kehittyneemmän automaation ja etävalvonnan.

Hankkeen toteuttaminen

Hankkeessa uusitaan kantametron tunneliasemien sähkökeskukset ja tarvittavat katkaisijat. Katkaisijoiden uusimislaajuus tarkentuu testaus-ten kautta asemakohtaisen suunnittelun yhteydessä. Laitteet sijaitsevat asemien tunnelitiloissa. Hankkeen tarkempi suunnittelu ja toteutus tehdään asemakohtaisesti vuosien 2024–2028 aikana. Asemien käyttäjille aiheutuvien häiriöiden minimoimiseksi uusimistyöt pyritään aikataulutamaan laituritason peruskorjausten yhteyteen. Osalla asemista uusimistyöt joudutaan kuitenkin tekemään ennen laituritason peruskorjaamista, koska asemien laituritasojen peruskorjauksia on tarkoituksenmukaista olla käynnissä vain rajallinen määrä samanaikaisesti. Näissä tapauksissa kriittisten sähkölaitteiden uusiminen yksinkertaistaa myöhempää peruskorjaushanketta.

Hanke käynnistyy Hakaniemen metroaseman elinkaarensa päässä olevien sähkökeskusten ja katkaisijoiden uusimisella vuonna 2024. Hakaniemessä on aikaisemmin toteutettu lippuhallitasojen peruskorjauk-



11.10.2023

set sekä sähkösyöttöaseman ja asemamuuntamon uusimiset. Hakaniemen laituritason laajempi peruskorjaus ei tällä hetkellä sisälly 10-vuotiseen investointiohjelmaan.

Kampin metroasemalla sähkökeskus ja katkaisijat uusitaan vuosille 2025–2026 ohjelmoidun sähkösyöttöaseman uudistamisen yhteydessä. Rautatien metroasemalla uusinta tehdään lähivuosina joko paloturvallisuuden parantamisen tai muun laituritason peruskorjaamisen yhteydessä. Muiden asemien osalta aikataulua tarkennetaan hankkeen edetessä ja laituritasojen peruskorjausten aikataulujen tarkentuessa.

Laitteiden uusimisen ei arvioida vaikuttavan matkustajaliikenteeseen.

Hankkeen kustannukset

Hankkeen arvonlisäverottomat kustannukset ovat enintään 1,5 milj. euroa hankesuunnitelman mukaisesti. Kustannusarvioon sisältyy 10 % riskivaraus. Sähkökeskusten ja katkaisijoiden tekninen käyttöikä on 20–35 vuotta.

Hankkeen kustannustason (esityksen mukaisesti elokuu 2023) seurannassa käytetään rakennuskustannusindeksiä (2021=100, pisteluku 111,1).

Vuodelle 2023 hankkeen kustannuksiksi on arvioitu 0,2 milj. euroa, vuodelle 2024 0,4 milj. euroa ja vuosille 2025–2028 0,25 milj. euroa vuodessa. Hankkeelle on vuoden 2023 tulosbudjetissa varattu 0 euroa, mutta hanke voidaan käynnistää vuodelle 2023 varattujen investointimäärärahojen riittäessä. Hanketta ei ole huomioitu vuoden 2024 talousarvioesityksessä, mutta hanke on mahdollista toteuttaa varattujen investointimäärärahojen puitteissa. Hanke otetaan huomioon vuoden 2024 tulosbudjetin valmistelussa. Vuosille 2025–28 sijoittuvat kustannukset otetaan huomioon kyseisten vuosien talousarvioiden valmistelussa.

Hankkeen vaikutukset käyttötalouteen

Hanke aiheuttaa 20 vuoden poistoajalla tasapoistoina 75.000 euron vuotuisen lisäyksen poistokustannuksiin. Hankkeella on arvioitu syntyvän noin 5.000 euron vuotuinen säästö viankorjaus- ja asennuskulujen vähenemisen kautta.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän (HSL) perussopimuksen perusteella 50 % investoinnin poistoista (37.500 euroa/vuosi) ja 50 % laskennallisista korkomenoista (20 vuoden aikana yhteensä 393.750 euroa, laskentakorko 5 %) voidaan laskuttaa HSL:ltä. HKL palauttaa HSL:ltä laskuttamansa 50 % laskennallisen korkomenon kaupungille.



