



14.05.2020

Kokousaika Torstai 14.05.2020 8:15 - 10:10

Kokouspaikka Vallilan varikko, Hämeentie 86, 3. krs. nh. Liike

Läsnä

Jäsenet

Rissanen, Laura
Suoranta, Anu
Hillman, Perttu
Karhu, Jessica
Loman, Stefan
Luoma, Tuomo
Sivonen, Sameli
Stranius, Leo
Ijäs, Petri

puheenjohtaja
varapuheenjohtaja

poistui 9:08, poissa: 87§ - 93§

varajäsen
poistui 9:55, poissa: 90§, 91§, 92§,
93§

Muut

Jurva, Toni
Kuukankorpi, Arttu
Lehmuskoski, Ville
Lumijärvi, Petri
Lähdetie, Artturi
Rajakallio, Karoliina
Norrena, Elina

yksikön johtaja
yksikön johtaja
toimitusjohtaja
yksikön johtaja
yksikön johtaja
yksikön johtaja
viestintä- ja henkilöstönkehittämis-
päällikkö
pöytäkirjanpitäjä
asiantuntija
saapui 9:45, poistui 10:00, paikalla:
90§

Hämäläinen, Jukka
Lehtinen, Eeropekka

Puheenjohtaja

Laura Rissanen

83-93 §

Esittelijät

Ville Lehmuskoski

toimitusjohtaja
83-85 §

Artturi Lähdetie

yksikön johtaja
86-88 §



14.05.2020

	Arttu Kuukankorpi	yksikön johtaja 89 §
	Karoliina Rajakallio	yksikön johtaja 90 §
	Toni Jurva	yksikön johtaja 91 §
	Petri Lumijärvi	yksikön johtaja 92-93 §
Pöytäkirjanpitäjä		
	Jukka Hämäläinen	83-93 §



14.05.2020

§	Asia	
83	Asia/1	Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen sekä pöytäkirjan tarkastajien valinta
84	Asia/2	Johtokunnan päätöksiin perustuvien sopimusten allekirjoittaminen
85	Asia/3	Informaatio koronaviruksen ajankohtaisista vaikutuksista joukkoliikenteessä
86	Asia/4	Arkkitehti- ja pääsuunnittelutehtävien tilaaminen puitejärjestelynä
87	Asia/5	Ruskeasuon raitiovaunu- ja bussivarikon hankesuunnitelma
88	Asia/6	Tarkastuslautakunnan lausuntopyyntö koskien suurten liikennehankkeiden toteuttamista
89	Asia/7	Hastus-ohjelman ylläpidon tilaaminen
90	Asia/8	Pyöräpysäköinnin kehittäminen ja pyöräilyyn liittyvät ajankohtaiset asiat
91	Asia/9	Länsimetron liukuportaiden kunnossapitosopimuksen ulkopuolisten töiden tilauksen korottaminen
92	Asia/10	Ilmoitusasiat ja johtokunnan esille ottamat asiat
93	Asia/11	Liikenneliikelaitoksella tehtyjen päätösten seuraaminen



§ 83

Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen sekä pöytäkirjan tarkastajien valinta

Päätös

Liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti todeta kokouksen laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi. Samalla liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti valita pöytäkirjantarkastajiksi jäsenet Karhun ja Hillmanin sekä varatarkastajiksi varapuheenjohtaja Suorannan ja jäsenen Ijäksen.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Ville Lehmuskoski

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Ville Lehmuskoski

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano



14.05.2020

Asia/2

§ 84

Johtokunnan päätöksiin perustuvien sopimusten allekirjoittaminen

HEL 2019-009500 T 00 01 00

Päätös

Liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti, kumoten asiassa aikaisemmin tekemänsä päätökset, että johtokunnan päätösten perusteella tehtävät sopimukset allekirjoittaa toimitusjohtaja ja varmentaa yksikön johtaja, hallintopäällikkö tai hankintapäällikkö.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Ville Lehmuskoski

