



Helsinkiiläisten kokemukset Esplanadien ja kesäkatujen kokeilusta 2024

Helsinki

Sisällysluettelo

TIIVISTELMÄ	3
1. JOHDANTO	5
1.1. Tutkimuksen tarkoitus	5
1.2. Tutkimuksen kohderyhmä, haastattelumäärät ja otoksen muodostus	5
1.3. Aineiston keruu.....	5
1.4. Tulosten luotettavuus	5
2. AINEISTON RAKENNE	6
3. TULOKSET	7
3.1 Suhtautuminen kävely-ympäristön parannuksiin ylipäätään	7
3.2 Suhtautuminen kävely-ympäristön kokeiluihin Esplanadeilla ja Erottajankadulla	10
3.3 Suhtautuminen kävely-ympäristön kokeiluihin kesäkaduilla	20
3.4 Suhtautuminen kokeilusta pysyviin ratkaisuihin Esplanadeilla ja kesäkaduilla	21

TIIVISTELMÄ

Helsingiläisten kokemukset Esplanadien ja kesäkatujen kokeilusta -tutkimuksen tarkoituksena oli kartoittaa Esplanadin alueella kokeilun aloittamisen jälkeen vierailleiden helsinkiläisten kokemuksia ja mielipiteitä. Samalla kartoitettiin mielipiteitä Kesäkaduista, joita olivat Designmuseon aukio ja Erottajankatu. Tutkimus on toteutettu ensimmäistä kertaa vuonna 2023. Tuloksia vertaillaan vuoteen 2023 soveltuvin osin.

Käveleminen Helsingin keskustassa koetaan edelleen miellyttävänä (3,70, vuonna 2023: 3,77). Enemmistö vastaajista (58 %, vuonna 2023: 54 %) on täysin tai melko samaa mieltä väittämän *“Helsingin keskustan kävely-ympäristöä ja kaupunkiympäristön viihtyisyyttä tulee parantaa nykyisestä”* kanssa.

Vastaajien suhtautuminen väittämään *“Autoliikenteen läpiajoa tulee voida rajoittaa Helsingin keskustan kävely-ympäristön parantamiseksi”* on edelleen hyvin jakaantunut. Kaikista vastaajista 41 % on samaa mieltä (vuonna 2023: 41 %) ja 38 % on eri mieltä (vuonna 2023: 40 %) väittämän kanssa. Myös kadunvarsipysäköinnin rajoittaminen jakaa edelleen vastaajia paljon. Vastaajista 42 % on samaa mieltä (vuonna 2023: 40 %) siitä, että kadunvarsipysäköinnin tilaa tulee rajoittaa keskustassa kävely-ympäristön parantamiseksi.

Designmuseon aukion osuus on koettu jälleen kaikkein viihtyisimmäksi (4,02, vuonna 2023: 3,93). Seuraavaksi viihtyisimmät olivat järjestyksessä Pohjoisesplanadin osuus (3,37, vuonna 2023: 3,52), Erottajankadun osuus (3,26, vuonna 2023: 3,24) ja Eteläesplanadin osuus (3,18, vuonna 2023: 3,27).

Selvästi yleisin liikkumistapa Esplanadeilla kokeilun aikana on ollut jälleen kävely (94 %, vuonna 2023: 93 %). Noin neljännes on liikkunut autolla (26 %, vuonna 2023: 31 %) ja pyörällä (25 %, vuonna 2023: 23 %). Lisäksi taksilla on liikkunut 8 % (vuonna 2023: 9 %) ja sähköpotkulaudalla 4 % (vuonna 2023: 5 %). Enemmistö vastaajista on saapunut keskustaan julkisella liikenteellä (61 %, vuonna 2023: 61 %) käydessään viimeksi Esplanadeilla. Kävelen on saapunut 14 % (vuonna 2023: 14 %) ja autolla 10 % (vuonna 2023: 14 %) vastaajista. Pyörällä on saapunut reilu kymmenes (12 %, vuonna 2023: 9 %).

Kävelen Esplanadeilla kokeilun aikana liikkuneet kokivat liikkumisen edelleen erittäin sujuvaksi (3,95, vuonna 2023: 4,07). Myös pyöräilijöistä enemmistö koki liikkumisen edelleen sujuvaksi (3,50, vuonna 2023: 3,57). Autolla liikkuneet ovat kokeneet liikkumisen taas hankalaksi, kuten edellisvuonna (2,27, vuonna 2023: 2,20). Selvä enemmistö (76 %, vuonna 2023: 76 %) niistä, jotka ovat tyytymättömiä autolla liikkumisen sujuvuuteen, kokee sen olevan suuri ongelma.

Myös Erottajankadulla kävelen kokeilun aikana liikkuneet kokivat liikkumisen edelleen sujuvaksi (3,90, vuonna 2023: 3,90). Pyörällä liikkuneet (3,36, vuonna 2023: 3,28) ovat jakaantuneet hieman enemmän, mutta heidänkin joukossaan suurempi osa on edelleen kokenut liikkumisen sujuvaksi. Erottajankadulla autolla kokeilun aikana liikkuneet eivät ole yhtä tyytyväisiä liikkumisen sujuvuuteen (2,89, vuonna 2023: 2,69).

Vastaajat ovat erittäin jakaantuneita Esplanadeja koskevissa pysyvissä toimenpiteissä. Niukka enemmistö (51 %, vuonna 2023: 51 %) on sitä mieltä, että toimenpiteitä tulisi tehdä, vaikka se tarkoittaisi autokaistojen vähentymistä. 43 % vastaajista (vuonna 2023: 44 %) on tätä vastaan. 57 % (vuonna 2023: 60 %) kannattaa pysyviä toimenpiteitä, vaikka ne tarkoittaisivat pysäköintipaikkojen vähentymistä. Näkemykset eivät ole juurikaan muuttuneet vuoden aikana.

Vastaajat ovat jakaantuneita myös Erottajankadun kohdalla vastaavissa kysymyksissä, vaikka niissä toimenpiteiden kannatus jääkin hieman Esplanadeja pienemmäksi. 43 % (vuonna 2023: 42 %) vastaajista on toimenpiteiden puolella, vaikka kaistoja pitäisi vähentää. 41 % (vuonna 2023: 44 %) on toimenpiteitä vastaan. Noin puolet (48 %, vuonna 2023: 49 %) vastaajista näkee, että toimenpiteet Erottajankadulle ovat kannatettavia, vaikka ne vähentäisivät pysäköintipaikkoja. 37 % (vuonna 2023: 39 %) vastustaa kyseisiä toimenpiteitä.

Tutkimuksen aineisto kerättiin puhelinhaastatteluin syyskuussa 2024. Tiedonkeruuta täydennettiin internetpaneelista. Otos edustaa 18–80-vuotiaita helsinkiläisiä. Haastatteluja tehtiin yhteensä 1004. Tutkimuksen on toteuttanut Taloustutkimus Oy Helsingin kaupungin kaupunkiympäristön toimialan toimeksiannosta.

Raportti on osa Esplanadien kokeilun seurantaa.

1. JOHDANTO

Tämän tutkimuksen on tehnyt Taloustutkimus Oy Helsingin kaupungin kaupunkiympäristön toimialan toimeksiannosta.

1.1. Tutkimuksen tarkoitus

Tämän tutkimuksen tarkoituksena oli kartoittaa Esplanadin alueella kokeilun aloittamisen jälkeen vierailneiden helsinkiläisten kokemuksia ja mielipiteitä kokemuksista. Samalla kartoitettiin mielipiteitä Kesäkaduista, joita olivat Designmuseon aukio ja Erottajankatu. Tutkimus on toteutettu ensimmäistä kertaa vuonna 2023. Tuloksia vertaillaan vuoteen 2023 soveltuvin osin.

1.2. Tutkimuksen kohderyhmä, haastattelumäärät ja otoksen muodostus

Tutkimuksen kohderyhmänä oli Helsingin kaupungin 18–80 -vuotias väestö, joka oli vierailut Esplanadin alueella kokeilun aloittamisen jälkeen.

Haastatteluja tehtiin yhteensä 1004 kpl. Otos muodostettiin satunnaispoimintana Dun & Bradstreet Oy:n ylläpitämästä Ihmiset-tietokannasta. Haastateltavien valinnassa noudatettiin sukupuoli-, ikä- ja aluekiintiöintiä sekä autollisten ja autottomien talouksien suhdelukua.

Haastateltavien sukupuolta kysyttiin erikseen, luetellut vastausvaihtoehdot olivat mies/nainen/muu.

1.3. Aineiston keruu

Tutkimuksen aineisto kerättiin puhelinhaastatteluin tietokoneohjatun Taloustutkimuksen CATI-ohjelmiston avulla 4.9.–30.9.2024 välisenä aikana. Tiedonkeruuta täydennettiin internetpaneelissa 18.9.–25.9.2024 välisenä aikana Työhön osallistui 34 tutkimushaastattelijaa Taloustutkimus Oy:n puhelinhaastattelukeskuksessa.

1.4. Tulosten luotettavuus

Tutkimuksen tulokset ovat tutkimusotoksen avulla saatuja estimaatteja, joihin saattaa sisältyä tiettyä satunnaistekijöiden aiheuttamaa virhettä. Virhemarginaalin suuruus riippuu otoksen tai osaotoksen koosta ja tulokseksi saadusta % -luvusta. Tutkimuksen päätulosten (n=1004) virhemarginaali on enimmillään noin $\pm 3,2$ prosenttiyksikköä.

2. AINEISTON RAKENNE

Tutkimusta varten poimittiin väestötietojärjestelmästä satunnaisotannalla 33 775 henkilön perusotos helsinkiläisistä. Otos sisälsi vastaajien syntymävuoden, sukupuolen, postinumeron ja kuntakoodin. Tutkimusta varten haastateltiin yhteensä 1 380 henkilöä. Näistä 342 ilmoitti, että he eivät olleet vierailleet Esplanadin seudulla ko. aikana. Heidän osaltaan haastattelua ei jatkettu. Vastaajista 1 038 (96 %) ilmoitti vierailleensa Esplanadin seudulla ko. ajankohtana. Loppuun asti tehtyjen haastattelujen määrä oli 1004 haastattelua.

Oheisessa taulukossa on esitetty vertailu väestöstä ja vastaajajoukosta asuinalueen, sukupuolen ja iän mukaan.