Loppuosa poistoista (37.500 euroa vuodessa) ja investoinnin rahoittamisesta aiheutuvat todelliset 630.000 euron korkokulut laina-aikana (korkokanta 4 % ja laina-aika 20 vuotta) jäävät kaupungin infratukena maksettavaksi. Hankkeen vaikutus HKL:lle maksettavaan kaupungin tukeen on keskimäärin 49.300 euroa vuodessa.

Lisäksi osa HSL:ltä laskutettavasta 50 % poisto-osuudesta ja 50 % laskennallisesta korosta kiertyy vuosittain käytön mukaisesti kaupungin maksettavaksi HSL:n maksuosuuden kautta; noin 50 % poisto-osuudesta ja laskennallisesta korosta katetaan lipputuloilla ja loppuosa kohdistuu kuntaosuuteen. Hankkeen HKL:n osuuden kokonaisvaikutus Helsingin kaupungin käyttötalouteen arvioidaan olevan keskimäärin 70.000 euroa vuodessa (HSL:n maksuosuus ja HKL:n sama kaupungin tuki yhteensä).

Toimivalta

Hankkeesta päättäminen

Hallintosäännön 11 luvun 1 §:n 2 momentin 1 kohdan mukaan liikelaitoksen johtokunta päättää kaupunginhallituksen vahvistamissa rajoissa tarveselvitykseen perustuvan hanke- tai muun suunnitelman hyväksymisestä.

Kaupunginhallituksen 12.6.2017 (665 §) hyväksymien tilahankkeiden hyväksymisrajojen mukaan HKL:n johtokunta päättää alle 5 milj. euron hankkeista.

Hankkeen arvonlisäverottoman kokonaishinnan ollessa 1.500.000 euroa HKL:n johtokunta voi päättää hankkeen hyväksymisestä.

Hankintavaltuudet

Hallintosäännön 11 luvun 1 §:n 2 momentin 3 kohdan mukaan liikelaitoksen johtokunta, ellei toimivallasta ole muutoin säädetty tai määrätty, päättää tai hyväksyy perusteet ja rajat, joiden mukaan viranhaltija päättää hankinnoista lukuun ottamatta osakkeita.

HKL:n johtokunta on siirtänyt 19.11.2020, 175 §, hankintoihin liittyvää toimivaltaa toimitusjohtajalle 500.000 euroon (alv 0 %) saakka. Mikäli hankinnan arvo ylittää 500.000 euroa, kuuluu hankinnoista päättäminen johtokunnan toimivaltuuteen. Hallintosäännön mukaisesti johtokunta voi valtuuttaa toimitusjohtajan päättämään hankinnoista.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto

Lisätiedot

Postiosoite
PL 55250
00099 HELSINGIN KAUPUNKI

Käyntiosoite
Hämeentie 86
Helsinki 00550

Puhelin
3101071
Faksi

Y-tunnus

Tilinro

Alv.nro



11.10.2023

Asia/6

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277
saara.kanto(a)hel.fi

Liitteet

1 Hankesuunnitelma

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, liikenneliikelaitoksen johtokunta



§ 52

Hankinnan keskeyttäminen, Herttoniemen metrokorttelin kehittämisen

HEL 2023-011544 T 02 08 03 00

Päätös

Johtokunta päätti osaltaan keskeyttää Herttoniemen metrokorttelin kehittämistä koskevan, erityisalojen hankintalain mukaisen hankintamenettelyn.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto

Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277
saara.kanto(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, liikenneliikelaitoksen johtokunta

