



## § 557

### Käpylässä olevan Kalervonkadun ja Väinölänkadun liittymän katusuunnitelma

HEL 2018-004750 T 10 05 02

#### Päätös

Kaupunkiympäristölautakunta päätti hyväksyä Kalervonkadun ja Väinölänkadun liittymässä olevan katusuunnitelman nro 30830/1.

#### Esittelijä

vs. kaupunkiympäristön toimialajohtaja  
Silja Hyvärinen

#### Lisätiedot

Silja Hurskainen, projektipäällikkö, puhelin: 310 38939  
silja.hurskainen(a)hel.fi

#### Liitteet

- 1 Suunnitelmaselostus nro 30830/1
- 2 Suunnitelmapiiirustus nro 30830/1

#### Muutoksenhaku

Hallintovalitus, katusuunnitelman tai muun yleisen alueen suunnitelman hyväksyminen

#### Otteet

##### Ote

Asianaosaiset

##### Otteen liitteet

Esitysteksti

Hallintovalitus, katusuunnitelman tai muun yleisen alueen suunnitelman hyväksyminen

#### Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

#### Esittelijän perustelut

##### Lähtökohdat ja tavoitteet

Kalervonkatu on nykyinen asuinalueen tonttikatu, jonka liikennejärjestelyjä muutetaan ja katu saneerataan Väinölänkadun liittymän alueella. Katusuunnitelma perustuu hyväksytyyn liikennesuunnitelmaan 6683-3 (päiväty 13.1.2017) sekä voimassa oleviin asemakaavoihin nro 1639 (vahvistettu 1.4.1937) ja 2157 (vahvistettu 3.4.1941).



Katusuunnitelmalla selkeytetään alueen liikennejärjestelyjä rakentamalla pysäköintipaikkoja sekä jalankulun alueita. Nykyisin risteysalue on jäsentymätön.

#### Suunnitelma

Kalervonkatu, suunnitelmapiirustus nro 30830/1 (liite 2) on nykyinen asuinalueen tonttikatu. Se saneerataan Väinöläkadun risteuksen alueella. Nykyisin risteysalue on laaja ja jäsentymätön, ja sinne pysäköidään hallitsemattomasti. Risteysalueelle rakennetaan pysäköintipaikkoja, jalankulkualueita sekä istutetaan kolme katupuuta.

Suunnitelman tarkempi kuvaus ilmenee liitteenä olevasta suunnitelmaselostuksesta nro 30830/1 (liite 1).

Katu sopeutuu asemakaavan mukaiseen ympäristöönsä ja täyttää toimivuuden, turvallisuuden ja viihtyisyyden vaatimukset.

#### Vuorovaikutus

Katusuunnitelmaluonnos on ollut esillä näyttely- ja infotila Laiturilla, Helsingin kaupungin internetsivuilla sekä Käpylän kirjastossa 11.–24.4.2018 välisen ajan.

Katusuunnitelma on ollut nähtävillä 20.3.–2.4.2019 välisen ajan. Suunnitelman nähtävillä olosta on ilmoitettu kirjallisesti suunnittelualan kiinteistöjen omistajille ja haltijoille.

Suunnitelmasta on tehty yksi muistutus.

#### Muistutuksen käsittely

Muistutuksessa esitetään, että Kalervonkadun länsipuolelle esitetyt kaksi autopaikkaa tulisi poistaa suunnitelmasta tarpeettomina ja aukiotilaa rikkovina. Pysäköinnin kannalta niillä ei ole merkitystä alueen katujen ollessa vapaan pysäköinnin piirissä ja aina niin väljiä että pysäköintipaikkoja löytyy. Sen sijaan nämä kaksi paikkaa heikentävät uuden syntyvän aukion käyttömahdollisuuksia mihinkään muuhun, kuten pelaamiseen tai omaehtoiseen kaupunkitapahtumiin (esim. kirpputorit ja ravintolapäivät). Kaksi yksittäistä autojen pysäköintipaikkaa aukiotilan keskellä eivät paranna ympäristöä ja viestivät menneiden vuosien arvoista.

