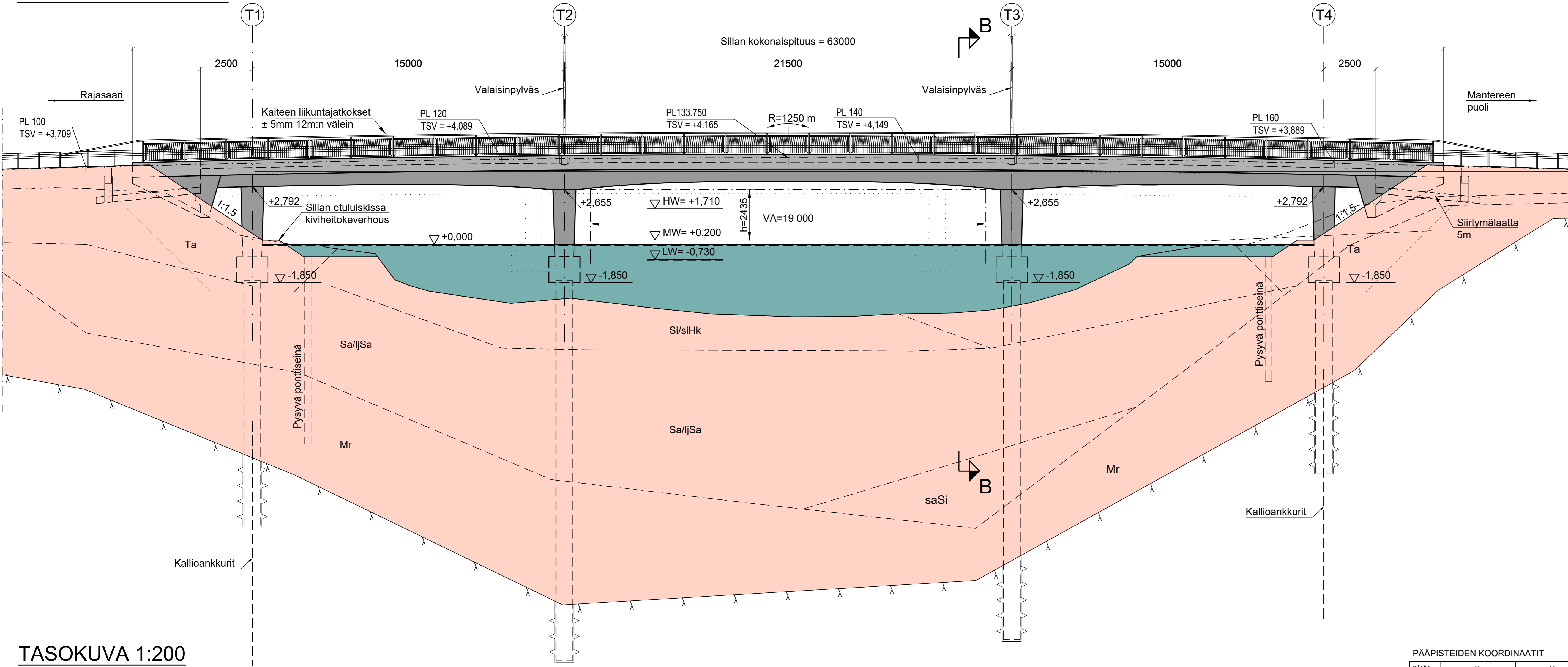
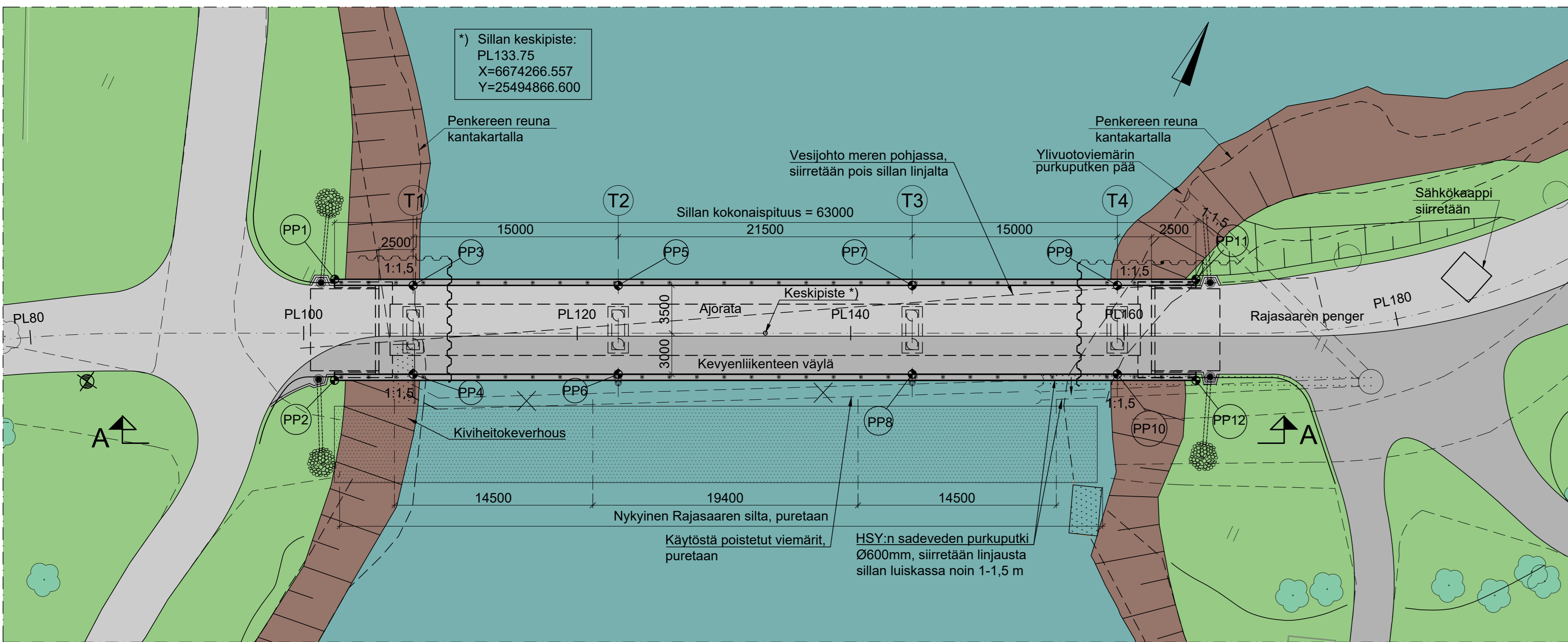