Lisätiedot

Jukka Hämäläinen, hallintopäällikkö, puhelin: 310 20911
jukka.hamalainen(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Otteet

Ote

Ao. henkilöt
Hankinta
Talouspalvelut
Yksiköiden sihteerit

Otteen liitteet

Esitysteksti
Esitysteksti
Esitysteksti
Esitysteksti

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

Toimivalta

Helsingin kaupungin hallintosäännön 24 luvun 1 § 2 mom. mukaan toimielimen päätöksiin perustuvat asiakirjat allekirjoittaa esittelijä, ellei toimitielin toisin päättä.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Ville Lehmuskoski

Lisätiedot

Jukka Hämäläinen, hallintopäällikkö, puhelin: 310 20911
jukka.hamalainen(a)hel.fi



14.05.2020

Asia/2

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Otteet

Ote

Ao. henkilöt
Hankinta
Talouspalvelut
Yksiköiden sihteerit

Otteen liitteet

Esitysteksti
Esitysteksti
Esitysteksti
Esitysteksti

Päätöshistoria

Liikenneliikelaitoksen johtokunta 19.09.2019 § 150

HEL 2019-009500 T 00 01 00

Päätös

Liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti, kumoten 19.1.2006 (8 §) tekemänsä päätöksen, että johtokunnan päätösten perusteella tehtävät sopimukset allekirjoittaa toimitusjohtaja ja varmentaa kyseessä olevan yksikön johtaja sekä hallintopäällikkö.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Ville Lehmuskoski

Lisätiedot

Katariina Laine, lakimies

[katariina.laine\(a\)hel.fi](mailto:katariina.laine(a)hel.fi)



14.05.2020

Asia/3

§ 85

Informaatio koronaviruksen ajankohtaisista vaikutuksista joukkoliikenteessä

Päätös

Liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti merkitä tiedoksi asiasta saamansa informaation.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Ville Lehmuskoski

Lisätiedot

Ville Lehmuskoski, toimitusjohtaja, puhelin: 310 35091
ville.lehmuskoski(a)hel.fi
Juhana Hietaranta, turvallisuuspäällikkö, puhelin: 310 70504
juhana.hietaranta(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

Asiasta selostus kokouksessa.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Ville Lehmuskoski

Lisätiedot

Ville Lehmuskoski, toimitusjohtaja, puhelin: 310 35091
ville.lehmuskoski(a)hel.fi
Juhana Hietaranta, turvallisuuspäällikkö, puhelin: 310 70504
juhana.hietaranta(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano



14.05.2020

Asia/4

§ 86

Arkkitehti- ja pääsuunnittelutehtävien tilaaminen puitejärjestelynä

HEL 2020-006205 T 02 08 02 00

Päätös

Liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti oikeuttaa liikenneliikelaitoksen (HKL) tekemään puitesopimukset arkkitehti- ja pääsuunnittelutehtävien tilaamisesta hankinta-asiakirjoissa tarkemmin ilmenevin ehdoin kokonaistaloudellisesti edullisimpien tarjouksien tehneiden seuraavien toimittajien kanssa:

- Arkkitehdit Soini & Horto Oy
- Arkkitehtitoimisto ALA Oy
- Arkkitehtitoimisto K2S Oy
- Arkkitehtuuritoimisto B & M Oy
- AW2-arkkitehdit Oy
- Innovarch Oy
- LINJA ARKKITEHDIT OY
- Sisustusarkkitehdit Gullstén Inkinen Oy

niin, että

- puitejärjestelyn sopimuskausi on 1.6.2020 – 31.5.2022,
- tilaajalla on oikeus jatkaa sopimuskautta kahdella kahden (2) vuoden mittaisella optiokaudella,
- kokonaiskustannukset tehtävien puitesopimusten perusteella varsinaiselta sopimuskaudelta ja optiokausilta ovat yhteensä enintään 3.000.000,00 euroa (alv 0 %),
- toimeksiantojen tekemisessä noudatetaan HKL:n käytäntöjä esittelijän perusteluissa kuvatulla tavalla.