Taustamuuttuja	Väestö N=609121	Vastaajat n=1004
Alue	%	%
Kantakaupunki	33	37
Esikaupunki	67	63
Sukupuoli	%	
Nainen	53	54
Mies	47	45
Ikäluokka	%	
18–29-vuotiaat	21	21
30–44-vuotiaat	30	33
45–64-vuotiaat	28	34
65–79-vuotiaat	21	12
Auton käyttö	%	
Taloudessa ei autoa	55	54
Taloudessa auto	45	46

Haastattelut kiintiöitiin vastaamaan väestöä. Vastaajajakauma toteutui sukupuoli- ja aluekiintiöiden sekä auton käytön suhteen hyvin. Eniten yliedustusta oli 45–64 -vuotiaissa, 65–79-vuotiaat ovat selvästi aliedustettuina. Lopulliset tulokset painotettiin kuitenkin vastaamaan kohderyhmää väestössä.

Yhden haastattelun keskimääräinen kesto oli 10 minuuttia 6 sekuntia. Haastatteluja varten käytettiin otosta 28 529 vastaajaa.

3. TULOKSET

3.1 Suhtautuminen kävely-ympäristön parannuksiin ylipäätään

Tutkimuksessa vastaajia pyydettiin arvioimaan kävelemistä Helsingin keskustassa asteikolla 5 erittäin miellyttävä – 1 erittäin epämiellyttävä. Käveleminen Helsingin keskustassa koetaan miellyttävänä (3,70), kuten vuonna 2023 (3,77). Erittäin tai melko miellyttävänä kävelemisen kokee 64 % (vuonna 2023: 67 %). Vain 7 % vastaajista kokee kävelyn Helsingin keskustassa epämiellyttäväksi (vuonna 2023: 5 %). Taustamuuttujilla tarkasteltuna tuloksissa ei ole isoja eroja. Mitä nuorempi vastaajan ikäryhmä on, sitä miellyttävämmäksi kävely keskustassa koetaan.

Enemmistö vastaajista (58 %, vuonna 2023: 54 %) on täysin tai melko samaa mieltä väittämän ”Helsingin keskustan kävely-ympäristöä ja kaupunkiympäristön viihtyisyyttä tulee parantaa nykyisestä” kanssa. 15 % vastaajista on väittämän kanssa eri mieltä (vuonna 2023: 19 %). Tarkasteltaessa tuloksia eri taustaryhmissä, naiset, kantakaupungissa asuvat ja autottomat ovat väittämän kanssa keskimäärin enemmän samaa mieltä.

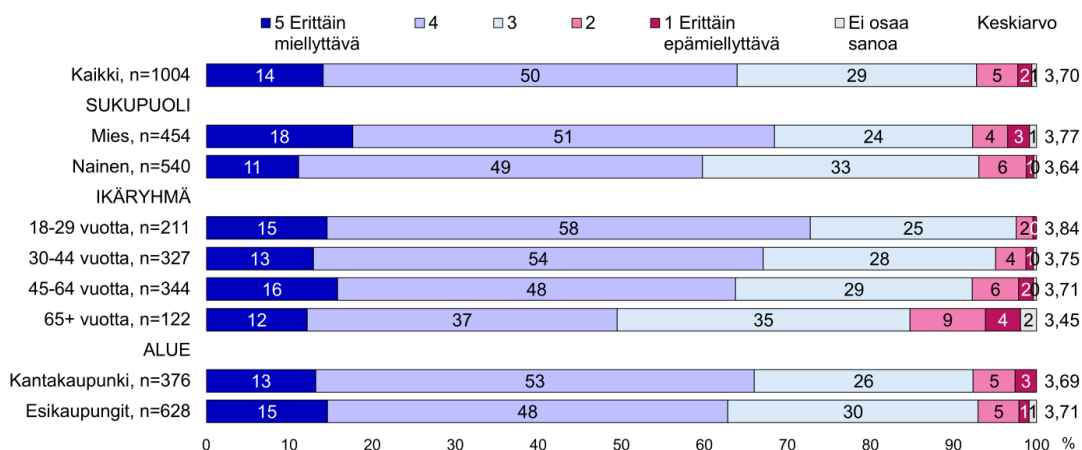
Vastaajien suhtautuminen väittämään ”Autoliikenteen läpiajoa tulee voida rajoittaa Helsingin keskustan kävely-ympäristön parantamiseksi” on hyvin jakaantunut. Kaikista vastaajista 41 % on samaa mieltä (vuonna 2023: 41 %) ja 40 % on eri mieltä (vuonna 2023: 38 %) väittämän kanssa. Kuten vuonna 2023, mitä vanhempi vastaaja on, sitä todennäköisemmin hän on eri mieltä väittämän kanssa. Myös miehet ja autolliset ovat keskimääräistä useammin väittämän kanssa eri mieltä.

Myös kadunvarsipysäköinnin rajoittaminen jakaa vastaajia paljon. Kaikista vastaajista 42 % on samaa mieltä siitä, että kadunvarsipysäköinnin tilaa tulee voida rajoittaa Helsingin keskustassa kävely-ympäristön parantamiseksi (vuonna 2023: 40 %). Eri mieltä tämän kanssa on yhteensä 38 % vastaajista, kuten vuonna 2023. Miehet, yli 45-vuotiaat ja autolliset ovat korostuneesti eri mieltä väittämän kanssa.

Seuraavissa kuvioissa on esitetty helsinkiläisten suhtautuminen kävelemiseen ja kävely-ympäristön parannuksiin Helsingin keskustassa.

Minkälaiseksi koette kävelemisen Helsingin keskustassa?

n=kaikki vastaajat

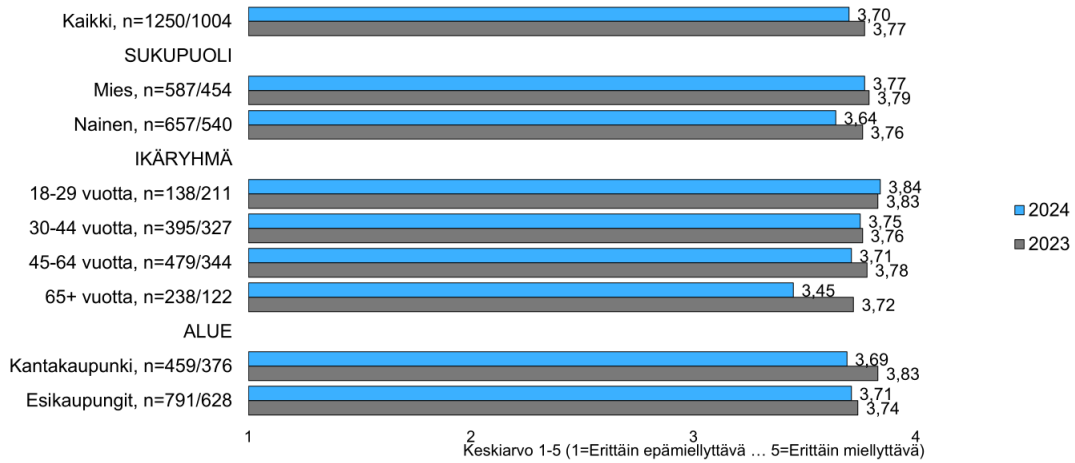


Helsinki

5

Minkälaiseksi koette kävelemisen Helsingin keskustassa?

n=kaikki vastaajat 2023/2024



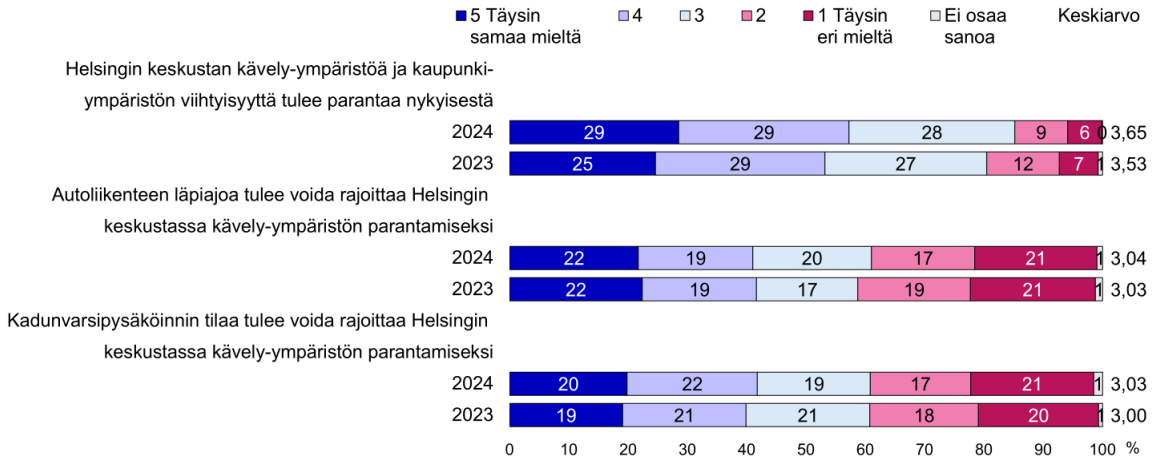
Helsinki

5

7

Mitä mieltä olette seuraavista väittämistä?

n=kaikki vastaajat

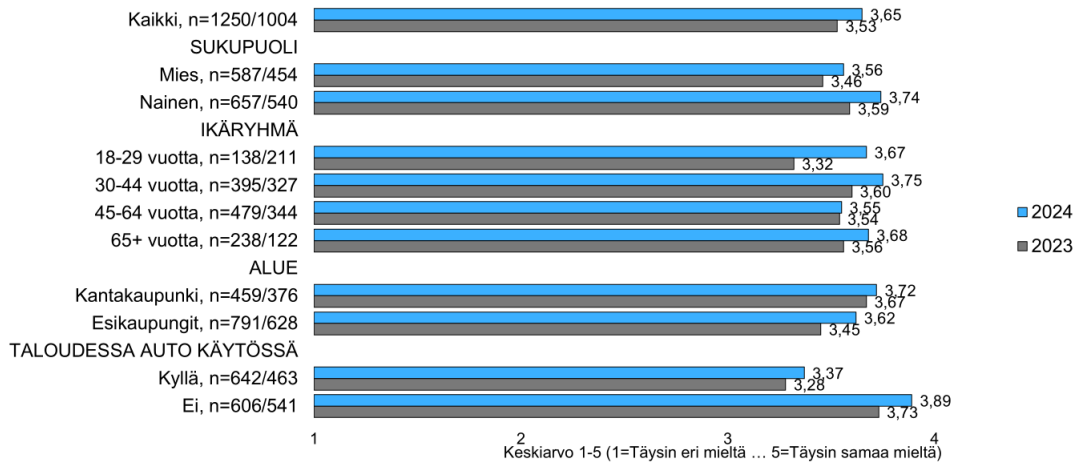


Helsinki

8

Helsingin keskustan kävely-ympäristöä ja kaupunki-ympäristön viihtyisyyttä tulee parantaa nykyisestä