SIVUKUVA A - A 1:100



TASOKUVA 1:200



PÄÄPISTEIDEN KOORDINAATIT

piste	x	y
PP1	6674256.789	25494836.393
PP2	6674250.086	25494839.528
PP3	6674258.818	25494841.792
PP4	6674252.930	25494844.546
PP5	6674265.173	25494855.379
PP6	6674259.285	25494858.133
PP7	6674274.282	25494874.854
PP8	6674268.395	25494877.608
PP9	6674280.638	25494888.441
PP10	6674274.750	25494891.195
PP11	6674283.481	25494893.459
PP12	6674276.779	25494896.594

PÄÄPISTE = TUKILINJAN JA REUNAPALKIN SISÄREUNAN LEIKKAUSPISTE
SILLAN PÄÄSSÄ REUNAPALKIN ULKOREUNAN PISTE

NYKYINEN SILTA

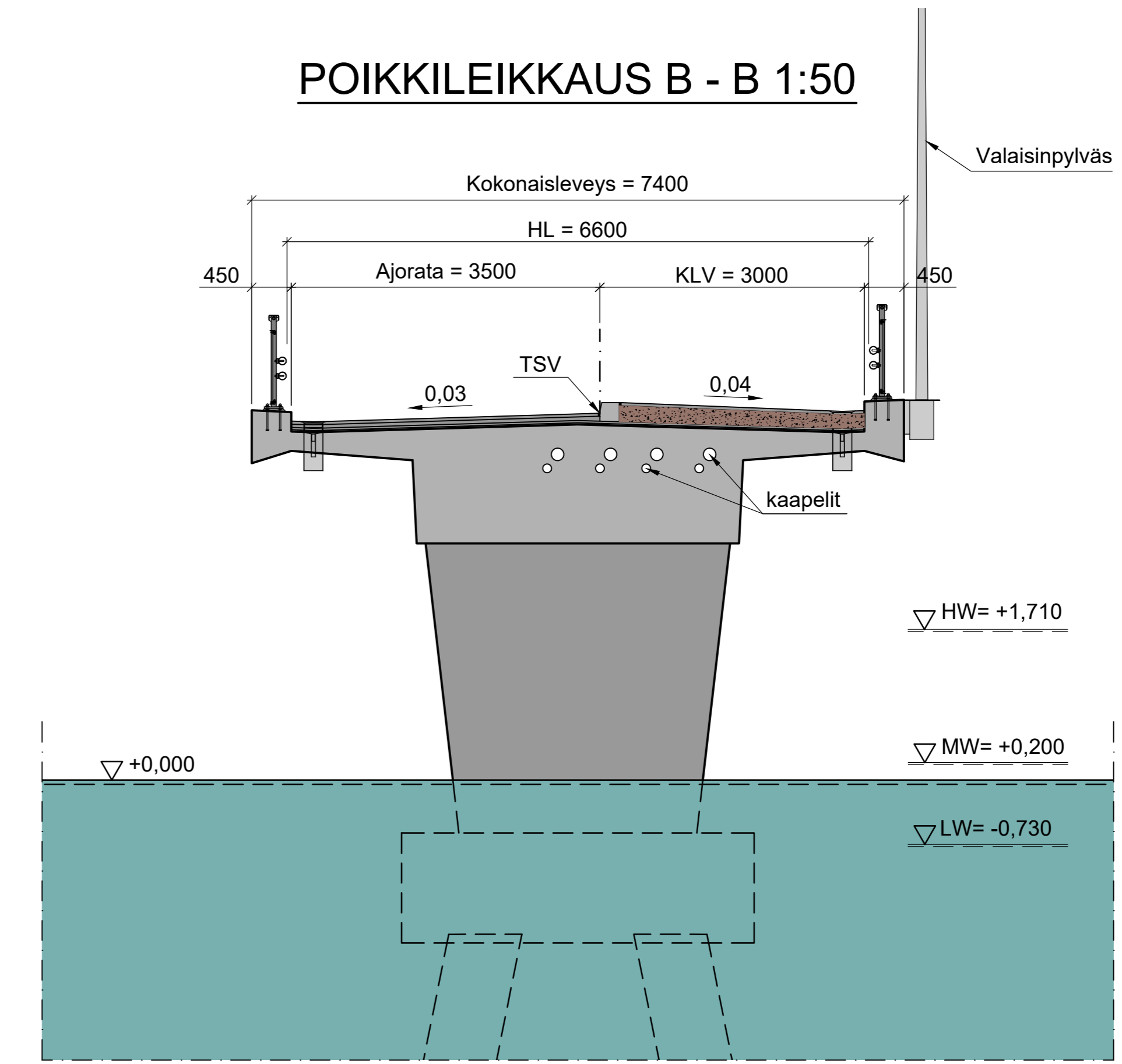
Nykyinen huonokuntoinen Rajasaaren silta puretaan. Siltapaikalla olevat, vanhoihin putkiliinjoihin kuuluvat käytöstä poistetut betonirakenteet puretaan samalla. Myös meren pohjassa sijaitsevat käytöstä poistetut viemäriputket puretaan tarvittavilta osin. Meren pohjassa kulkeva, uuden sillan kohdalla oleva Helsingin kaupungin omistama vesijohto siirretään rakentamisen yhteydessä. Lisäksi HSY:n sadevesiviemärin purkupuikun päättä siirretään mantereen puoleisessa luiskassa.

