

Kirjaamo Helsinki

Lähettäjä: Ukkonen Jussi
Lähetetty: maanantai 18. helmikuuta 2019 9:21
Vastaanottaja: Kirjaamo Helsinki
Aihe: VL: Kallvikintien suunnitteluperiaatteet HEL 2017-013137 T 10 03 03

Lähettäjä: Aatra Satu HELSA <satu.aatra@portofhelsinki.fi>
Lähetetty: keskiviikko 16. tammikuuta 2019 13:05
Vastaanottaja: Ukkonen Jussi <jussi.ukkonen@hel.fi>
Kopio: Kallio Jukka T <Jukka.Kallio@portofhelsinki.fi>; Hellström Pekka <pekka.hellstrom@portofhelsinki.fi>
Aihe: Kallvikintien suunnitteluperiaatteet HEL 2017-013137 T 10 03 03

Tervehdys


Tässä Helsingin Satama Oy:ltä pari kommenttia koskien Kallvikintien suunnitteluperiaatteita. Ne ovat samoja asioita, jotka esitimme jo OAS-vaiheessa ja ne ovat asemakaavoituksen tiedossakin, mutta tässä vielä kuitenkin kirjattuna.

Niinisaarentie yhdistyy suunnittelualueen pohjoisosassa Kallvikintiehen, joka johtaa Itäväylälle. Vuosaaren satamaan johtava erikoiskuljetusreitti kulkee Niinisaarentien ja Kallvikintien kautta (<http://www.portofhelsinki.fi/yhteystiedot-ja-kartat/raskaan-liikenteen-kartat>). Niinisaarentie ja Kallvikintie toimivat myös Vuosaaren sataman ajoneuvoliikenteen varareittinä Vuosaaren satamatunnelin ollessa suljettuna. Tunneli voi ajoittain olla kiinni pidempiäkin ajanjaksoja.

Erikoiskuljetusreitti ja satamaliikenteen varareitti eivät varsinaisesti liity tähän suunnittelualueeseen, mutta suunnitteluperiaatteissa ja alueen täydennysrakentamisessa on hyvä tiedostaa yhteystarpeen olemassaolo.

Mahdollisen Jokeri 2-hankkeen osalta on otettava huomioon sataman liikenne Kallvikintiellä erityisesti siltä osin kun se tulevaisuudessa koskee erikoiskuljetus- ja satamaliikenteen varareittiä.

terv. Satu Aatra

Satu Aatra
Suunnittelupäällikkö/Planning manager
Helsingin Satama Oy/ Port of Helsinki Ltd
satu.aatra@portofhelsinki.fi
Puh./Tel.+358 9 310 33527
PL/P.O. BOX 197
00141 HELSINKI
FINLAND
www.portofhelsinki.fi
 @satu_helsinki
@PortOfHelsinki



Tämä sähköpostiviesti saattaa sisältää salassa pidettäviä ja/tai luottamuksellisia tietoja. Sisältö on tarkoitettu ainoastaan vastaanottajan käyttöön. Tätä sähköpostia tai sen liitetiedostoja ei saa julkaista, kopioida, jälleen lähettää tai muuten hyödyntää ilman lähettäjän nimenomaista lupaa. Jos Teillä on syytä uskoa, että tätä viestiä ei ole tarkoitettu Teille, olkaa hyvä ja poistakaa se ja kaikki sen kopiot laitteistostanne. Kiitos.

03.01.2019

199/10.02.03.00/2018

Helsingin kaupunki
Kirjaamo
Kaupunkiympäristön toimiala
helsinki.kirjaamo@hel.fi

Viite

Lausuntopyyntö HEL 2017-013137 T
Hankenumero 0592_14

HELSINGIN SEUDUN LIIKENNE -KUNTAYHTYMÄN LAUSUNTO KALLVIKINTIEN SUUNNITTELUPERIAATTEIDEN PÄIVITETYSTÄ OSALLISTUMIS- JA ARVIOINTISUUNNITELMASTA

Kallvikintien suunnitteluperiaatteiden tarkoituksena on koota yhteen alueen kehittämiseen liittyvät olennaiset näkökohdat. Kallvikintielle on Helsingin uudessa yleiskaavassa esitetty bussiliikenteen runkolinjan 560 korvaava pikaraitiotieyhteys Raide-Jokeri 2. Pikaraitiotien yhteyteen tutkitaan tehokasta täydennysrakentamista ja suunnitteluperiaatteilla määritellään täydennysrakentamisen ja muun kehittämisen laajuutta ja sijoittumista. Samalla tutkitaan katutilan linjaukset ja mitoitus.