n=kaikki vastaajat 2023/2024



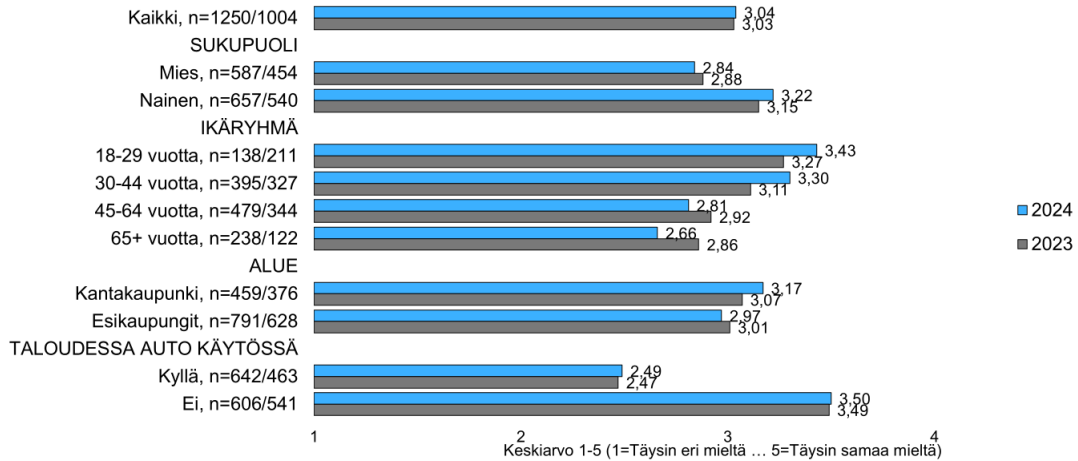
Helsinki

5

9

Autoliikenteen läpiajoa tulee voida rajoittaa Helsingin keskustassa kävely-ympäristön parantamiseksi

n=kaikki vastaajat 2023/2024



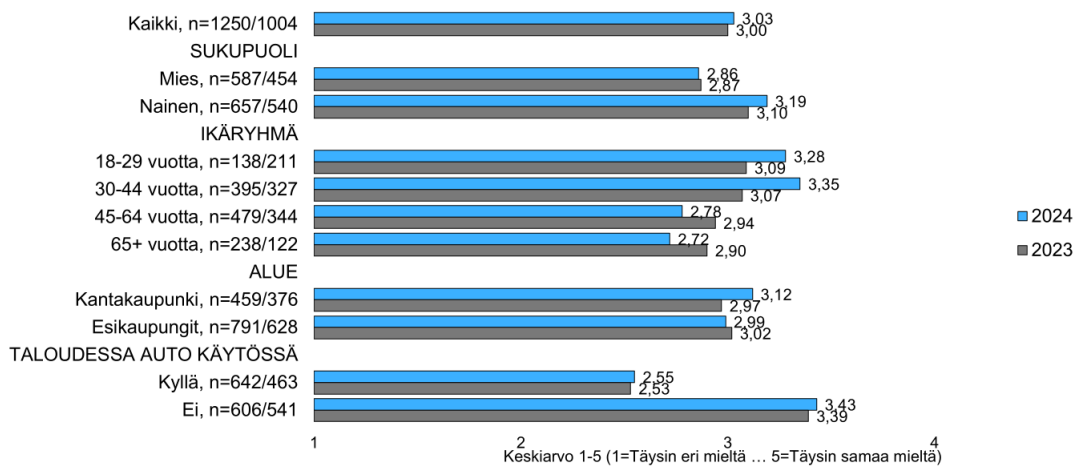
Helsinki

5

10

Kadunvarsipysäköinnin tilaa tulee voida rajoittaa Helsingin keskustassa kävely-ympäristön parantamiseksi

n=kaikki vastaajat 2023/2024



5

11

3.2 Suhtautuminen kävely-ympäristön kokeiluihin Esplanadeilla ja Erottajankadulla

Vastaajat arvioivat Esplanadien ja Erottajankadun kävely-ympäristön kokeilujen viihtyisyyttä asteikolla 5 erittäin viihtyisä – 1 erittäin epävihtyisä. Tulosten mukaan Pohjoisesplanadin osuus koettiin jälleen viihtyisimmäksi (3,37, vuonna 2023: 3,52). Seuraavaksi viihtyisin oli Erottajankadun osuus (3,26, vuonna 2023: 3,24). Eteläesplanadin osuus (3,18, vuonna 2023: 3,27). Taustamuuttujien mukaan tarkasteltaessa huomataan, että naiset, 18-29-vuotiaat sekä autottomat kokivat kaikki kolme osuutta keskimääräistä viihtyisämmäksi, kuten vuonna 2023.

Selvästi yleisin liikkumistapa Esplanadeilla kokeilun aikana on ollut kävely (94 %, vuonna 2023: 93 %). Noin neljännes (26 %, vuonna 2023: 31 %) on liikkunut autolla ja pyörällä (25 %, vuonna 2023: 23 %). Lisäksi taksilla on liikkunut 8 % (vuonna 2023: 9 %) ja sähköpotkulaudalla 4 % (vuonna 2023: 5 %). Kävellessä Esplanadeilla käyneet korostuvat naisissa ja julkista liikennettä säännöllisimmin käyttävissä. Pyörällä liikkujat korostuvat kantakaupungissa asuvissa.

Enemmistö vastaajista on saapunut Helsingin keskustaan julkisella liikenteellä (61 %, vuonna 2023: 61 %) käydessään viimeksi Esplanadeilla. Kävellessä on saapunut 14 % (vuonna 2023: 14 %) ja autolla 10 % (vuonna 2023: 14 %) vastaajista. Pyörällä on saapunut reilu kymmenes (12 %, vuonna 2023: 9%). Julkista liikennettä käyttäen saapuvat korostuvat esikaupunkien vastaajissa, kävellessä ja pyöräillen saapuneet korostuvat kantakaupungin vastaajissa. Myös naiset ja eläkeikäiset ovat saapuneet keskimääräistä useammin julkisella liikenteellä. Samat korostumat havaittiin myös vuonna 2023.

Kävellessä Esplanadeilla kokeilun aikana liikkuneet kokivat liikkumisen erittäin sujuvaksi (3,95, vuonna 2023: 4,07). Etenkin 18-29-vuotiaat (4,15) ovat kokeneet liikkumisen kävellessä vielä keskimääräistäkin sujuvammaksi. Myös pyörällä liikkuneista enemmistö koki liikkumisen sujuvaksi (3,50, vuonna 2023: 3,57).

Autolla liikkuneet ovat kokeneet liikkumisen jälleen hankalaksi (2,27, vuonna 2023: 2,20). Vain 17 % (vuonna 2023: 15 %) vastaajista on kokenut autolla liikkumisen sujuvaksi Esplanadeilla. Naiset, 18-44-vuotiaat sekä autottomat ovat kokeneet autolla liikkumisen Esplanadeilla keskimääräistä sujuvammaksi. Autottomat autolla liikkuneet ovat sellaisia, jotka ovat liikkuneet autolla Esplanadeilla kokeilun aikana, mutta joilla ei ole taloudessaan käytössä autoa. Selvä enemmistö (76 %, vuonna 2023: 76 %) niistä, jotka ovat tyytymättömiä autolla liikkumisen

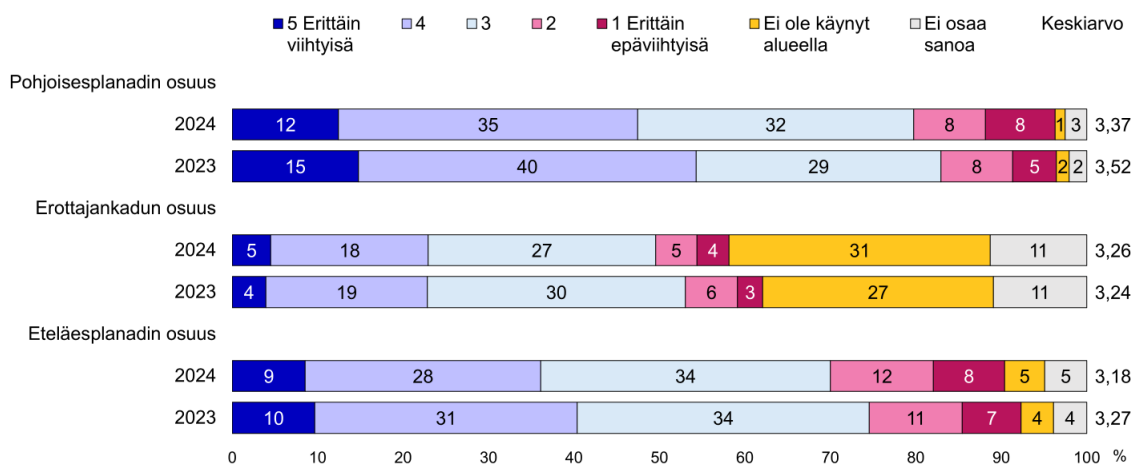
sujuvuuteen Esplanadeilla, kokee sujumattomuuden olevan erittäin tai melko suuri ongelma. Tässä ryhmässä korostuvat miehet ja yli 45-vuotiaat, kuten vuonna 2023.

Myös Erottajankadulla kävelen kokeilun aikana liikkuneet kokivat liikkumisen yleisesti sujuvaksi (3,90, vuonna 2023: 3,90). Kuten Esplanadien kohdalla, myös Erottajankadulla 18-29-vuotiaat ovat kokeneet liikkumisen kävelen vielä keskimääräistäkin sujuvammaksi. Pyörällä liikkuneet (3,36, vuonna 2023: 3,28) ovat jakaantuneet jälleen hieman enemmän, mutta heidänkin joukossaan suurempi osa on kokenut liikkumisen sujuvaksi kuin hankalaksi. Erottajankadulla autolla kokeilun aikana liikkuneet eivät ole yhtä tyytyväisiä liikkumisen sujuvuuteen (2,84, vuonna 2023: 2,69). 37 % vastaajista (vuonna 2023: 40 %) vastaajista kokee autolla liikkumisen erittäin tai melko hankalaksi. Erottajankadun autoilijat eivät ole kuitenkaan aivan yhtä kriittisiä kuin Esplanadien autoilijat.

Seuraavissa kuvioissa on esitetty helsinkiläisten suhtautuminen kävely-ympäristön kokeiluihin Esplanadeilla ja Erottajankadulla. Tulokset on esitetty myös taustamuuttujien ja liikkumismuodon mukaan.