Lisäksi johtokunta päätti oikeuttaa HKL:n toimitusjohtajan päättämään optiokausien käyttöönotosta.

Käsittely

Johtokunta pyysi vielä tarkastamaan, että laadullisen vertailun taulukon pisteytys on oikein.

Esittelijä

yksikön johtaja
Artturi Lähdetie

Lisätiedot

Mari Koponen, projektipäällikkö, puhelin: 310 26649



14.05.2020

Asia/4

mari.k.koponen(a)hel.fi
Miikka Pelkonen, hankinta-asiantuntija, puhelin: 310 27250
miikka.pelkonen(a)hel.fi

Liitteet

1 Vertailutaulukko

Muutoksenhaku

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, liikenneliikelaitoksen johtokunta

Otteet

Ote	Otteen liitteet
Hankinta	Esitysteksti Liite 1
Kirjanpito	Esitysteksti Liite 1
Sopimussihteeri	Esitysteksti Liite 1
Yksikön johtaja	Esitysteksti Liite 1
Projektipäällikkö	Esitysteksti Liite 1
Hankinta-asiantuntija	Esitysteksti Liite 1
Tarjoajat	Esitysteksti Muutoksenhaku hankintapäätökseen, liikenneliikelaitoksen johtokunta Liite 1

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

HKL järjesti puitejärjestelyä koskevan tarjouskilpailun (6H20, 16.3.2020) arkkitehti- ja pääsuunnittelutehtävistä.

Hankinta toteutettiin erityisalojen hankintalakiin (1398/2016) perustuvana EU-kynnysarvon ylittävänä hankintana. Hankintamenettelyksi valittiin avoin menettely. Tarjouskilpailusta ilmoitettiin julkisesti 16.3.2020 Internet-osoitteessa www.hankintailmoitukset.fi ja Euroopan unionin virallisen lehden täydennysosassa 16.3.2020 2020/S 055-131232. Tarjousten määräaika oli 16.4.2020 klo 9:00.



14.05.2020

Asia/4

Tarjouskilpailun ratkaisuperusteena oli kokonaistaloudellinen edullisuus niin, että hinnan painoarvo oli 50 % ja laadun 50 %.

Tarjouksen jätti yhteensä kolmekymmentä (30) tarjoajaa:

- AFRY Finland Oy
- Arkkitehtitoimisto Lahdelma ja Mahlamäki
- Arkkitehdit Soini & Horto Oy
- Arkkitehtitoimisto ALA Oy
- Arkkitehtitoimisto CJN Oy
- Arkkitehtitoimisto Erat Oy
- Arkkitehtitoimisto Iiro Toivonen Oy
- Arkkitehtitoimisto K2S Oy
- Arkkitehtitoimisto Marjut Kauppinen Oy
- Arkkitehtuuritoimisto B & M Oy
- AW2-arkkitehdit Oy
- Cederqvist ja Jäntti Arkkitehdit Oy
- FCG Suunnittelu ja tekniikka Oy
- HMT Arkkitehdit Oy
- Innovarch Oy
- Kalliosuunnittelu Oy Rockplan Ltd
- Kauto Nikulainen arkkitehdit Oy
- KVA Arkkitehdit Oy
- LIIKE Oy Arkkitehtistudio
- LINJA ARKKITEHDIT OY
- Lukkaroinen Arkkitehdit Oy
- Lundén Architecture Oy
- Optiplan Oy
- RE-suunnittelu Oy
- Saatsi Arkkitehdit Oy
- Sisustusarkkitehdit Gullstén Inkinen Oy
- Sitowise Oy
- UKI Arkkitehdit
- VERSTAS Arkkitehdit Oy
- WSP Finland Oy

Tarjousten käsittely toteutettiin kolmessa vaiheessa:

1. Tarjoajien soveltuvuuden tarkistaminen
2. Tarjousten tarjouspyynnön mukaisuuden tarkistaminen
3. Tarjousten vertailu



Tarjoajan soveltavuuden tarkistamisen tarkoituksena oli selvittää tarjoajan edellytykset suoriutua suunnittelutehtävien suorittamisesta tarjouspyynnössä esitettyjen vaatimusten mukaisesti.