Lisäksi muistutuksessa esitetään, että suojatiet tulisi linjata kävelyreittien jatkeille muistutuksen liitteenä olleen kuvan mukaisesti. Mahdollisuuksien mukaan koulujen välinen pihakatu voisi jatkua koko leveydeltä korotettuna suojatienä edellä kuvailtuun kolmioaukioon liitteen kuvan



mukaisesti. Pysäköintiä aukiolle voidaan kieltojen lisäksi rajoittaa pollarein, penkein, pyöräpysäköinnillä jne.

#### Esittelijän vastaus muistutukseen

Katusuunnitelmaan päädyttiin tekemään muistutuksen tekijän toivoma muutos kahden autopaikan poistamisesta Kalervonkadun länsipuolelta. Näin ollen katuaukion käyttömahdollisuudet laajenevat. Kyseinen alue kivetään noppakivillä ja siihen istutetaan kolme puuta.

Suojatiet on suunniteltu liikennesuunnitteluohjeiden mukaisesti ja ne ovat standardilevyiset sekä kulkureittien kannalta niiden sijainti on arvioitu hyväksi. Aiempi laajan risteysalueen mahdollistanut jäsentymätön autojen pysäköinti vaikeutuu katualueella, kun sitä jäsenellään rakenteellisesti reunakivin ja kiveyksin. Risteysalueen yleisilme siistiytyy ja turvallisuus paranee.

Muistutuksen perusteella tehtiin 21.5.2019 muutos laadittuun nähtävillä olleeseen suunnitelmapiirustukseen nro 30830/1 kahden pysäköintipaikan poistamisen osalta. Suunnitelmassa esitettyihin suojateihin ei tehty muutoksia.

#### Kustannukset ja aikataulu

Katusuunnitelman rakennuskustannukset ovat yhteensä noin 119 000 euroa (alv. 0 %).

Kadun vuotuiset ylläpitokustannukset ovat noin 17 000 euroa (alv. 0 %). Ylläpitokustannukset ovat noin 1 000 euroa kalliimmat kuin nykyisin.

Kadun rakentamiseen on varauduttu kaupunkiympäristölautakunnan talousarvioehdotuksessa vuodesta 2019 alkaen.

Hanke rahoitetaan talousarvion kohdasta 8 03 01 02 Perusparantaminen ja liikennejärjestelyt.

#### Sovelletut säännökset

Maankäyttö- ja rakennuslaki 85 §, 62 §, maankäyttö- ja rakennusasetus 41-43 §.

Hallintosääntö 16 luku 1 § 2 mom. kohta 11.

#### Esittelijä

vs. kaupunkiympäristön toimialajohtaja  
Silja Hyvärinen

#### Lisätiedot

Silja Hurskainen, projektipäällikkö, puhelin: 310 38939  
silja.hurskainen(a)hel.fi



05.11.2019

Asia/14

---

## Liitteet

- |   |                                  |
|---|----------------------------------|
| 1 | Suunnitelmaselostus nro 30830/1  |
| 2 | Suunnitelmapiirustus nro 30830/1 |

## Oheismateriaali

- |   |  |
|---|--|
| 1 | Muistutus, Kalervonkadun katusuunnitelma |
|---|--|

## Muutoksenhaku

Hallintovalitus, katusuunnitelman tai muun yleisen alueen suunnitelman hyväksyminen

## Otteet

**Ote**  
Asianaosaiset

**Otteen liitteet**  
Esitysteksti  
Hallintovalitus, katusuunnitelman tai muun yleisen alueen suunnitelman hyväksyminen

## Tiedoksi

Hallinto- ja lakipalvelut, tietopalvelut/Krook Tanja  
Maaomaisuuden kehittäminen ja tontit -palvelu/Haapanen Sami  
Rakennukset ja yleiset alueet, tilapalvelut/Grundström Irmeli