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

Hankinnan tarkoitus ja tausta

Tarjouskilpailun järjestäjänä toimi Helsingin kaupungin liikenneliikelaitos (HKL) sekä Helsingin kaupungin kaupunkiympäristön toimiala (yhdessä Hankintayksikkö). Tarjouskilpailun tarkoituksena oli valita toteuttaja kokonaisuudelle, joka käsitti Herttoniemen metroaseman uudistamisen, bussiterminaalin rakentamisen sekä terminaalialueelle kaavoitettavien asuin- ja toimitilarakennusten toteuttamisen. Kaupunginhallitus päätti hankintamenettelyn käynnistämisestä 30.9.2019, 661 §. HKL:n johtokunta teki vastaavan päätöksen 22.8.2019, 137 §. Hankintamenettelynä oli erityisalojen hankintalain (Laki vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalvelujen alalla toimivien yksiköiden hankinnosta ja käyttöoikeussopimuksista, 1398/2016) mukainen kilpailullinen neuvottelumenettely.

Kilpailullista neuvottelumenettelyä koskeva ilmoitus julkaistiin Euroopan unionin virallisen lehden täydennysosan verkkoversiossa (TED) sekä julkisten hankintojen ilmoituskanavassa (HILMA) 26.11.2019. Hankinta-asiakirjat julkaistiin Tarjouspalvelu.fi palvelussa, jossa julkaistut asiakir-



jat olivat ilmaiseksi, rajoituksetta, suoraan ja kokonaan kaikkien saatavilla sähköisessä muodossa.

Osallistumishakemusten vastaanottamisen määräaikaan 31.12.2019 klo 12.00 mennessä osallistumishakemuksen jätti Ylva x Destia -ryhmittymä. Ryhmittymä täytti hankinta-asiakirjoissa määritellyt ehdokkaita koskevat soveltuvuusvaatimukset. Hankintayksikkö päätti valita ryhmittymän kilpailulliseen neuvottelumenettelyyn ja aloittaa neuvottelut hankinta-asiakirjoissa kuvatun menettelyn mukaisesti ryhmittymän kanssa (Maankäyttöjohtaja 4.2.2020, 10 §, ja HKL:n toimitusjohtaja 19.2.2020, 37 §).

Perustelut hankinnan keskeyttämiselle

Kilpailullinen neuvottelumenettely on edennyt alustavassa tarjouspyynnössä esitettyjen vaiheiden mukaisesti niin, että kilpailuun valittu ryhmittymä on laatinut osana alustavaa tarjousta asemakaavoituksen pohjaksi laadullisen kokonaissuunnitelman ja suunnitelmaa on työstetty hankintayksikön antaman palautteen perusteella. Alustava tarjous on sisältänyt myös hintatarjouksen. Kokonaissuunnitelman lisäksi hankintamenettelyn aikana on käyty neuvotteluja muun muassa sopimusehdoista (toteutus sopimus, urakkasopimus ja kiinteistökaupan esisopimus).

Kilpailuohjelman mukaisesti tarjoajan tulisi jättää hankintamenettelyn päätteeksi lopullinen laadullinen tarjous (kokonaissuunnitelma) sekä hintatarjous, joka käsittäisi urakkahinnan sekä uudisrakentamisen kauppahinnan. Menettelyyn valittu ryhmittymä on ilmoittanut, ettei tule jättämään alustavan laadullisen kokonaissuunnitelman mukaista lopullista hintatarjousta ja osapuolet ovat yhteisesti todenneet, ettei hankintamenettelyn jatkamiselle ole mm. muuttuneen kiinteistömarkkinatilanteen vuoksi edellytyksiä.

Erityisalojen hankintalain 116 §:n mukaan hankintamenettely voidaan keskeyttää vain todellisesta ja perustellusta syystä. Tällainen syy on esimerkiksi se, ettei tarjouskilpailuun ole saatu lainkaan tarjouksia. Kilpailuohjelman mukaisesti hankintamenettelyyn osallistumisesta tai suunnitelmien laatimisesta ei makseta korvauksia.