Erityisalojen hankintalain 83 §:n 1 momentin mukaan hankintayksikön on valittava ehdokkaat ja tarjoajat etukäteen ilmoitettujen puolueettomien perusteiden mukaisesti. Hankintayksikön on suljettava pois sellaiset tarjoajat tai ehdokkaat, jotka eivät täytä näitä ehtoja.

Kaksi tarjoajaa suljettiin pois tarjouskilpailusta. HMT Arkkitehdit Oy:n tarjous saapui hankintayksikölle tarjousajan umpeutumisen jälkeen. Saati Arkkitehdit Oy ei täyttänyt tarjoajille asetettua soveltuvuusvaatimusta referenssien osalta.

Tarjoajien soveltavuuden tarkistamisen jälkeen suoritettiin tarjousten tarjouspyynnön mukaisuuden arviointi 28 tarjoajan osalta. Kaikki tarjoukset olivat tarjouspyynnön mukaisia. Tarjouspyynnön mukaisille tarjouksille suoritettiin tarjousten vertailu.

Vertailuperusteina käytettiin seuraavia kriteereitä:

1. Hinta 50 %

- Tarjoushinnoista laskettiin kullekin tarjoajalle vertailuhinta HKL:n keskimääräisen vuositöiden määrien mukaisesti. Vertailuhinta on esitetty liitteenä olevassa tarjousten vertailutaulukossa.
- Edullisimman vertailuhinnan saanut toimittaja sai parhaat hintapistet (50 pistettä). Muut tarjoajat saivat (halvin hinta / tarjottu hinta) x 50 pistettä.

2. Laatu 50 %

- Laadun vertailuperusteena käytettiin tarjoajien soveltavuuden vähimmäisvaatimukset ylittävää osuutta.
- Laatutekijät olivat (suluissa maksimipistemäärät laatutekijöiden osalta):
 - Vastuullisen arkkitehti- ja pääsuunnittelijan koulutus, työkokemusvuodet vastaavista tehtävistä sekä suunnittelijan osaaminen (108 pistettä)
 - Vastuullisen arkkitehti- ja pääsuunnittelijan pätevyys, voimassa oleva FISE-pätevyys rakennussuunnittelijan korjaus- ja muutostyön (K) pätevyysluokka (2 pistettä)
 - Vastuullisen arkkitehti- ja pääsuunnittelijan pätevyys, voimassa oleva FISE-pätevyyspääsuunnittelijan korjaus- ja muutostyön (K) pätevyysluokka (2 pistettä)



14.05.2020

- Vastuullisen arkkitehti- ja pääsuunnittelijan työkokemus, vähimmäisvaatimukset (6 vuotta vastaavista vaativista työtehtävistä) ylittävästä työkokemuksesta (16 pistettä)
- Laatuarviointi suoritettiin tarjouksen liitteeksi vaadittujen selvitysten perusteella.
- Laatutekijät on esitetty liitteenä olevassa tarjousten vertailutaulukossa. Laatuskaalat siten, että parhaimmat laatuskaalat saanut toimittaja sai 50 laatuskaalipistettä, muut tarjoajat (tarjoajan pistemäärä/parhaan pistemäärä) x 50 pistettä.

Vertailupisteet laskettiin hinta- ja laatuskaalojen yhteenlaskettuna summana. Puitesopimustoimittajiksi valittiin kahdeksan kokonaistaloudellisesti edullisinta tarjousta antanutta toimittajaa.