Minkälaisena pidätte mainitun alueen osuutta kokeilussa?

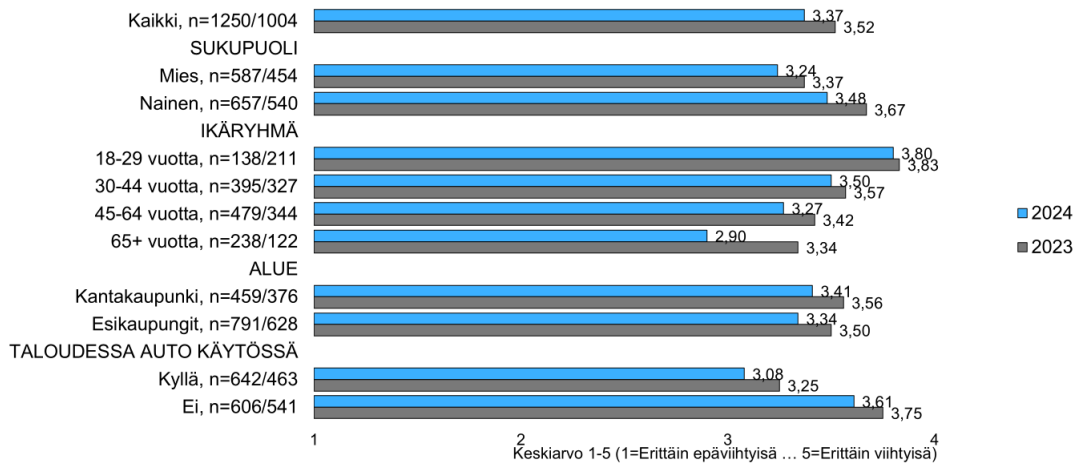
Kaikki vastaajat, 2023 n=1250, 2024 n=1004



Helsinki

Minkälaisena pidätte Pohjoisesplanadin osuutta kokeilussa?

n=kaikki vastaajat 2023/2024



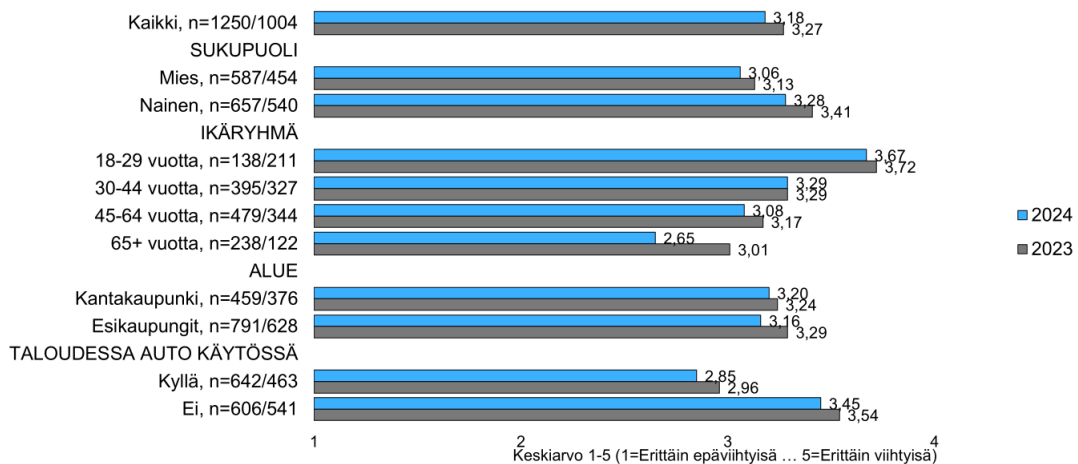
Helsinki

5

13

Minkälaisena pidätte Eteläesplanadin osuutta kokeilussa?

n=kaikki vastaajat 2023/2024



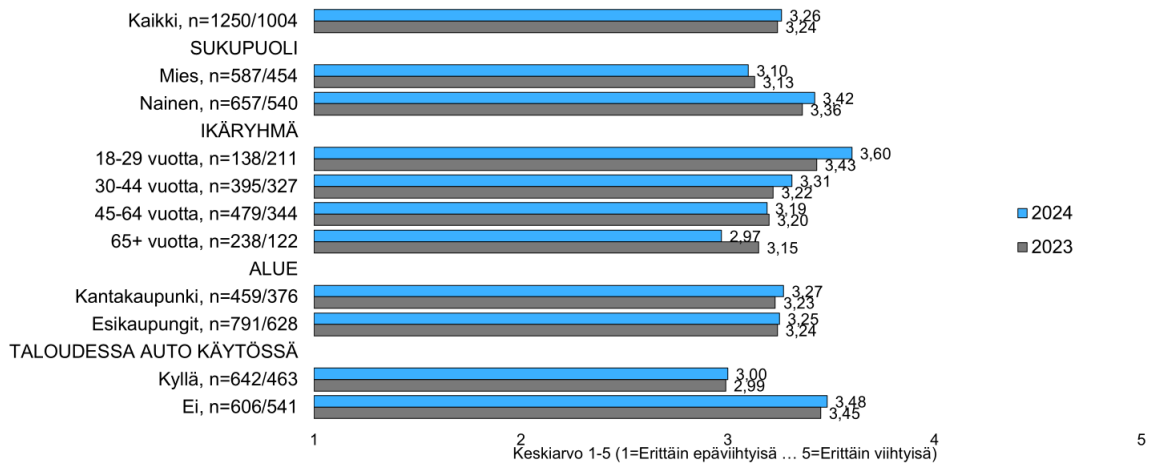
Helsinki

5

14

Minkälaisena pidätte Erottajankadun osuutta kokeilussa?

n=kaikki vastaajat 2023/2024

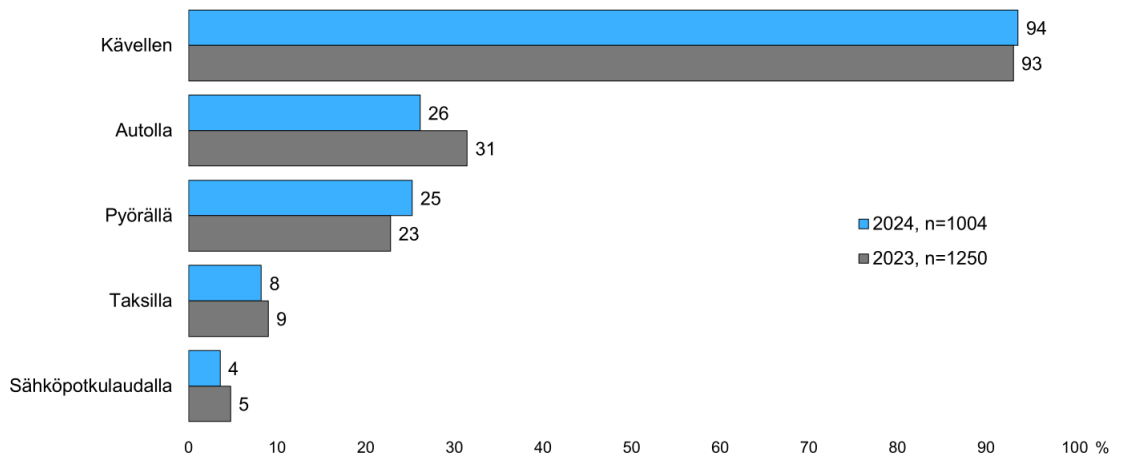


Helsinki

15

Miten liikutte käydessänne Esplanadeilla?

n=kaikki vastaajat

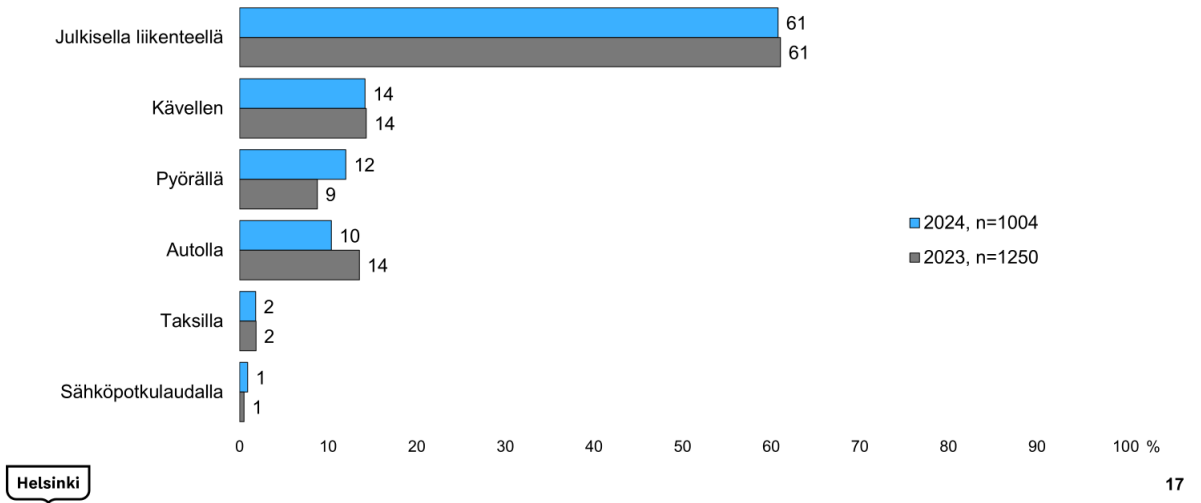


Helsinki

16

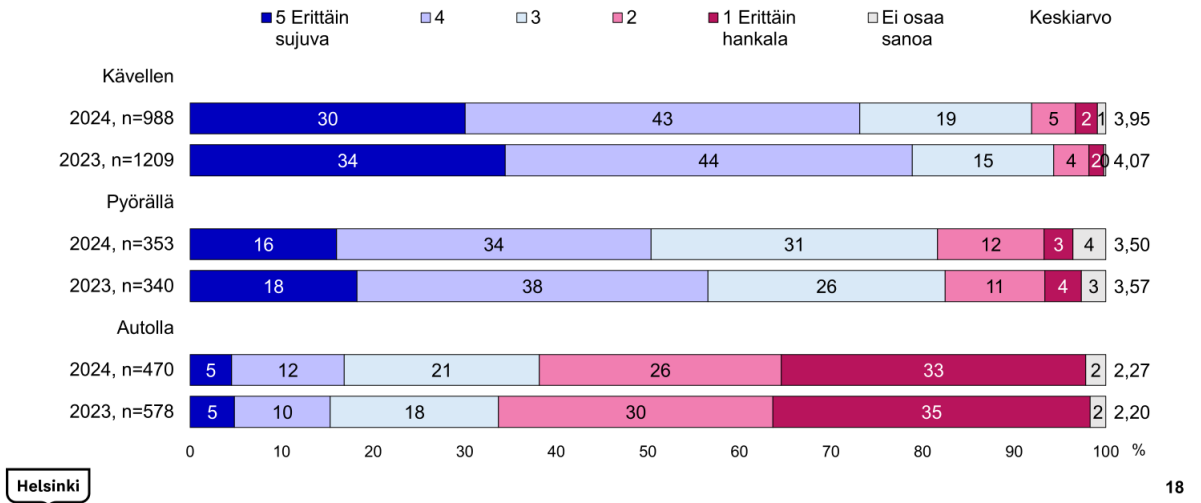
Miten saavutte Helsingin keskustaan käydessänne viimeksi Esplanadeilla?