UUSI SILTA

Uusi silta rakennetaan nykyisen sillan pohjoispuolelle. Silta on tyypiltään teräsbetoninen jatkuva ulokepalkkisilta. Silta perustetaan kallioon porattavien porapaalujen varaan.

Katulinjaukset sillan molemmissa päässä siirretään kulkemaan uudelle sillalle. Nykyinen silta pidetään käytössä uuden sillan rakentamisen ajan.

POIKKILEIKKAUS B - B 1:50



PÄÄMATERIAALIT

Paalujen sis. betoni Ro02, R4, C30/37, P20, IT-betoni, Cnom=50mm

Peruslaatat ja välituet Ro16, R4, C40/50-3, P50, rst-pintarudoitus Cnom=35mm, tavanomaiset raudotusteräket Cnom=110mm

Kansi Ro21, R3, C35/45-3, P30, Cnom=40mm + impregnointi

Reunapalkit Ro22, R3, C35/45-3, P30, Cnom=45mm + impregnointi

Siirtymälaatat Ro23, R3, C30/37-3, P30, Cnom=40mm

BETONITERÄS: Tavanomainen rauditus: B500B
Peruslaattojen ja välitukien pintarudoitus: 1.4462 (dublex-teräs)

PAALUT: Porapaalut Ø813 mm, t=12,5 mm, teräsaatu S355J2H.