Näin tarjoajat on saatu seuraavaan paremmuusjärjestykseen:

Yritys	Yhteispisteet
1. Arkkitehtuuritoimisto B & M Oy	90,81
2. Innovarch Oy	89,70
3. Sisustusarkkitehdit Gullstén Inkinen Oy	87,72
4. Arkkitehtitoimisto K2S Oy	87,15
5. Arkkitehdit Soini & Horto Oy	86,69
6. LINJA ARKKITEHDIT OY	86,49
7. Arkkitehtitoimisto ALA Oy	85,12
8. AW2-arkkitehdit Oy	84,62

Tilaukset jakautuvat puitesopimuskauden aikana toimittajien kesken siten, että tilaaja voi antaa toimeksiannon soveltuvimmaksi katsomalleen sopimustoimittajalle, mikäli hankinnan ennakoitu arvo alittaa 60.000 euroa tai jos erityisalojen hankintalaissa tarkoitetut suoraankintaa (suoraankinta ja suoraankinta lisätilauksissa) koskevat perusteet täyttyvät. Muissa toimeksiannoissa tilaaja tekee hankekohtaisia tilauksia sopimustoimittajilta puitesopimuskilpailutuksen sijoittumisjärjestyksen perusteella kuitenkin siten, että tilauksia tehtäessä otetaan huomioon toimittajan tiedossa olevan kapasiteetin riittävyys vaaditussa aikataulussa ja laajuudessa kyseiseen hankkeeseen.

Esittelijä

yksikön johtaja
Artturi Lähdetie

Lisätiedot

Mari Koponen, projektipäällikkö, puhelin: 310 26649
mari.k.koponen(a)hel.fi
Miikka Pelkonen, hankinta-asiantuntija, puhelin: 310 27250



14.05.2020

Asia/4

miikka.pelkonen(a)hel.fi

Liitteet

1 Vertailutaulukko

Muutoksenhaku

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, liikenneliikelaitoksen johtokunta

Otteet

Ote	Otteen liitteet
Hankinta	Esitysteksti Liite 1
Kirjanpito	Esitysteksti Liite 1
Sopimussihteeri	Esitysteksti Liite 1
Yksikön johtaja	Esitysteksti Liite 1
Projektipäällikkö	Esitysteksti Liite 1
Hankinta-asiantuntija	Esitysteksti Liite 1
Tarjoajat	Esitysteksti Muutoksenhaku hankintapäätökseen, liikenneliikelaitoksen johtokunta Liite 1



14.05.2020

Asia/5

§ 87

Ruskeasuon raitiovaunu- ja bussivarikon hankesuunnitelma

Pöydälle

HEL 2019-006531 T 10 06 00

Päätös

Liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti panna asian pöydälle.

Käsittely

Pöydällepanoehdotus: Sameli Sivonen
Samalla johtokunta päätti pitää ylimääräisen kokouksen 28.5.2020.

Esittelijä

yksikön johtaja
Artturi Lähdetie

Lisätiedot

Artturi Lähdetie, yksikön johtaja, puhelin: 310 35245
artturi.lahdetie(a)hel.fi

Liitteet

1 Hankesuunnitelma

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, liikenneliikelaitoksen johtokunta

Päätösehdotus

Liikenneliikelaitoksen johtokunta päättää puoltaa Ruskeasuon Varikko-kiinteistö Oy:n (Varikkokiinteistöyhtiö) laatiman hankesuunnitelman hyväksymistä koskien Ruskeasuon raitiovaunu- ja bussivarikkoa niin, että hankkeen arvonlisäveroton enimmäishinta on 150,6 milj. euroa kustannustasossa 4/2020.

Johtokunta päättää lisäksi merkitä tiedoksi, että varikkohanke tulee edellyttämään HKL:n investointeja Nauvontien ratayhteyteen sekä tuotantolaitteiden hankkimiseen.