n=kaikki vastaajat



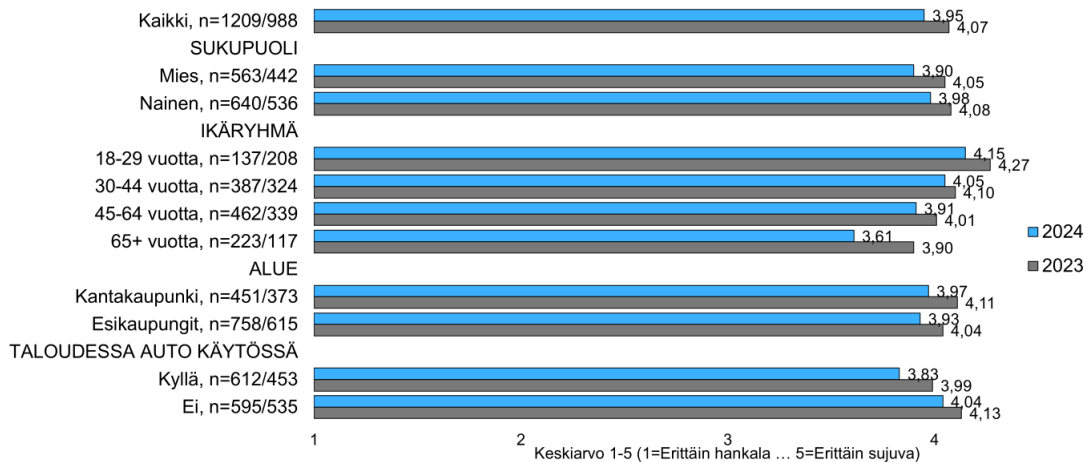
Minkälaisena koitte liikkumisen Esplanadeilla nyt kokeilun aikana?

n=käyttänyt ko. kulkumuotoa



Minkälaisena koitte liikumisen Esplanadeilla kävelen nyt kokeilun aikana?

n=käyttänyt ko. kulkumuotoa 2023/2024



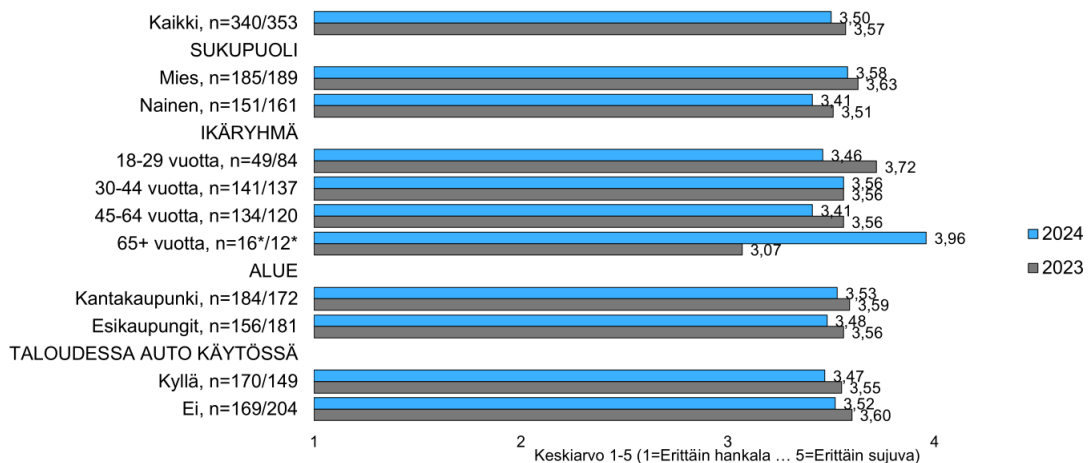
Helsinki

5

19

Minkälaisena koitte liikumisen Esplanadeilla pyörällä nyt kokeilun aikana?

n=käyttänyt ko. kulkumuotoa 2023/2024 *) Alhainen vastaajamäärä, tulos suuntaa antava



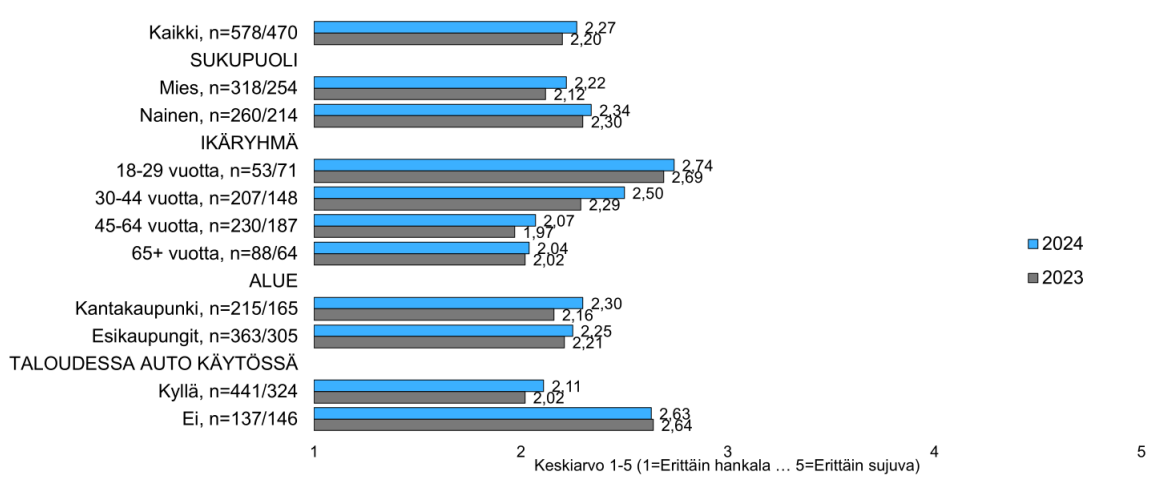
Helsinki

5

20

Minkälaisena koitte liikkumisen Esplanadeilla autolla nyt kokeilun aikana?

n=käyttäneet ko. kulkumuotoa 2023/2024

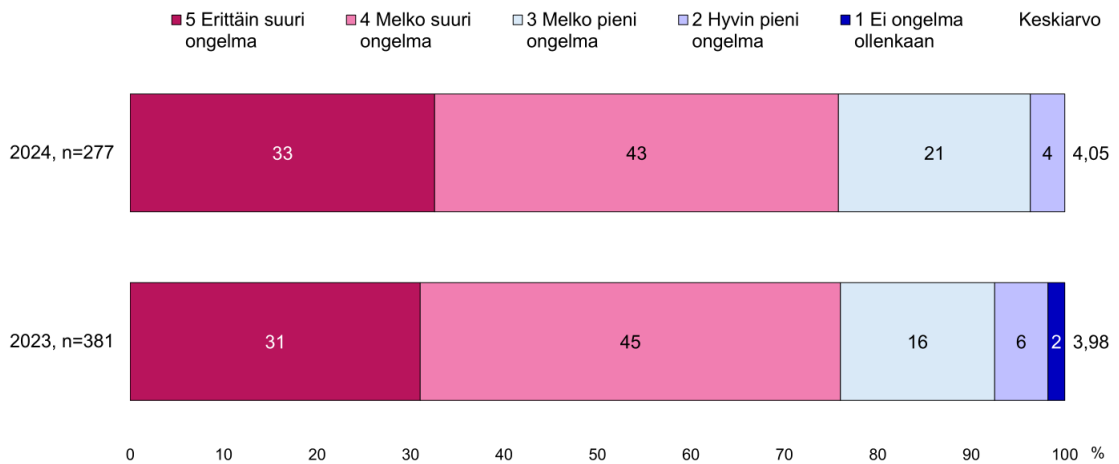


Helsinki

21

Vastasitte, että autolla liikkuminen ei ole sujuvaa. Onko autolla liikkumisen sujumattomuus mielestänne...

n=autolla liikkuminen on hankalaa

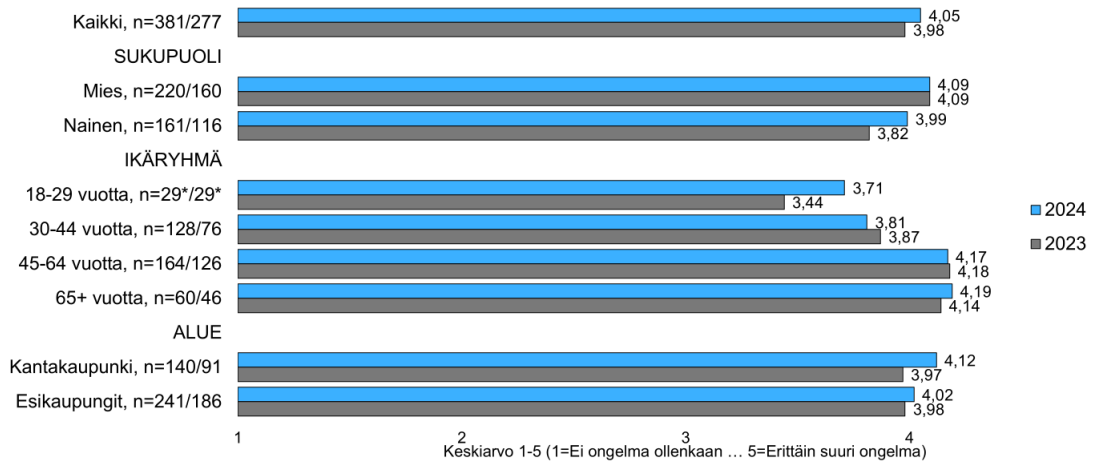


Helsinki

23

Vastasitte, että autolla liikkuminen ei ole sujuvaa. Onko autolla liikkumisen sujumattomuus mielestänne...

n=autolla liikkuminen on hankalaa 2023/2024 *) Alhainen vastaajamäärä, tulos suuntaa antava