KALLIOANKKURIT: Tukien T1 ja T4 paalat ankkuroidaan kallioon kuumasinkityillä harjateräksillä.

PINTARAKENTEET: Noudatetaan tyyppiirustuksia 30342/417 ja 30342/418:

Ajorata:
Päällyste AB 16/110 35 mm
Päällyste AB 16/90 40 mm
Suojakerros AB 11/60 25 mm
Eristemastiksi 20 mm
Paineentasausverkko ja epoksitiivistys Yhteensä 120 mm

Kevyen liikenteen väylä:
Päällyste AB 16/110 35 mm
Murske- tai soratäyte 150..180 mm
Suojakerros AB 11/60 25 mm
Eristemastiksi 20 mm
Paineentasausverkko ja epoksitiivistys Yhteensä 260 mm

VARUSTEET

KAITEET: Ajoneuvoliikenteen H2-sillankaide, 2-putkijohde. Kaiteisiin asennetaan erikoissäle-elementit. Kaiteen osat kuumasinkitään ja maalataan. Värisävy RAL 7042, vaalea harmaa. Törmäysjohteita ei maalata.

VALAISTUS JA KAAPELIT:

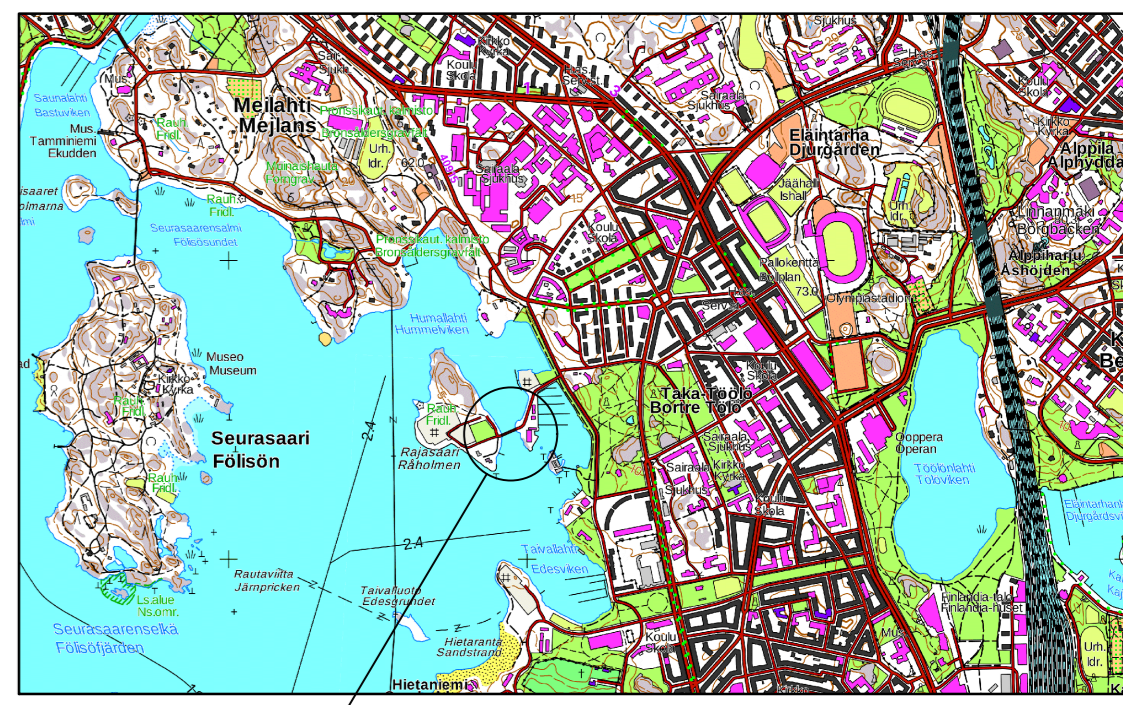