Johtokunta päättää pyytää Helsingin seudun liikenne – kuntayhtymän (HSL) hallitusta antamaan 30.9.2020 mennessä lausunnon HSL:n sitoutumisesta bussi- ja raitiovaunuvarikon vuokratuoton takaamiseen HSL:n hallituksen 21.11.2017 tekemän periaatepäätöksen mukaisesti.



Lisäksi johtokunta päättää, edellyttäen että HSL takaa varikon vuokra-
tuoton, sitoutua hankkeen myötä kasvaviin Varikkokiinteistöyhtiön ra-
hoitus- ja ylläpitokustannuksiin.

Esittelijän perustelut

Ruskeasuon bussivarikon aluetta kehitetään rakentamalla alueelle rai-
tiovaunuvarikko. Tuleva raitiovaunuvarikko on toinen Helsingin raitiotie-
järjestelmän päävarikoista.

Hankkeen tausta

Kaupunginhallitus hyväksyi 20.8.2018, 499 §, HKL:n laatiman raitiotie-
varikkojen kehittämissuunnitelman vuosille 2019-2035. Suunnitelman
mukaan raitioliikenteen laajentumiseen varautumiseksi päävarikoina
kehitetään Ruskeasuon ja Koskelan varikoita.

Kehittämissuunnitelmassa todetaan Ruskeasuon varikon osalta, että
alueelle tulisi saada mahtumaan kahdessa kerroksessa 95-130 raitio-
vaunua ja 200-220 linja-autoa.

Hanke tulee toteuttaa vuosina 2020-2023 ennen Koskelan varikon ke-
hityshanketta, jotta raitioliikenteen toimintaedellytykset säilyvät riittävinä
kaikissa tilanteissa.

Varikkokiinteistöyhtiö laati raitiovaunuvarikkohankkeen alustavan yleis-
suunnitelman keväällä 2018 ja käynnisti sen pohjalta hankkeen hanke-
suunnittelun vuonna 2019.

Hankkeen strategiasidonnaisuus

Helsingin kaupunkistrategiassa 2017-2021 (kaupunginvaltuusto
27.9.2017, 321 §) todetaan, että liikennejärjestelmän toimivuudesta
huolehditaan liikenneinvestoinneilla ja että kestävien liikennemuotojen
kulkumuoto-osuutta kasvatetaan. Hanke tukee näitä kaupunkistrate-
gian tavoitteita kestävä kasvun turvaamisesta ja on näin strategian
mukainen.

Hankkeen tavoitteet

Hankkeessa Ruskeasuon bussivarikon tontille rakennetaan em. kehit-
tämissuunnitelman mukainen raitiovaunuvarikko, jonka kattotasolle si-
joitetaan bussivarikon toimintoja. Hankesuunnitelman mukaisesti raitio-
vaunuvarikko sisältää raitiovaunujen säilytyshallin, huolto-, tekniset- ja
sosiaalitilat, henkilökunnan pysäköintipaikat, bussivarikkotoimintojen
edellyttämät tilat sekä väestönsuojan.



Raitiovaunuvarikko on muuntojoustava eripituisten raitiovaunujen säilytyksen ja huoltotoimintojen suhteen sekä raidegeometrian väliin jäävien tilojen hyötykäytön mahdollisuuksien osalta. Rakennuksen ratageometria on suunniteltu nykyistä minimikaarresädetä suurempaa 25 m kaarresädetä käyttäen, jotta tulevaisuuden tarpeisiin pystytään paremmin varautumaan.

Muuntojoustavuus on huomioitu myös esim. henkilökunnan sosiaalitilojen suunnittelussa, jotta tiloja voidaan tarpeen mukaan jakaa eri suhteissa ilman rakennusteknisiä töitä.