Toimivalta

Helsingin kaupungin hallintosäännön 11 luvun 1 § 2 mom. 3 kohdan mukaan ellei toimivallasta ole muutoin säädetty tai määrätty, liikelaitoksen johtokunta päättää tai hyväksyy perusteet ja rajat, joiden mukaan viranhaltija päättää hankinnoista lukuun ottamatta osakkeita.



11.10.2023

HKL:n johtokunta on 19.11.2020, 175 §, siirtänyt hallintosäännön mukaista hankintoihin liittyvää toimivaltaansa HKL:n toimitusjohtajalle 500.000 euroon (alv 0 %) asti.

Hankintamenettelyn keskeyttäminen rinnastetaan hankinnasta päättämiseen. Käsiteltävänä olevan hankinta-asian arvon ollessa yli 500.000 euroa (alv 0 %), päättää johtokunta hankinnan keskeyttämisestä.

Maankäyttöjohtaja tekee osaltaan samansisältöisen päätöksen hankinnan keskeyttämisestä.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto

Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277
saara.kanto(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, liikenneliikelaitoksen johtokunta



11.10.2023

Asia/8

§ 53

Ratakuorma-auto nro 4 peruskunnostus, hankesuunnitelman korotus

HEL 2023-012509 T 08 00 02

Päätös

Johtokunta hyväksyi ratakuorma-auto nro 4 peruskunnostuksen hankesuunnitelman korotuksen niin, että hankkeen arvonlisäveroton enimmäishinta yhteensä sisältäen peruskorjauksen sekä hankinnan aikaiset lisä- ja muutostyöt on 1.550.000 euroa kustannustasossa syyskuu 2023.

Johtokunta valtuutti toimitusjohtajan päättämään hankkeeseen liittyvistä hankinnoista enimmäishinnan puitteissa.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto

Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277
saara.kanto(a)hel.fi

Liitteet

1 Hankesuunnitelma

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, liikenneliikelaitoksen johtokunta

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

Ratakuorma-auton peruskunnostuksen hinta-arvio on täsmentynyt hankkeen toteutuksen aikana. Hankesuunnitelman korottaminen ja siten hankkeen jatkaminen on tarkoituksenmukaista metroradan huoltokapasiteetin säilyttämiseksi kustannustehokkaammalla ratkaisulla kuin uuden vastaavan koneen hankinta.

Suhde muihin päätöksiin

Toimitusjohtaja hyväksyi 29.12.2020, 160 §, ratakuorma-auto nro 4 peruskunnostuksen hankesuunnitelman niin, että hankkeen arvonlisäveroton kokonaishinta on enintään 850.000 euroa.



Johtokunta hyväksyi 13.1.2022, 5 §, ratakuorma-auto nro 4 peruskunnostuksen hankesuunnitelman korotuksen niin, että hankkeen arvonlisäveroton kokonaishinta on enintään 1.380.000 euroa.

Hankkeen tavoitteet

Riittävän kunnossapitokaluston määrä on edellytys ratakunnossapitotehtävien onnistuneeseen suorittamiseen. Länsimetron toisen vaiheen valmistuminen laajensi ylläpidettävää rata-aluetta.

Metroradan ja siihen liittyvän alueen kunnossapitoon liikenneliikelaitos (HKL) omistaa 8 kappaletta metroraitteilla liikkuvia rata-autoja erilaisiin kunnossapitotehtäviin. Ratakuorma-auto nro 4 on yksi näistä. Kalustomäärä on mitoitettu kunnossapidettävän radan laajuuden mukaan.

Peruskunnostettavaksi aiottu ratakuorma-auto nro 4 on hankittu vuonna 2002. Kyseistä ratakuorma-autoa käytetään mm. tunnelin pesussa, sepelöinti- ja nostotöissä ns. vetoautona sekä radantarkastukseen.

Ratakuorma-auto nro 4 on ollut aktiivisessa käytössä hankinnasta saakka ja ilman peruskorjausta olisi ollut todennäköistä, että HKL:n täytyisi varautua joko vielä kalliimpiin korjauksiin ja kunnostukseen tai täysin uuden vastaavan ratatyökoneen hankintaan. Erityisesti ratakuorma-auton hydraulikkakomponenttien luotettavuus ei enää ollut vaaditulla tasolla.