Kallvikintiellä liikennöi nykytilanteessa Rastilan metroasemalta Vuosaaren ja Mellunmäen metroasemien kautta Malmin ja Myyrmäen juna-asemille ajava runkolinja 560, yöbussilinja 90N sekä lähibuslinja 813.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL) lausuu kannanottonaan seuraavaa:

HSL on lausunut Kallvikintien suunnitteluperiaatteiden ensimmäisestä OAS:ista 25.4.2018. HSL muistuttaa vielä, että pikaraitiotien pysäkkien alustavia sijainteja tulee tarkastella ja päivittää suunnittelun edetessä. Pysäkkiverkko on pyrittävä saamaan saavutettavuuden ja pikaraitioliikenteen tavoitteellisen nopeuden suhteen tasapainoon. Pikaraitioliikenteessä ohjeellinen pysäkkiväli on noin 500-800 metriä, ja tätä tiheämpää pysäkkiväliä on vältettävä ilman vahvaa maankäytöllistä perustetta. Suunnitteluperiaatteissa esitetty alustava pysäkkiverkko, joka perustuu pitkälti nykyisen runkolinjan 560 pysäkkien sijainteihin, on pikaraitioliikenteelle myös suunnitellun täydennysrakentamisen jälkeen tarpeettoman tiheä.

HSL haluaa olla tiiviisti mukana uuden raitiotieyhteyden ja Kallvikintien jatkosuunnittelussa.

03.01.2019

199/10.02.03.00/2018

Lisätietoja kaavalausunnon osalta antaa joukkoliikennesuunnittelija Essi Kyllönen ja jatkosuunnittelun osalta liikennesuunnittelija Hanna Pund, sähköpostiosoitteet muotoa etunimi.sukunimi@hsl.fi.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL)

Mari Flink
Toimitusjohtajan sijainen

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä 4.1.2019. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa HSL:n kirjaamosta.

Helsingin kaupungin kirjaamo
PL 10 (Pohjoisesplanadi 11–13)
00099 HELSINGIN KAUPUNKI

Asianne HEL 2017-013137 T 10 03 03, Hankenumero 0592_14

KALLIVIKINTIE, HSY:N KANNANOTTO SUUNNITTELUPERIAATTEISIIN

Alueella sijaitsevat vesihuoltolinjat tulee huomioida alueen suunnittelussa. Suunnittelun yhteydessä tulee selvittää uuden vesihuollon ja johtosiirtojen tarve sekä huomioida riittävät tilavaraukset vesihuollon putkille ja laitteille. Vesihuoltolinjat tulee pääsääntöisesti sijoittaa yleisille alueille. Mahdollisten johtokuja-aluevarausten tarve tulee selvittää.

Mikäli alueen maankäytön muutokset aiheuttavat merkittävää muutostarvetta olemassa oleville vesihuoltojärjestelmille, tulee ratkaisuja miettiä ja niistä sopia yhdessä HSY:n kanssa.

Lisäksi tulee kaupungin hulevesistrategian mukaisesti selvittää alueella muodostuvien hulevesien imeytys- ja viivytysmahdollisuudet ja huomioida niiden vaatimat tilavaraukset.

Yhteyshenkilönä toimii alueinsinööri Sini Lehtonen, puh. (09) 1561 3054.

Saara Neiramo
yksikön päällikön sijainen

Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu.

Helsingin kaupunki
Kirjaamo
PL 10
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
helsinki.kirjaamo@hel.fi

HELSINGIN SATAMA OY:N LAUSUNTO KOSKIEN KALLVIKINTIEN SUUNNITTELUPERIAATTEITA

HEL 2017-013137 Hankenro 0592_14

Helsingin kaupunki kokoaa suunnitteluperiaatteita koskien Kallvikintien aluetta Vuosaassa. Suunnitteluperiaatteet ohjaavat alueen kehitystä. Alue koskee Kallvikintien katualuetta, sitä ympäröiviä kaupungin omistamia puistoalueita sekä näihin liittyviä yksityisiä ja kaupungin omistamia tontteja.

Helsingin Satama Oy esittää kannanottonaan seuraavaa:

Niinisaarentie yhdistyy tämän suunnittelualueen pohjoisosassa Kallvikintiehen, joka johtaa Itäväylälle. Vuosaaren satamaan johtava erikoiskuljetusreitti kulkee Niinisaarentien ja Kallvikintien kautta (<http://www.portofhelsinki.fi/yhteystiedot-ja-kartat/raskaan-liikenteen-kartat>). Niinisaarentie ja Kallvikintie toimivat myös Vuosaaren sataman ajoneuvoliikenteen varareittinä Vuosaaren satamatunnelin ollessa suljettuna. Tunneli voi ajoittain olla kiinni pidempiäkin ajanjaksoja.

