

13.10.2021

7810089

## VAIHTEIDEN VAIHDOT VUOSAARI (L3, L4, H3, H4, RR)

Projektiluokka	C
Projektin yksikkö	Kunnossapitoyksikkö. Ratakunnossapito
Omaisuusluokka	Rata ja ratasähkö
Projektin omistaja	Kasurinen Seppo
Projektipäällikkö	Hartikainen Jari
Projektin kuvaus	Vaihteet ja risteys ovat huonokuntoisia ja elinkaarensa päässä. Pölkytyksen ja tukikerroksen huonokuntoisuuden vuoksi joudutaan vaihteita jatkuvasti korjaushitsaamaan. Vaihteiden mitat ovat tästä huolimatta akuuttirajalla.
Projektin tavoitteet	Vaihteiden L3, L4, H3, H4, RR uusiminen ja tukikerroksen vaihto. Loppuunkuluneiden teräsosien, pölkyjen hankinta ja vaihto. Tukikerroksen uusiminen. Kunnossapidon vaihdemitat saadaan kuntoon, vaihteissa on raja-arvo ja akuuttimittausarvojen ylityksiä.
Kustannus-hyötyarvio	On järkevämpää vaihtaa uudet kerralla kuin vaihtaa kaikki komponentit erikseen. Tukikerrosta ei voi uusida vanhojen vaihteiden alle rikkomatta niitä.
Projektin rajaukset	Vaihteet L3, L4, H3, H4, RR ja vaihteiden lämmitysjärjestelmä.
Projektin rahoitusmalli	Infrakorvaus
Rahoitussuunnitelma	Hankkeelle esitetään vuoden 2022 tulosbudjettiin yhteensä 480 000€. Hanke tullaan toteuttamaan vuoden 2022 aikana.
Vaikutukset käyttötalouteen	Olemassa olevan radan peruskorjauksella ei ole merkittävää vaikutusta käyttötalouteen, sillä radan käyttömenokustannukset syntyvät suurelta osin radan ylläpitokustannuksista. Radan peruskorjaus joudutaan toteuttamaan, koska radan elinkaari on siinä pisteessä, ettei sitä enää kunnossapito- eikä ylläpitotoimenpiteillä pystytä pitämään tarvittavassa kuntuoluokassa. Elinkaarensa päässä olevat kiskot vaikuttavat myös junien pyörien elinkaaren lyhenemiseen.  Hankkeen vaikutukset käyttötalouteen 35 vuoden aikana ovat: Tulojen lisäys ja kustannussäästöt 0 Lisäkustannukset 0 Käyttötalousvaikutus ilman poistoja 0eur Poistot 480 000eur Yhteensä: -480 000eur Käyttötalousvaikutus keskimäärin -13 714eur/vuosi Tarkempi laskelma tallennettu Reilan hankesuunnitelmakansioon.

**Osoite**

Hämeentie 86  
 00550 HELSINKI

**Adress**

Hämeentie 86  
 00550 HELSINGFORS

**Puhelin**

Vaihe 09 310 1071

**Telefon**

Växel 09 310 1071

Vaikutukset metro- tai raitioliikenteeseen

Hankkeella ei vaikutusta metrolienteeseen.

Ympäristövaikutukset

Varmistetaan metrolienteen häiriötön toiminta. Työmaanaikana mahdollisesti melua ja pölyä. Pölyämistä estetään sepelin kastelulla. Työmaalta tulevat jätteet toimitetaan jatkokäsittelyyn (teräsmateriaali kierrätetään, puu- ja betonipöllit menevät hävitettäväksi ongelmajätelaitoksiin).

Projektin riskikartoitus

Tehty erillinen liite ja tallennettu projektin asiakirjoihin

Arvio kustannusriskitasosta 1-5 1

Kustannusriskitasonpäivämäärä 10.9.2021

Hankesuunnitelman  
 enimmäishinta 480 000 €

€ (alv 0%)

	2022
- Rakennuttajan kustannukset	40 000
- Kokonaisurakan työt	440 000
<b>Yhteensä</b>	<b>480 000</b>

Aikataulu