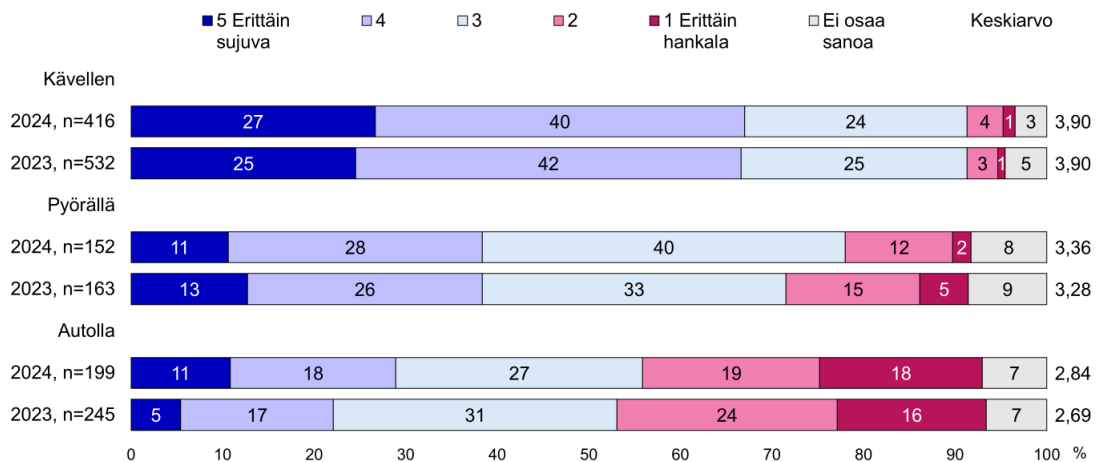


Helsinki

5
24

Minkälaisena koitte liikkumisen Erottajankadulla nyt kokeilun aikana?

n=käynyt kesäkauduilla kokeilun alkamisen jälkeen ja käyttänyt ko. kulkumuotoa

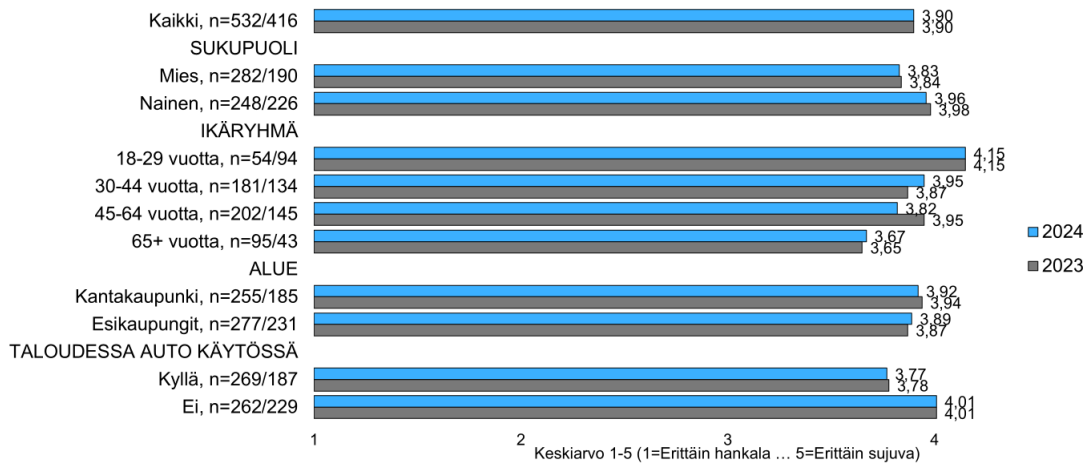


Helsinki

25

Minkälaisena koitte liikumisen Erottajankadulla kävellessä nyt kokeilun aikana?

n=käynyt kesäkauduilla kokeilun alkamisen jälkeen ja käyttänyt ko. kulkumuotoa 2023/2024



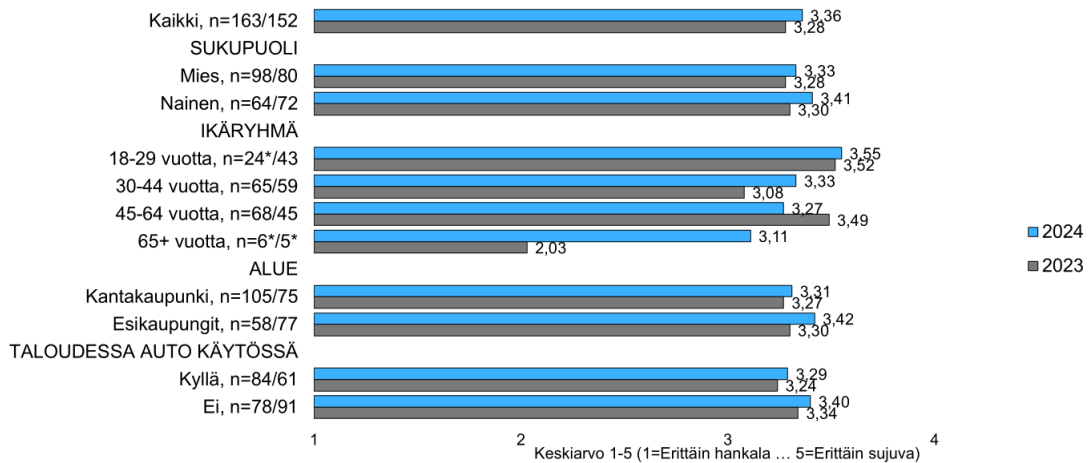
Helsinki

5

26

Minkälaisena koitte liikumisen Erottajankadulla pyörällä nyt kokeilun aikana?

n=käynyt kesäkauduilla kokeilun alkamisen jälkeen ja käyttänyt ko. kulkumuotoa 2023/2024 * Alhainen vastaajamäärä, tulos suuntaa antava



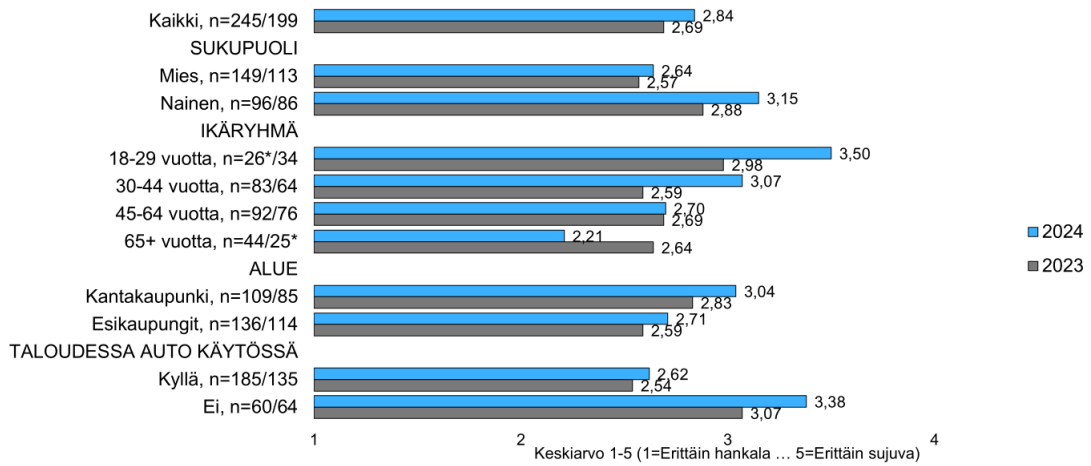
Helsinki

5

27

Minkälaisena koitte liikkumisen Erottajankadulla autolla nyt kokeilun aikana?

n=käynyt kesäkauduilla kokeilun alkamisen jälkeen ja käyttänyt ko. kulkumuotoa 2023/2024 *) Alhainen vastaajamäärä, tulos suuntaa antava



Helsinki

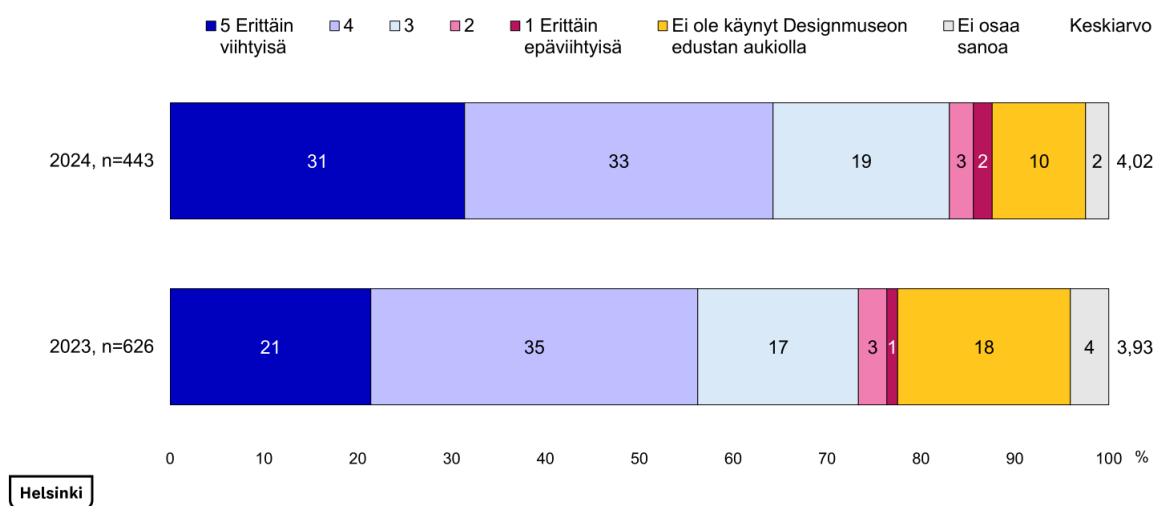
3.3 Suhtautuminen kävely-ympäristön kokeiluihin kesäkauduilla

Vastaajat arvioivat myös Korkeavuorenkadulla sijaitseva Designmuseon aukion osuuden viihtyisyyttä asteikolla 5 erittäin viihtyisä – 1 erittäin epäviihtyisä. Enemmistö vastaajista (64 %, vuonna 2023: 56 %) pitää Designmuseon aukion osuutta viihtyisänä. Tulosten mukaan se on jälleen koettu selvästi kaikkein viihtyisimmäksi mukana olevista osuuksista (4,02, vuonna 2023: 3,93). Kymmenys (10 %, vuonna 2023: 18 %) ei ole kuitenkaan käynyt Designmuseon aukion kesäkaudulla. Naiset, alle 65-vuotiaat ja kantakaupunkilaiset ovat kokeneet Designmuseon aukion keskimääräistä viihtyisämmäksi.