Hankkeen toteuttaminen ja kustannusten nousu

Peruskunnostuksessa ratakuorma-auto nro 4 elinkaarta jatketaan ainakin noin kahdellakymmenellä vuodella. Peruskunnostuksessa ajoneuvo puretaan osiin, kaikki kuluneet ja vähimmäistasoa täyttämättömät komponentit uusitaan ja muut komponentit kunnostetaan.

Ratakuorma-auton valmistajan tuottamassa huolto-ohjelmassa peruskunnostus on suositeltu tehtäväksi n. 10 vuoden välein.

Peruskunnostuksen edetessä on osoittautunut, että tammikuussa 2022 päivitetyn hankesuunnitelman mukainen hankevaraus ei ole riittävä hankkeen loppuunviemiseen päivitetyn hankesuunnitelman enimmäishinnan 1.380.000 euroa (alv 0 %) puitteissa. Peruskunnostuksen lisä- ja muutostyötarpeet ovat täsmentyneet ja ajoneuvon tulevaisuuden pienkunnossapidon turvaavan varaosapaketin hankinta osana peruskunnostushanketta on todettu tarkoituksenmukaiseksi.

Hankesuunnitelman enimmäishinta korotetaan nyt 1.550.000 euroon (alv 0 %), jotta peruskunnostus saadaan vietyä loppuun. Korotettu enimmäishinta on yhä alle puolet vastaavan uuden ratakuorma-auton



arvioidusta hankintahinnasta. Peruskunnostus on siten kustannustehokas keino jatkaa tarvittavan kunnossapitokaluston käyttöikä.

Peruskunnostus valmistuu päivittyneen aikataulun mukaisesti vuoden 2024 aikana.

Hankkeen kustannusten muodostuminen

Hankkeen arvonlisäverottomat kustannukset ovat enintään 1.550.000 euroa korotetun hankesuunnitelman mukaisesti kustannustasossa syyskuussa 2023.

Syyskuuhun 2023 mennessä hankkeen kustannukset ovat 330.000 euroa.

Syyskuuhun 2023 mennessä hankkeen toteutuneet kustannukset ovat 330.000 euroa ja loppuvuoden aikana kustannuksia arvioidaan toteutuvan vielä n. 591.000 euroa. Vuoden 2024 kustannuksiksi on arvioitu n. 630.000 euroa. Vuodelle 2024 sijoittuvat kustannukset otetaan huomioon taloussuunnittelussa kyseiselle vuodelle.

Hankkeen kustannukset muodostuvat peruskunnostuksen suunnittelusta ja toteutuksesta.

Hankkeen vaikutukset käyttötalouteen

Hanke aiheuttaa 10 vuoden poistoajalla 155.000 euron vuotuisen lisäyksen poistokustannuksiin.

Huolto- ja varaosakustannukset ovat noin tuhat euroa vuodessa.

Ratakuorma-auton kustannukset tullaan laskuttamaan osana Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän infrakorvauslaskutusta.

Toimivalta

Hallintosäännön 11 luvun 1 §:n 2 momentin 2 kohdan mukaan liikelaitoksen johtokunta päättää kaupunginhallituksen vahvistamissa rajoissa muun kuin tilahanketta koskevan suunnitelman ja piirustuksen hyväksymisestä.

Kaupunginhallituksen hyväksymien hyväksymisrajojen mukaan HKL:n johtokunta päättää alle 5 milj. euron hankkeista.

Hankkeen arvonlisäverottoman kokonaishinnan ollessa 1.550.000 euroa, HKL:n johtokunta voi päättää hankkeen hyväksymisestä.

