

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	ETELÄ-KAARELAN POLKU	Piirustus nro:t:	31339/1
Selostuksen laati:	Katariina Hämäläinen Projektinjohtaja	pvm:	7.9.2020
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	7.9.2020
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	

Kohde Etelä-Kaarelan polku sijaitsee Kaarelan (33.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Etelä-Kaarelan polkua välillä kortteli 33079 tontti 4 – Kaarelankulku sekä jatkuu Kaarelankulun toiselle puolelle urheiluhallin kohdalle asti. Katusuunnitelma on esitetty piirustuksessa nro 31339/1

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan nro 12589 mukainen.

Lähtökohdat

Etelä-Kaarelan polku on nykyinen jalankululle ja pyöräilylle tarkoitettu katu, jonka länsipuolella sijaitsee Hämeenlinnanväylä. Itäpuolelle sijoittuu uusi koulurakennus sekä urheilutoimintaa palvelevia rakennuksia. Katu sijoittuu rakennettuun ympäristöön.

Etelä-Kaarelan saneeraus parantaa jalankulun ja pyöräilyn turvallisuutta erottelemalla kulkumuodot Hämeenlinnanväylän alikulun rajoittuneilla näkemäalueilla. Erottelu sujuvoittaa myös Hämeenlinnanväylän pysäkeiltä kouluun ja urheiluhalliin suuntautuvaa jalankulkuliikennettä.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat, koululaiset ja liikuntapalveluja tarvitsevat. Kevyessä liikenteessä on myös Hämeenlinnanväylän suuntaista läpikulkuliikennettä.

Liikenteellinen ratkaisu

Etelä-Kaarelan polku on Hämeenlinnan väylän suuntainen jalankulku- ja pyörätie, josta on liittymä Kaarelankulkuun Hämeenlinnan väylän alikulun kohdalla. Etelä-Kaarelan polulta on yhteydet Hämeenlinnanväylän linja-autopysäkeille.

Etelä-Kaarelan polun katualueen leveys vaihtelee 7,7 metristä 14,8 metriin katusuunnitelma-alueella. Erotettujen jalankulku- ja pyörätien leveys on 5,0 metriä. Lähellä Hämeenlinnanväylän alikulkua jalankulun ja pyörätien sekä jalankulun ja reuna-alueen väliin sijoittuu erotuskaistat. Katusuunnitelman alku- ja loppupäässä erotetut jalankulku- ja pyörätiet yhdistyvät. Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman 6966 mukainen.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS**Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet**

Jalankulku- ja pyörätiet päällystetään asfaltilla. Erotettujen jalankulku- ja pyöräteiden väliin tulee kahden kiven harmaa noppakiviraita. Jalankulku- ja pyörätien väliset erotusalueet päällystetään harmaalla betonikivellä ja noppakivellä. Reuna-alueet nurmetetaan.

Valaistus

Etelä-Kaarelan polku valaistaan uusilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan erotuskaistalle ja reuna-alueelle.

Tasaus ja kuivatus

Etelä-Kaarelan polun tasaus noudattaa nykyistä väylän pintaa. Etelä-Kaarelan polun kuivatus hoidetaan nykyisellä hulevesiviemärillä.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Etelä-Kaarelan polun vedet virtaavat Hämeenlinnanväylän alikulun läpi ja purkavat sieltä edelleen rumpujen kautta nykyisen Tantorventielle menevän jalankulku- ja pyörätien pohjoispuolella olevaan avo-ojaan.

Esteettömyys

Etelä-Kaarelan polun suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason.

Ylläpitoluokka

Etelä-Kaarelan polku kuuluu suunnittelualueella ylläpitoluokkaan II.