



#### Rakennusoikeus ja tilojen käyttö

Tonteilla 8 ja 10 osa asunnoista tulee rakentaa rivitalo-asuntoina.

Asukkaiden käyttöön tulee rakentaa riittävien varasto- ja huoltotiloihin lisäksi vähintään seuraavat asumisen apuitat: talopuksila, kiuvaustila, talosauna ja vapaa-ajantila. Kaikki asumisen apuitat, yhteistilat sekä varasto-, huolto-, tekniset-, ja pysäköintitilat saa raken- taa asemakaavassa merkityn kerrosalan lisäksi.

Asukkaiden vapaa-ajantilat saa sijoittaa keskitetysti.

#### Kaupunkikuva ja rakentaminen

Damaskusvägen varressa maantasokerroksen asunnoilla tulee olla oma sisääntyynti kadulta.

Damaskusvägen varressa rakennuksen julkisivu tulee jäseniöidät osin julkisivumateriaalina, julkisivuväritksen, -aukotuksen ja/tai muin keinoin.

Rakennusten julkisivujen on oltava paikalla muurattua tiiltä.

Rakennuksen 8-kerroksisen osan julkisivujen on oltava vaaleita.

Räystäkoron yläpuolin julkisivu on toteutettava jyrkkänä katonlappeena.

8-kerroksella rakennusalalla rakennuksen julkisivupinan ja vesikaton leikkaukohdan ylin sallittu korkeusasema on +38.7. Räystäkoron yläpuolin julkisivu on toteutettava jyrkkänä katonlappeena.

Ilmanvaihtokonehuoneet ja muut tekniset tilat tulee integroida rakennukseen eikä niitä saa sijoittaa katolle erillisiiä rakennusosiin.

Parvekkeet tulee rakentaa sisäänvedettyinä tai yhtenäistä julkisivupinta muodostavina. Parvekevyöhykkeen julkisivu tulee ulottaa maahan asti.

Parvekkeet eivät saa ulottaa rakennusalan ulkopuolelle.

#### Pihat ja ulkoalueet

Piha-alueet tulee rakentaa yhteiskäytöissä.

Tonteille saa rakentaa yhteisen leikkipaikan niin, että se sijaitsee jollakin tonteista.

Rakentamatta jäävät tontinosat, joita ei käytetä kulttuuriteknisiä, leikki- ja oleskelualueina tai pysäköimiseen, tulee istuttaa ja nillä oleva elinvoimalainen puusto säilyttää.

Tonttoni välisiä rajoja ei saa aidata.

#### Ympäristöteknillinen

Maanalaisen pysäköintitilojen poistoilma tulee johtaa rakennuksen katolle asti.

Oleskeluparvekkeet tulee sijoittaa ja tarvittaessa suoja- sitten, että nillä saavutetaan melutason ohjeearvo päivällä ja yöllä.

#### Rakennettavuus

Varatieportaan saa rakentaa asemakaavakarttaan merkityn kerrosalan lisäksi.

#### Ilmastonmuutos-hiljintä ja sopeutuminen

Hulevesiä tulee viiytyttää tontilla ja johtaa maanvaraiselle pihan osalle. Läpäisemättömiä pintamateriaaleja tulee välttää.

Tonttoni vihertehokkuuden tulee täyttää Helsingin viherkertoimen tavoiteluku.

#### Liikenne ja pysäköinti

Autopaiat saa sijoittaa tontinrajoista riippumatta.

Autopaiikkojen määrä:

- asunnot vähintään 1 ap/135 k-m<sup>2</sup>.

- jos tontti omistaja tai haltija osoittaa pysyvästi liittyvänsä yhteiskäytöautojärjestelmään tai muulla tavalla varaavansa yhtiön asukkaille yhteiskäytöautojen käytönmahdoluudeen, autopaiikkojen vähimmäismäärästä voidaan vähentää 5 ap yhtä yhteiskäytöautoipaikkaa kohti, yhteenäks kuitenkin enintään 10 %.

#### Pyöräpaikat:

- asunnot vähintään 1 pp/30 m<sup>2</sup>. Pyöräpaikoista vähintään 75 % on oltava pihatasossa olevissa tai muuten hyvin saavutettavassa ulkoiluvälinevarastossa.

- vieraspysäköinti vähintään 1 pp/1 000 k-m<sup>2</sup> asuinrakennusten sisääntyyntien läheisyyteen.

- asukkaiden paikoissa ja vieraspysäköintipaikoissa tulee olla runkolukitusmahdolisuus.

Tällä asemakaava-alueella korttelialueelle on laadittava erillinen tonttijako.

#### Byggrätt och användning av utrymmen

På tomterna 8 och 10 ska en del av bostäderna byggas som radhusbostäder.

Förutom tillräckliga förråd och serviceutrymmen för de boende ska åtminstone följande hjälputrymmen för boendet byggas: tvättstuga, torkrum, gemensam bastu och fritidslokal. Alla hjälputrymmen för boendet, gemensamma lokaler samt förråds-, service- och parkeringsutrymmen får byggas utöver den i detaljplanekartan angivna väningsytan.