Hankintavaltuudet



11.10.2023

Hallintosäännön 11 luvun 1 §:n 2 momentin 3 kohdan mukaan liikelaitoksen johtokunta, ellei toimivallasta ole muutoin säädetty tai määrätty, päättää tai hyväksyy perusteet ja rajat, joiden mukaan viranhaltija päättää hankinnoista lukuun ottamatta osakkeita.

HKL:n johtokunta on siirtänyt 19.11.2020, 175 §, hankintoihin liittyvää toimivaltaa toimitusjohtajalle 500.000 euroon (alv 0 %) saakka. Mikäli hankinnan arvo ylittää 500.000 euroa, kuuluu hankinnoista päättäminen johtokunnan toimivaltuuteen. Hallintosäännön mukaisesti johtokunta voi valtuuttaa toimitusjohtajan päättämään hankinnoista.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto

Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277
saara.kanto(a)hel.fi

Liitteet

1 Hankesuunnitelma

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, liikenneliikelaitoksen johtokunta



11.10.2023

Asia/9

§ 54

Toimitusjohtajan tilannekatsaus

Päätös

Johtokunta merkitsi tiedoksi saamansa informaation.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

Liikenneliikelaitoksen toimitusjohtajan suullinen katsaus liikenneliikelaitoksen toiminnan ajankohtaisista asioista.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano



11.10.2023

Asia/10

§ 55

Liikenneliikelaitoksella tehtyjen päätösten seuraaminen

Päätös

Johtokunta merkitsi tiedoksi johtokunnan puheenjohtajan ilmoitukset, ettei ota/esitlee otettavaksi johtokunnan käsiteltäväksi toimitusjohtajan viikoilla 34-36/2023 tekemiä päätöksiä 31-35 §.

[Linkki päätöksiin](#)

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano



11.10.2023

MUUTOKSENHAKUOHJEET

1

MUUTOKSENHAKUKIELTO

Pöytäkirjan 46, 47, 50, 54 ja 55 §:t.

Tähän päätökseen ei saa hakea muutosta, koska päätös koskee asian valmistelua tai täytäntöönpanoa.

Sovellettava lainkohta: Kuntalaki 136 §

2

MUUTOKSENHAKU HANKINTAPÄÄTÖKSEEN

Pöytäkirjan 48, 49 ja 52 §:t.

Tähän päätökseen tyytymätön asianosainen voi hakea päätökseen muutosta vaatimalla hankintaoikaisua tai tekemällä valituksen markkinaoikeudelle taikka molemmat.

OHJEET HANKINTAOIKAISUVAATIMUKSEN TEKEMISEKSI

Oikaisuvaatimusaika

Asianosaisen on esitettävä vaatimus 14 päivän kuluessa siitä, kun asianosainen on saanut tiedon hankintayksikön päätöksestä tai muusta ratkaisusta.

Muutoksenhaku markkinaoikeuteen ei estä vaatimasta hankintaoikaisua.

Mikäli päätös on lähetetty tiedoksi käyttäen ehdokkaan tai tarjoajan hankintayksikölle ilmoittamaa sähköistä yhteystietoa, katsotaan vastaanottajan saaneen päätöksestä tiedon sinä päivänä, jolloin sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä.

Mikäli päätös on lähetetty tiedoksi tavallisena kirjeenä, ehdokkaan tai tarjoajan katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemäntenä päivänä kirjeen lähettämistä, jollei ehdokas tai tarjoaja näytä tiedoksianto tapahtuneen myöhemmin.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Oikaisuvaatimuksen on saavuttava Helsingin kaupungin kirjaamoon viimeistään määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.



11.10.2023

Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Viranomainen, jolta hankintaoikaisua vaaditaan, on Helsingin kaupungin liikenneliikelaitoksen johtokunta.

Oikaisuvaatimusviranomaisen asiointiosoite on seuraava:

Suojattu sähköposti: <https://securemail.hel.fi/>

Käytäthän aina suojattua sähköpostia, kun lähetät henkilökohtaisia tietoja.

Muistathan asiointiin yhteydessä mainita kirjaamisnumeron (esim. HEL 2021-000123), mikäli asiasi on jo vireillä Helsingin kaupungissa.