Seuraavissa kuvioissa on esitetty helsinkiläisten mielipiteet kävely-ympäristön kokeiluihin Korkeavuoren kadulla sijaitsevan Designmuseon aukion osalta.

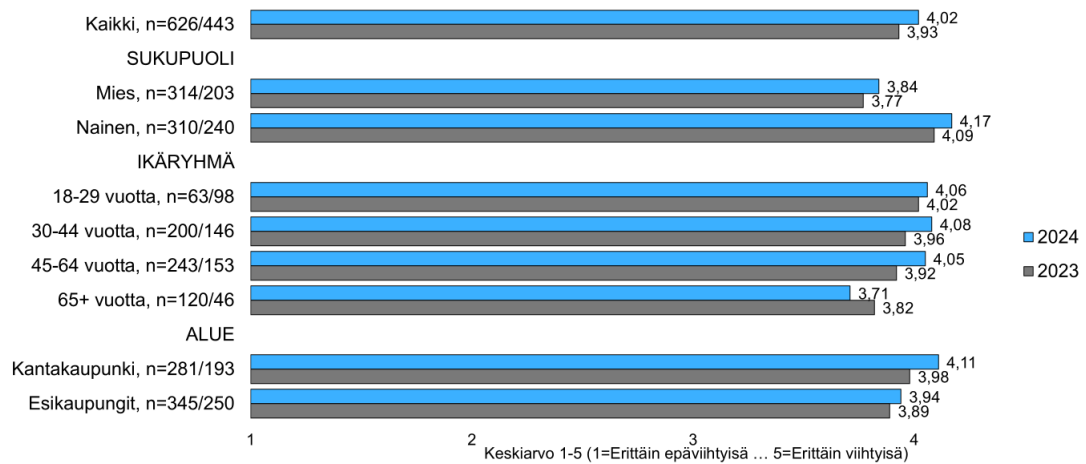
Minkälaisena pidätte Korkeavuorenkadulla sijaitsevan Designmuseon aukion osuutta kokeilussa?

n=käynyt kesäkauduilla kokeilun alkamisen jälkeen



Minkälaisena pidätte Korkeavuorenkadulla sijaitsevan Designmuseon aukion osuutta kokeilussa?

n=käynyt kesäkaduilla kokeilun alkamisen jälkeen 2023/2024



Helsinki

5

31

3.4 Suhtautuminen kokeilusta pysyviin ratkaisuihin Esplanadeilla ja kesäkaduilla

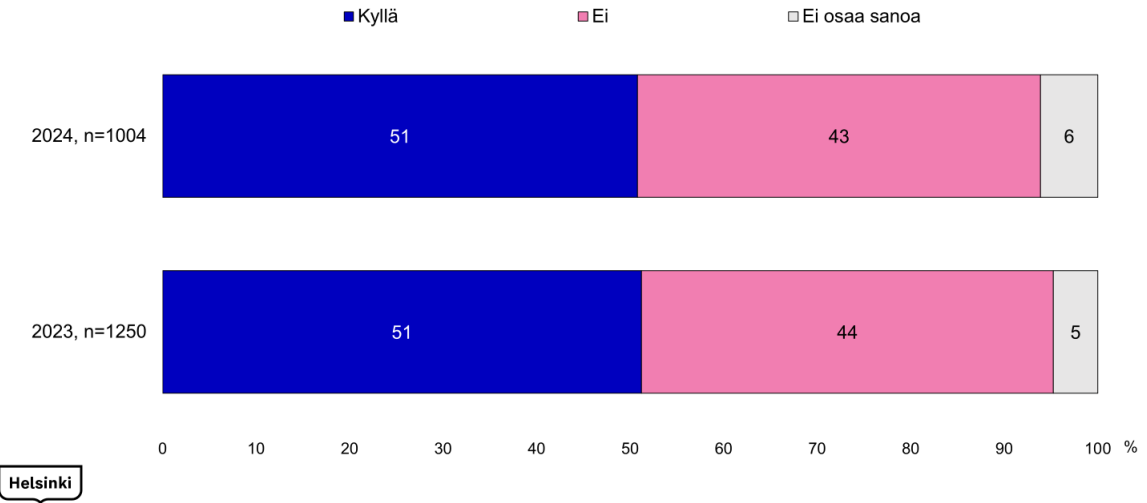
Vastaajat ovat edelleen erittäin jakaantuneita Esplanadeja koskevissa pysyvissä kävely-ympäristön parannustoimenpiteissä. Niukka enemmistö (51 %, vuonna 2023: 51 %) on sitä mieltä, että toimenpiteitä tulisi tehdä, vaikka se tarkoittaisi autoiluun varattujen kaistojen vähentymistä. 43 % vastaajista on tätä vastaan (vuonna 2023: 44 %). 18-44-vuotiaat ovat korostuneesti toimenpiteiden kannalla (18-29 vuotiaissa 58 %, 30-44-vuotiaissa 64 %). Myös autottomat (64 %) ja naiset (55 %) ovat hieman korostuneesti toimenpiteiden kannalla.

57 % (vuonna 2023: 60 %) kannattaa pysyviä toimenpiteitä, vaikka ne tarkoittaisivat autoiluun varattujen pysäköintipaikkojen vähentymistä. Hieman yli kolmannes (38 %, vuonna 2023: 36 %) on eri mieltä. Myös tässä kysymyksessä naiset (60 %), nuoremmat ikäryhmät (18-29 vuotiaissa 62 %, 30-44-vuotiaissa 70 %) ja autottomat (67 %) ovat korostuneesti toimenpiteiden kannalla.

Vastaajat ovat hyvin jakaantuneita myös Erottajankadun kohdalla vastaavissa kysymyksissä, vaikka niissä toimenpiteiden kannatus jääkin hieman Esplanadeja pienemmäksi, kuten vuonna 2023. 43 % (vuonna 2023: 42 %) vastaajista on toimenpiteiden puolella, vaikka ne tarkoittaisivat kaistojen vähentymistä. Toisin kuin vuonna 2023 (44 %), hieman pienempi joukko (41 %) on tällaisia toimenpiteitä vastaan. Noin puolet (48 %, vuonna 2023: 49 %) vastaajista näkee, että pysyvät toimenpiteet Erottajankadulle ovat kannatettavia, vaikka ne vähentäisivät pysäköintipaikkoja. 37 % (vuonna 2023: 39 %) vastustaa kyseisiä toimenpiteitä. 18-44-vuotiaat, kantakaupungissa asuvat ja autottomat ovat keskimääräistä useammin Erottajankadun uudistuksien kannalla.

Tulisiko Esplanadeille mielestänne tehdä pysyviä kävely-ympäristön parannustoimenpiteitä, vaikka se tarkoittaisi autoiluun varattujen kaistojen vähentymistä?

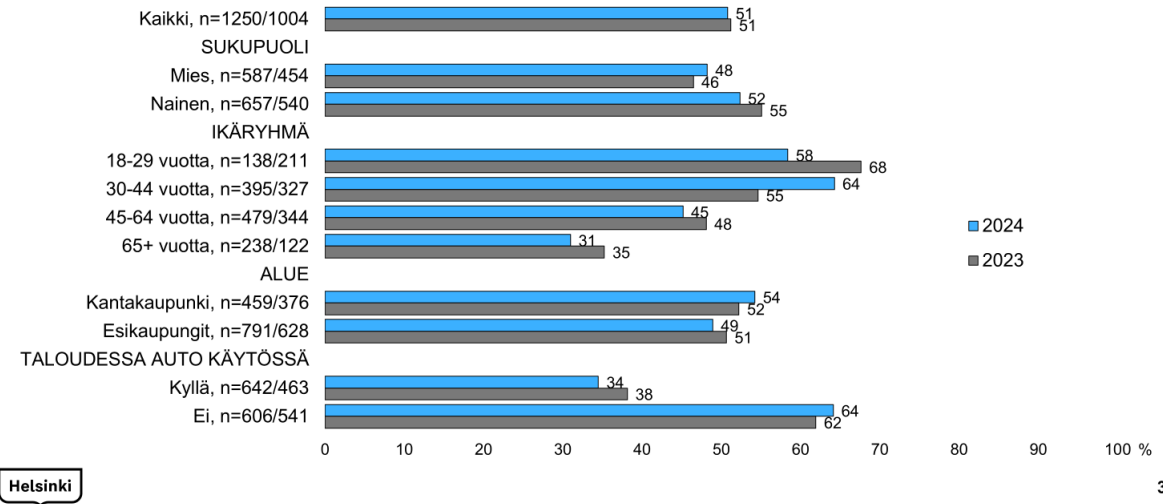
n=kaikki vastaajat



33

Tulisiko Esplanadeille mielestänne tehdä pysyviä kävely-ympäristön parannustoimenpiteitä, vaikka se tarkoittaisi autoiluun varattujen kaistojen vähentymistä? Kyllä -vastaukset

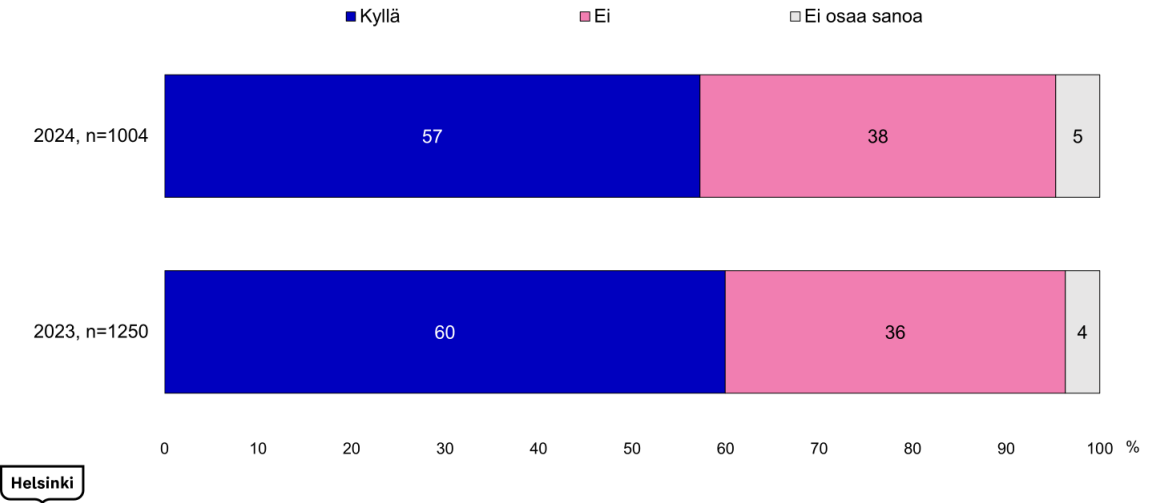
n=kaikki vastaajat 2023/2024



34

Tulisiko Esplanadeille mielestänne tehdä pysyvää kävely-ympäristön parannusta, vaikka se tarkoittaisi autoiluun varattujen pysäköintipaikkojen vähentymistä?