Erikoiskuljetusreitti ja satamaliikenteen varareitti eivät varsinaisesti liity tähän suunnittelualueeseen, mutta suunnitteluperiaatteissa on hyvä tiedostaa yhteystarpeen olemassaolo. Mahdollisen Jokeri 2-hankkeen osalta on otettava huomioon sataman liikenne Kallvikintiellä siltä osin kun se tulevaisuudessa koskee erikoiskuljetus- ja satamaliikenteen varareittiä.

Lisätietoja Satu Aatra, puh. 09 310 33527, satu.aatra@portofhelsinki.fi.

Ville Haapasaari
toimitusjohtaja
Helsingin Satama Oy

25.04.2018

199/10.02.03.00/2018

Helsingin kaupunki
Kirjaamo
Kaupunkiympäristön toimiala
helsinki.kirjaamo@hel.fi

Viite
Lausuntopyyntö HEL 2017-013137 T 10 03 03
Hankenumero 0592_14

HELSINGIN SEUDUN LIIKENNE -KUNTAYHTYMÄN LAUSUNTO KALLVIKINTIEN SUUNNITTELU- PERIAATTEIDEN OSALLISTUMIS- JA ARVIOINTISUUNNITELMASTA

Keski-Vuosaassa sijaitsevan Kallvikintien aluetta koskien ollaan kokoamassa suunnitteluperiaatteita, jotka ohjaavat alueen kehitystä. Kallvikintien suunnitteluperiaatteiden tarkoituksena on koota yhteen alueen kehittämiseen liittyvät olennaiset näkökohdat.

Kallvikintie on pohjois-eteläsuuntainen Keski-Vuosaaren läpi kulkeva alueellinen kokoojaku, jota ympäröivä rakennuskanta sijoittuu väljästi metsäiseen maastoon 1960-luvun lähiöperiaatteiden mukaisesti. Kallvikintielle on Helsingin uudessa yleiskaavassa esitetty bussiliikenteen runkolinjan 560 korvaava pikaraitiotieyhteys Raide-Jokeri 2. Pikaraitiotien yhteyteen tutkitaan tehokasta täydennysrakentamista ja suunnitteluperiaatteilla määritellään täydennysrakentamisen ja muun kehittämisen laajuutta ja sijoittumista.

Kallvikintiellä liikennöi nykytilanteessa Rastilan metroasemalta Vuosaaren ja Mellunmäen metroasemien kautta Malmin ja Myyrmäen juna-asemille ajava runkolinja 560, yöbussilinja 90N sekä lähibuslinja 813.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL) lausuu kannanottonaan seuraavaa:

Kallvikintien suunnitteluperiaatteet tukevat Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnitelma HLJ 2015 tavoitteiden toteutumista. Täydennysrakentaminen olemassa olevan kaupunkirakenteen sisään hyvien joukkoliikenneyhteyksien varrelle ja runkolinjan 560 muuttaminen pikaraitiotieksi edistävät kestävästä kaupunkikehityksestä ja -suunnittelusta. Joukkoliikenteen näkökulmasta täydennysrakentaminen ja sitä kautta syntyvä asukasmäärän ja matkustajapotentialin kasvaminen runkoyhteyksien varrella on kannatettavaa.

Raide-Jokeri 2 on toteutuessaan pikaraitiotie, jonka liikennöinnin ja joukkoliikennepalvelun laatu ovat korkeat. HSL on laatinut Pikaraitiotien palvelukuvaus -ohjeen, jossa määritetään periaatteet ja laatuvaatimukset pikaraitiotiepalvelulle Helsingin seudulla.

25.04.2018

199/10.02.03.00/2018

Pikaraitiotielle asetetuista tavoitteista nopeus sekä täsmällisyys ovat keskeisiä liikennemuodon tarjoaman palvelun kannalta. Jotta liikennöinnin ja matkustajapalvelun laadukkuus toteutuu, on raitiotielle joka tilanteessa varattava omat kaistat. Lisäksi pysäkkiverkko on pyrittävä saamaan saavutettavuuden ja pikaraitioliikenteen tavoitteellisen nopeuden suhteen tasapainoon.

HSL haluaa olla tiiviisti mukana uuden raitiotieyhteyden ja Kallvikintien jatkosuunnittelussa.

Lisätietoja antaa Teuvo Syrjälä, etunimi.sukunimi@hsl.fi.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL)

Suvi Rihtniemi
toimitusjohtaja

Tero Anttila
osastonjohtaja