

METROSILTA - KIPPARLAHTI - JÄNNETERÄSTEN KUNTOTUTKIMUS JA SILLAN VAHVENTAMINEN

Projektiluokka	C
Projektin yksikkö	Infra- ja kalustoyksikkö, Hankepalvelu
Omaisuusluokka	Rata ja ratasähkö
Projektin omistaja	Seppo Kasurinen
Projektipäällikkö	Eero Valkama
Hankkeen kuvaus	<p>Hankkeessa toteutetaan ja ylläpidetään Sahaajankadun, Siilitien ja Kipparlahden metrosiltojen kunnonseuranta siltojen vahvistuksia tai uusimisia edeltävälle ajalle. Kunnonseuranta toteutetaan joko jatkuvana monitorointina tai ajoittaisilla seurantakäynneillä riippuen kyseisten siltojen seurantarpeista, toteutuksen kustannuksista ja toteutukseen kuluva ajasta. Toteutustavasta riippumatta siltojen kuntoa arvioidaan mittaamalla niissä havaittuja taipumia tai venymiä. Sahaajankadun ja Siilitien sillat on tarkoitus vahvistaa ja Kipparlahden silta on tarkoitus uusida vuonna 2021, joten hanke tulisi saattaa ylläpitovaiheeseen viimeistään vuoden 2020 alkupuolella, jotta seurannasta saataisiin toivottuja hyötyjä.</p> <p>Kunnonseurannan toteutus on suunniteltu tilattavaksi suoraan hankintana, sillä kilpailutuksen toteuttaminen lyhentäisi seurannan ylläpitoaikaa merkittävästi ja vähentäisi siten saatua hyötyä.</p>
Hankkeen rajaukset	Siltojen vahvistaminen ja uuden sillan rakentaminen eivät sisälly tähän projektiin, vaan niillä on omat hankkeensa.
Perustelu	<p>Metrosilloille on toteutettu kuntotarkastuksia, joissa on havaittu siltojen rakenteellisen vahvuuden puutteita, minkä vuoksi siltoja on päätetty vahventaa ja uusida. Kyseiset hankkeet on suunniteltu toteutettaviksi vuoden 2021 aikana, jolloin tätä edeltävänä aikana metroa operoidaan silloilla, joiden rakenteellinen kunto on epävarma.</p> <p>Nykytilanteessa siltojen rakenteellista vahvuutta ei seurata. Näin ollen mahdollisia siltojen kunnossa tapahtuvia merkittäviä heikennyksiä ei todennäköisesti havaita riittävän aikaisin, jotta asianmukaisia ehkäisytoimenpiteitä voitaisiin toteuttaa. Hankkeen tavoitteena on kunnonseurannan avulla ylläpitää ajantasaista tietoa kyseisten siltojen rakenteellisesta vahvuudesta.</p> <p>Hankkeen hyöty on se, että kunnonseurannan johdosta silloissa muodostuvat kriittiset vahvuuden alenemat huomataan todennäköisesti aiemmin kuin ilman erityistä kunnonseurantaa. Tällöin voidaan ryhtyä asianmukaisiin ehkäisytoimenpiteisiin vaurioiden minimoimiseksi mahdollisimman aikaisin.</p>
Hankesuunnitelman enimmäishinta	367 150,00€