Sähköpostiosoite: helsinki.kirjaamo@hel.fi

Postiosoite: PL 10
00099 HELSINGIN KAUPUNKI

Käyntiosoite: Pohjoisesplanadi 11-13

Puhelinnumero: 09 310 13700

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 08.15–16.00.

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Hankintaoikaisuvaatimus pannaan vireille kirjallisesti ilmoittamalla

- hankintayksikön päätös tai muu ratkaisu, johon hankintaoikaisuvaatimus kohdistuu
- miten päätöstä tai muuta ratkaisua halutaan oikaistavaksi
- millä perusteella päätöstä tai muuta ratkaisua halutaan oikaistavaksi.

Sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on mainittava oikaisua vaativan nimi sekä tarvittavat yhteystiedot asian hoitamiseksi. Jos oikaisua vaativan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos oikaisuvaatimuksen laatijana on joku muu henkilö, oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava myös tämän nimi sekä tarvittavat yhteystiedot.



11.10.2023

Oikaisuvaatimukseen on liitettävä asiakirjat, joihin oikaisua vaativa haluaa vedota vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä lähetetään pyynnöstä. Asiakirjoja voi tilata Helsingin kaupungin kirjaamosta.

VALITUSOSOITUS MARKKINAOIKEUDELLE

Valitusaika

Valitus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Mikäli päätös on lähetetty tiedoksi käyttäen ehdokkaan tai tarjoajan hankintayksikölle ilmoittamaa sähköistä yhteystietoa, katsotaan vastaanottajan saaneen päätöksestä tiedon sinä päivänä, jolloin sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä.

Mikäli päätös on lähetetty tiedoksi tavallisena kirjeenä, ehdokkaan tai tarjoajan katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemäntenä päivänä kirjeen lähettämistä, jollei ehdokas tai tarjoaja näytä tiedoksianto tapahtuneen myöhemmin.

Hankintaoikaisun vireilletulo ei vaikuta siihen määräaikaan, jonka kuluessa asianosaisella on oikeus hakea muutosta valittamalla markkinaoikeudelle.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta valitusaikaan. Valitus on toimitettava valitusviranomaiselle viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen valitusviranomaisen aukioloajan päättymistä.

Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joulu- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valituksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Valitusviranomainen

Valitus tehdään markkinaoikeudelle.

Markkinaoikeuden asiointiosoite on:

Sähköpostiosoite: markkinaoikeus@oikeus.fi
Postiosoite: Radanrakentajantie 5
00520 HELSINKI
Faksinumero: 029 56 43314



11.10.2023

Käyntiosoite: Radanrakentajantie 5
Puhelinnumero: 029 56 43300

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa: <https://asiointi.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

Valituksen muoto ja sisältö

Valitus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Valituksessa on ilmoitettava:

1. päätös, johon haetaan muutosta (valituksen kohteena oleva päätös);
2. miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi (vaatimukset);
3. vaatimusten perustelut;
4. mihin valitusoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan.

Valituksessa on lisäksi ilmoitettava valittajan nimi ja yhteystiedot. Jos puhevaltaa käyttää valittajan laillinen edustaja tai asiamies, myös tämän yhteystiedot on ilmoitettava. Yhteystietojen muutoksesta on valituksen vireillä ollessa ilmoitettava viipymättä hallintotuomioistuimelle.

Valituksessa on ilmoitettava myös se postiosoite ja mahdollinen muu osoite, johon oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat voidaan lähettää (prosessiosoite). Mikäli valittaja on ilmoittanut enemmän kuin yhden prosessiosoitteen, voi hallintotuomioistuin valita, mihin ilmoitetuista osoitteista se toimittaa oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat.