Fritidslokaler för de boende får samlas på ett och samma ställe.

#### Stadsbild och byggande

Mot Damaskusvägen ska bostäder i markplanet ha egen ingång på gatan.

Mot Damaskusvägen ska byggnadens fasad delas in i mindre enheter med hjälp av fasadmateriel, fasadfärgsättning, fasadöppningar och/eller med övriga medel.

Byggnadernas fasadmateriel ska vara platsmurat tegel.

Den 8 våningar höga byggnadsdelens fasader ska vara ljusa.

Fasaden ovanom taklisten ska byggas med brant takfall.

På byggnadsyta där största tillåtna antalet våningar är 8 är högsta höjd för skärningspunkten mellan fasad och yttertak +38.7. Fasaden ovanom takfotshöjden ska utföras som ett brant takfall.

Maskinrum för ventilation och övriga tekniska utrymmen ska integreras i byggnaden och får inte placeras i separata byggnadsdelar på taket.

Balkonger ska byggas indragna i byggnadsmassan eller så att de bildar en enhetlig fasadyt. Balkongfasaderna ska byggas ända ner till marknivå.

Balkonger får inte överskrida byggnadsytan.

#### Gårdar och utomhusområden

Gårdar ska byggas för gemensamt bruk.

För tomterna får en gemensam lekplats byggas så att den placeras på en av tomterna.

Obebydda tomtdelar som inte används som gångvägar, lek- och vistelseplatser eller för parkering ska planteras och livskraftigt trädbestånd på dessa ska bevaras.

På tomtränderna får inte byggas staket.

#### Miljöteknik

Frånluften från parkeringsutrymmen under marknivå ska ledas ända upp på byggnadens tak.

Balkongerna ska placeras och vid behov skyddas så att man på dessa uppnår bullervärnens riktvärden dag och natt.

#### Byggbarhet

Reservutgångstrappa får byggas utöver den i detaljplanekartan angivna väningsytan.

#### Begränsning av och anpassning till klimatförändringen

Dagvatten ska fördröjas på tomtten och ledas till obebyggt gårdsområde. Ytmaterial som inte släpper igenom vatten ska undvikas.

Tomternas gröneffektivitet ska uppfylla Helsingfors grönhetefaktors målsättningstal.

#### Trafik och parkering

Parkeringsplatser får placeras oberoende av tomtgränserna.

Antalet bilplatser:

- bostäder minst 1 bp/135 m<sup>2</sup> v.y.

- om tomten ägare eller innehavare påvisar permanent anslutning till bilpoolsystem eller på annat sätt ger de boende möjlighet att använda bilpoolsbilar, kan bilplatsernas minimialtal minskas med 5 bp per bilpoolsbilplats, dock sammanlagt högst 10 %.

#### Antalet cykelplatser:

- bostäder minst 1 cp/30 m<sup>2</sup> v.y. Minst 75 % av cykelplatser ska placeras i förträ för friluftsutrustning på gärdsnivå eller övrigt lättillgängligt läge.

- besökarplatser minst 1 cp/1 000 m<sup>2</sup> v.y. Dessa ska placeras nära bostadbyggnadernas entréer.

- invånarnas och besökarnas platser ska ha möjlighet för ramläsning.

På detta detaljplaneområde ska för kvartersområdena uppgrärs en separat tomtindelning.

#### ASEMAKAAVAN MUUTOS KOSKEE:

23. kaupunginosan (Toukola)  
korttelin 905 tointia 3

#### DETALJPLANEÄNDRINGEN GÄLLER:

23 stadsdelen (Majstad)  
kvarteret 905 tomen 3

## HELSINKI HELSINGFORS

Kaavan nro/Plan nr

**12733**

Detaljnummer/Öljanummer  
HEL 2016-000844

Hanke/Projekt  
2441.3

Päiväyys/Datum  
18.1.2022

Tasokoordinatis/Plankoordinatsystem  
Korkeusjärjestelmä/Höjdssystem

ETRS-GK25  
N2000

Pohjakartan hyväksyminen/Godkännande av baskarta  
26.6.2021 27 §. Kartan ja palkkledot -yksikön pälillikkö

Karttolitus/Kartläggning  
17.5.2021

Nro/Nr  
15/2021

## Asemakaavoitus Detaljplanläggning

Kaavan nro/Planens namn

**Damaskusenttien 4**

Laatinu/Uppljord av

Valteri Heimonen

Plättary/Plättad av

Katja Raevuori

Asemakaavapäällikkö/Stadsplanechef

Marja Plimies

Hyväksyty/Godkänt:

Käsitteilyt ja muutokset/Behandlingar och ändringar:  
Kyk (ehdotus/päiväty) Stnn (Förslaget daterat) 18.1.2022

Nähtävillä (MRL 65\$) Framlägt (MLB 65\$) 1.9.2021-30.9.2021

Tullut voimaan  
Trätt i kraft