Osoite

 Toinen linja 7 A
00530 HELSINKI

Adress

 Andra linjen 7 A
00530 HELSINGFORS

Puhelin

Vaihe 09 310 1071

Telefon

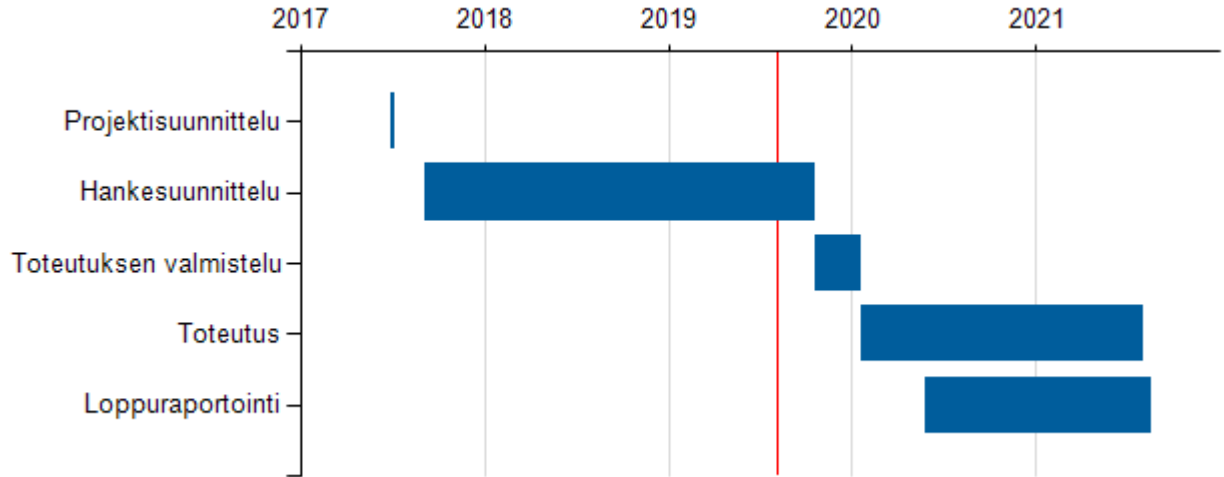
Växel 09 310 1071

Telefax

Telefax 09 310 34978

	€ (alv 0%)				
	2017	2018	2019	2020	2021
- Rakennuttajan kustannukset	27 756	15 294	8 900	298 500	16 700
Yhteensä	27 756	15 294	8 900	298 500	16 700

Aikataulu



Tulosyksikkö 7514 Radat; metro vanha

Rahoitussuunnitelma Hankkeen suunnittelutyöhön ja tarvittaviin testauksiin on käytetty kesäkuuhun 2019 mennessä 43 050 euroa. Vuodelle 2019 HKL:n talousbudjetissa on varattu hankkeelle 15000 euroa. Vuoden 2019 aikana hankkeen kustannukset tulevat olemaan noin 8900 euroa.

Vaikutukset käyttötalouteen

Hankkeen vaikutukset käyttötalouteen 3vuoden aikana ovat: Tulojen lisäys ja kustannussäästöt 0 Lisäkustannukset 0 Käyttötalousvaikutus ilman poistoja 0eur Poistot 324 100eur Yhteensä: -324 100eur Käyttötalousvaikutus keskimäärin -108 033eur/vuosi

Vaikutukset henkilöstöön Hankkeen toteutus ei edellytä lisähenkilöiden palkkaamista.

Vaikutukset metro- tai raitioliikenteeseen Sillan kunnonvalvonnan järjestämisestä ei aiheudu vaikutuksia liikennöintiin.

Viestintä Yleinen viestintä projektia koskien:

Hankkeen tiedottamisesta vastaa Helsingin kaupungin liikennelaitos -liikelaitoksen (HKL) Infrapalvelut yhdessä HKL Viestinnän ja HSL Viestinnän kanssa.

Osoite	Adress	Puhelin	Telefon	Telefax
Toinen linja 7 A 00530 HELSINKI	Andra linjen 7 A 00530 HELSINGFORS	Vaihe 09 310 1071	Växel 09 310 1071	Telefax 09 310 34978

Hankkeesta tiedotetaan suomeksi, ruotsiksi ja englanniksi.

Kriisiviestintä: HKL Kriisiviestintäsuunnitelma 24.11.2016 mukaisesti.

Ympäristövaikutukset

Hankkeella ei ole merkittäviä melu-, jäte-, tai muita ympäristövaikutuksia. Hanke ei vaikuta metroliikenteen energiankulutukseen.

Projektin riskikartoitus

Tehty projektisivulla