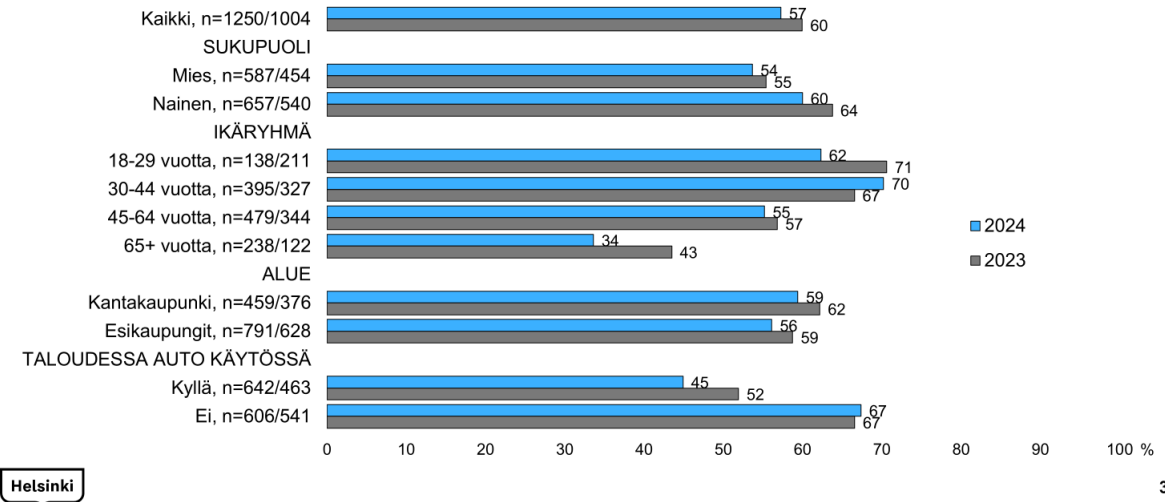
n=kaikki vastaajat



36

Tulisiko Esplanadeille mielestänne tehdä pysyvää kävely-ympäristön parannusta, vaikka se tarkoittaisi autoiluun varattujen pysäköintipaikkojen vähentymistä? Kyllä -vastaukset

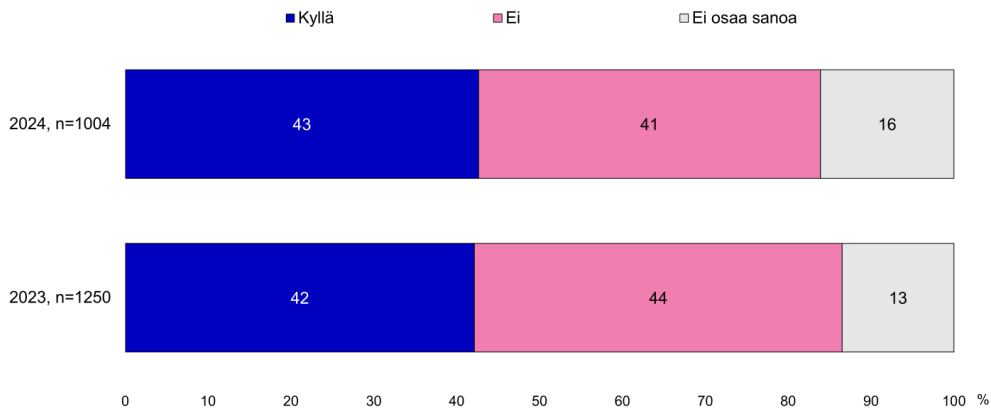
n=kaikki vastaajat 2023/2024



37

Tulisiko Erottajankadulle mielestänne tehdä pysyviä kävely-ympäristön parannustoimenpiteitä, vaikka se tarkoittaisi autoiluun varattujen kaistojen tilan vähentymistä?

n=kaikki vastaajat

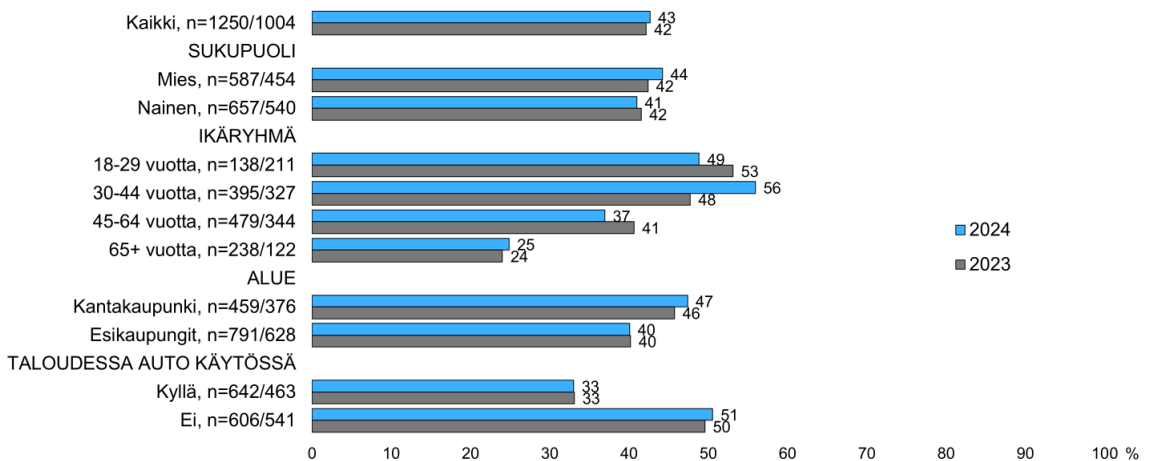


Helsinki

39

Tulisiko Erottajankadulle mielestänne tehdä pysyviä kävely-ympäristön parannustoimenpiteitä, vaikka se tarkoittaisi autoiluun varattujen kaistojen tilan vähentymistä? Kyllä -vastaukset

n=kaikki vastaajat 2023/2024

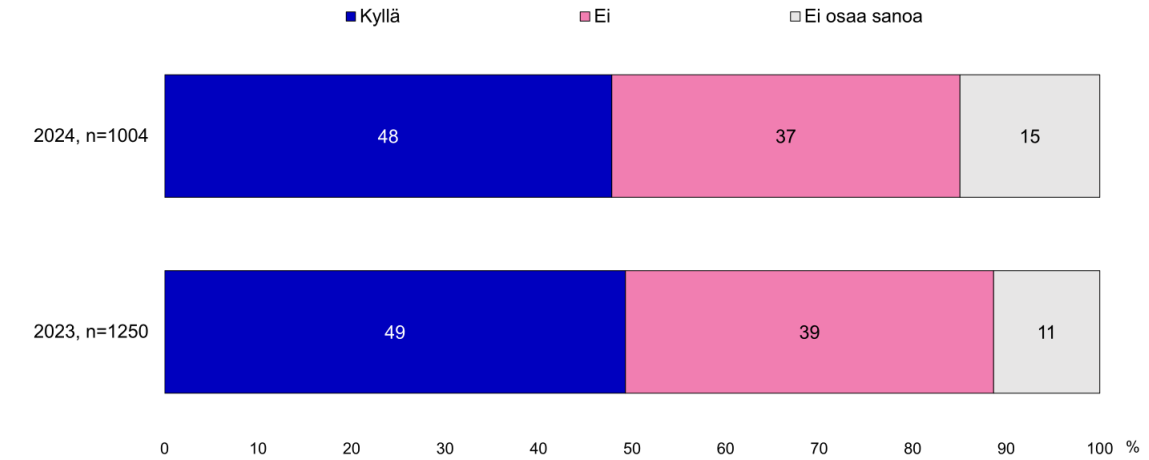


Helsinki

40

Tulisiko Erottajankadulle mielestänne tehdä pysyviä kävely-ympäristön parannustoimenpiteitä, vaikka se tarkoittaisi autoiluun varattujen pysäköintipaikkojen tilan vähentymistä?

n=kaikki vastaajat

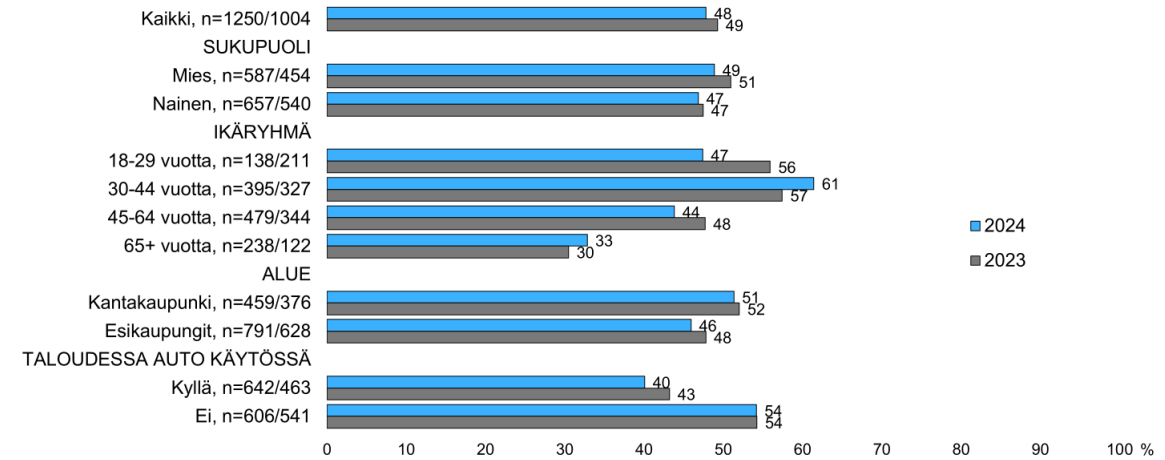


Helsinki

42

Tulisiko Erottajankadulle mielestänne tehdä pysyviä kävely-ympäristön parannustoimenpiteitä, vaikka se tarkoittaisi autoiluun varattujen pysäköintipaikkojen tilan vähentymistä? Kyllä -vastaukset

n=kaikki vastaajat 2023/2024



Helsinki

43

Helsinki

Helsingin kaupunki
Toimijan nimi

Pohjoisesplanadi 11–13
00170 Helsinki
PL 1
00099 Helsingin kaupunki
Puhelinvaihde 09 310 1641

www.hel.fi