

Kohteiden nimet:	NEULASTIE välillä Naapuripellontie - Pihkatie	Piirustus nro:t:	31756/1
Selostuksen laati:	Juha Väisänen tiimipäällikkö	pvm:	14.2.2023
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen liikenne- ja katusuunnittelupäällikkö	pvm:	14.2.2023
	Kaupunkiympäristölautakunta	pvm:	

Kohde

Neulastie sijaitsee Kaarelan (33.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Neulastietä välillä Naapuripellontie – Pihkatie ja se on esitetty piirustuksessa nro 31756/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan nro 12690 mukainen.

Lähtökohdat

Neulastie on nykyinen katu, jonka pohjoispuolella on nykyinen asuinkerrostalojen korttelialue ja eteläpuolelle rakentuu uusi Sydänpuunpuisto sekä asuinkerrostalojen ja autopaikkojen korttelialueet.

Neulastien parantamisen tavoitteena on jalankulun turvallisuuden parantaminen sekä huonokuntoisten päällysteiden ja rakennekerrosten kunnostaminen.

Kadun pääasiallisia käyttäjiä ovat alueen asukkaat, jalankulku- ja polkupyöräliikenteessä on myös kulkua läheiselle Pihkapuiston alakoululle. Nykyinen linja-autoliikenne poistuu Neulastieltä.

Liikenteellinen ratkaisu

Neulastie on asuinalueen nykyinen tonttikatu, johon liittyvät nykyiset kadut Pihkatie ja Naapuripellontie sekä rakentuvan Sydänpuunpuiston puistokäytävä. Neulastien länsipäässä sijaitsee linja-autojen kääntöpaikka.

Neulastien katualueen leveys on 12,25 metriä. Ajoradan leveys on 6,00 metriä ja ajoradan eteläreunalla on 58 metrin matkalla pysäköintikaista, jonka leveys on 2,00 metriä. Kadun eteläpuolinen jalkakäytävä on 3,10 metriä ja pohjoispuolinen jalkakäytävä 3,15 metriä leveä. Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman 7137 mukainen.

Pyöräily toteutetaan ajoradalla sekaliikennejärjestelyinä. Nykyinen linja-autoliikenne poistuu Neulastieltä, joka mahdollistaa pysäköintipaikkojen sijoittamisen kadun varseen.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata ja jalkakäytävät päällystetään asfaltilla. Reunatuet ovat harmaata luonnonkiveä.

Neulastien itäpäässä nykyisen puun kohdalla erotuskaista nurmetetaan.

Neulastien pohjoiseen jalkakäytävään rajautuu osalla matkaa kiinteistön nykyinen tukimuuri.

Valaistus

Neulastie valaistaan uusilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan eteläisen jalkakäytävän eteläpuolelle, Sydänpuunpuiston sekä tonttien puolelle.

Tasaus ja kuivatus

Neulastien tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa. Neulastie liittyy molemmista päistään saneerattavien katujen tasauksiin.

Neulastie kuivatetaan uusilla hulevesiviemäreillä, jotka johtavat vedet Sydänpuunpuistoon johtavaan avouomaan.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Neulastien vedet virtaavat Sydänpuunpuistoon johtavaan avouomaan, josta edelleen rakennettavan hulevesiviemäriin kautta Naapuripellontien hulevesiviemäriin.

Esteettömyys

Pihkatien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetasen.

Ylläpitoluokka

Linja-autoliikenteen poistumisen myötä Neulastien ylläpitoluokka muuttuu luokasta II luokkaan III.