Valitukseen on liitettävä:

1. valituksen kohteena oleva päätös valitusosoituksineen;
2. selvitys siitä, milloin valittaja on saanut päätöksen tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta;
3. asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Ilmoitus valituksen tekemisestä hankintayksikölle

Valittajan tai hänen edustajansa on ilmoitettava kirjallisesti hankintayksikölle asian saattamisesta markkinaoikeuden käsiteltäväksi. Ilmoitus



11.10.2023

on toimitettava viimeistään silloin, kun hankintaa koskeva valitus toimitetaan markkinaoikeudelle.

Ilmoitus on tehtävä osoitteeseen:

Suojattu sähköposti: <https://securemail.hel.fi/>

Käytäthän aina suojattua sähköpostia, kun lähetät henkilökohtaisia tietoja.

Muistathan asiain yhteydessä mainita kirjaamisnumeron (esim. HEL 2021-000123), mikäli asiasi on jo vireillä Helsingin kaupungissa.

Sähköpostiosoite: helsinki.kirjaamo@hel.fi

Postiosoite: PL 10
00099 HELSINGIN KAUPUNKI

Käyntiosoite: Pohjoisesplanadi 11-13

Puhelinnumero: 09 310 13700

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 08.15–16.00.

Odotusaika

EU-kynnysarvot ylittävien hankintojen osalta hankintasopimus voidaan tehdä aikaisintaan 14 päivän kuluttua siitä, kun ehdokas tai tarjoaja on saanut tai hänen katsotaan saaneen päätöksen ja valitusosoituksen tiedoksi.

Oikeudenkäyntimaksu

Muutoksenhakuasian vireillepanijalta peritään oikeudenkäyntimaksun mukaan kuin tuomioistuinmaksulaissa (1455/2015) säädetään. Markkinaoikeuden ensimmäisenä asteena käsittelemässä asiassa maksu peritään riippumatta asian lopputuloksesta.

Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä lähetetään pyynnöstä. Asiakirjoja voi tilata Helsingin kaupungin kirjaamosta.

3 OHJEET OIKAISUVAATIMUKSEN TEKEMISEKSI

Pöytäkirjan 51 ja 53 §:t.

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.



11.10.2023

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen)
- kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Oikaisuvaatimuksen on saavuttava Helsingin kaupungin kirjaamoon määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Mikäli päätös on annettu tiedoksi postitse, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Mikäli päätös on annettu tiedoksi sähköisenä viestinä, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmen päivän kuluttua viestin lähettämisestä.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Viranomainen, jolle oikaisuvaatimus tehdään, on Helsingin kaupungin liikenneliikelaitoksen johtokunta.

Oikaisuvaatimusviranomaisen asiointiosoite on seuraava:

Suojattu sähköposti: <https://securemail.hel.fi/>

Käytäthän aina suojattua sähköpostia, kun lähetät henkilökohtaisia tietoja.

Muistathan asiointiin yhteydessä mainita kirjaamisnumeron (esim. HEL 2021-000123), mikäli asiasi on jo vireillä Helsingin kaupungissa.

Sähköpostiosoite: helsinki.kirjaamo@hel.fi

Postiosoite: PL 10



11.10.2023

Käyntiosoite: 00099 HELSINGIN KAUPUNKI
Puhelinnumero: Pohjoisesplanadi 11-13
09 310 13700

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 08.15–16.00.

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisena. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava

- päätös, johon oikaisuvaatimus kohdistuu
- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi
- millä perusteella päätöstä halutaan oikaistavaksi
- oikaisuvaatimuksen tekijä
- millä perusteella oikaisuvaatimuksen tekijä on oikeutettu tekemään vaatimuksen
- oikaisuvaatimuksen tekijän yhteystiedot

Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä lähetetään pyynnöstä. Asiakirjoja voi tilata Helsingin kaupungin kirjaamosta.



11.10.2023

Liikenneliikelaitoksen johtokunta

Ville Lehmuskoski
puheenjohtaja

Lauri Kangas
pöytäkirjanpitäjä

Pöytäkirja tarkastettu

Jenni Rope

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu.

Pöytäkirja on pidetty nähtävänä yleisessä tietoverkossa osoitteessa
www.hel.fi 20.10.2023.