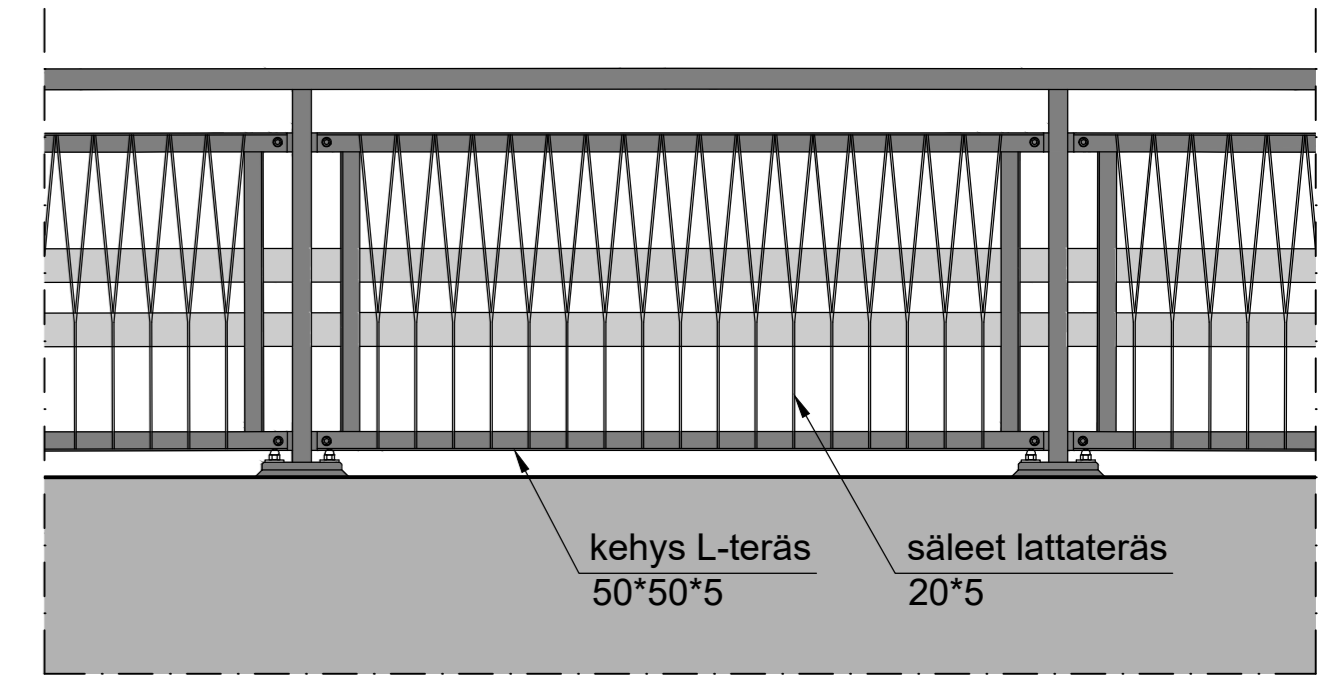
Siltaan asennetaan kaksi valaisinpylvästä, kiinnitys reunapalkkiin.

Siltaan asennetaan leikkauksessa B - B näkyvät kaapeliputket. Putket varustetaan tarvittavilla kaapelien veto-varusteilla.

LUISKAT:

Kaikkiin luiskiin kiviheitokeverhous

SÄLEKAIDE 1:20



Rajasaaren silta

SILTATYYPPI	Teräsbetoninen jatkuva ulokepalkkisilta (Bjup)
JANNIMETAT	(2,5) + 15,0 + 21,50 + 15,0 + (2,5) m
RYÖTYLEVEYS	6,6 m
LIKENNEKORPPAT	LM1 ja LM3 / 6.12.2017
JAAKORPPAT	P1 ja P2 / 6.12.2017

Helsinki Kaupunkiympäristön toimiala www.hel.fi sähköposti: etunimi.sukunimi@hel.fi

14 TAKA-TÖÖLÖ

RAJASAAREN SILTA, Helsinki PÄÄPIIRUSTUS

NRO	LIITTY	KHS
31069/400	KORVAA	KYLK
21.01.2021	KORVATTU	HYVY
21.01.2021	ASEMAKAAVA	TARK
21.01.2021	LIKENNES	PROJ
21.01.2021		HYVY
21.01.2021		TARK
21.01.2021		LAAT

SITOWISE