Muuntojoustavuus mahdollistaa raitiovaunuvarikkotilojen jakamisen ja muuttamisen usean eri toimijan kesken siten, että se mahdollistaa mm. liikennöinnin operoinnin kilpailuttamisen sekä kaluston kunnossapidon hankkimisen yhdessä tai erikseen liikenteen operoinnin kanssa kilpailuilta markkinoilta.

Varikon toiminnan suunnittelussa pyritään luomaan edellytykset mahdollisimman tehokkaille ja nykyaikaisille työmenetelmille. Suunnittelussa huomioidaan mahdollisuudet hyödyntää nyt tiedossa olevat digitalisaatoratkaisut, sekä pyritään tunnistamaan mahdolliset tulevat älykkäät operoinnin- ja kunnossapidon ratkaisut.

Rakennus suunnitellaan, rakennetaan ja sen on lähtökohtaisesti tarkoitus toimia BREEAM-ympäristöluokituksen Excellent-luokan mukaisesti, mikäli jatkovalmistelussa tämä ei osoittaudu epätarkoituksenmukaiseksi. BREEAM (Building Research Establishment Environmental Assessment Method) on Euroopan johtava rakentamisen ympäristöluokitusjärjestelmä. Varikkorakennukselle haetaan BREEAM sertifiointi.

Lisäksi varikon suunnittelussa ja rakentamisessa noudatetaan Hiilineutraali Helsinki 2035 -toimenpideohjelman tavoitteita. Raitiovaunut täyttävät EU-direktiivin ”Puhtaustavoitteet julkisten hankintojen ajoneuvoille”-vaatimukset. Bussivarikon jatkosuunnittelussa huomioidaan mahdollisuus sähköbussien lataamiseen.

Rakennuksen massa määräytyy pitkälti toiminnallisuuden, raidegeometrian sekä kansitasolle sijoitettavien linja-autojen pohjalta. Suuret yhtenäiset julkisivupinnat suunnitellaan materiaaleiltaan kestäviksi ja korkeatasoisiksi.

Varikon hankekokonaisuus

Varikon säilytyshallin kapasiteetti on 100 raitiovaunua, joista 70 kpl on enintään 27,5 metrisiä Artic- tai vastaavia raitiovaunuja ja 30 kpl enintään 34 metristä Artic XL- tai vastaavia raitiovaunuja. Raitiovaunuvarikolla on 6 vuorokausihuoltopaikkaa, 2 pesupaikkaa, 1 sorvipaikka, 6



korjaus- ja huoltopaikkaa, 2 nostinpaikkaa sekä yksi huoltovaunun säilytyspaikka.

Bussivarikko sisältää 235 kpl enintään 14,5 metriä pitkän bussin säilytyspaikkaa, joista 220 kpl on raitiovarikon katolla ja 15 kpl maan tasolla. Hankkeessa varaudutaan sähköbussien hidaslatauksen toteuttamiseen kaikkien säilytyspaikkojen osalta sekä 9 pikalatauspaikan toteuttamiseen. Hanke sisältää nykyisen bussien pesuhallin korvaamisen uudella kaksilinjaisella pesuhallilla. Varikon nykyiset bussikorjaamon tilat sekä bussivarikon ajoneuvopysäköinti säilyvät entisellään. Hanke sisältää myös nykyisen väestönsuojan korvaamisen uudella väestönsuojalla.

Hankkeen laajuus on noin 37.400 m², josta raitiovaunuvarikon säilytys- ja huoltohallin osuus on noin 23.600 m².

Hanke sisältää myös nykyisen varikon bussien pysäköintialueen työnaikaisen väistötilan toteuttamisen sekä alueella sijaitsevan ajoneuvojen kaasutankkausaseman siirron.

Hanke ei sisällä Nauvontielle toteutettavaa varikon tarvitsemaa katuyhteyttä, vaan sen toteuttaa HKL yhdessä kaupunkiympäristön toimialan (KYMP) kanssa. Hanke ei myöskään sisällä HKL:n omina hankintoinaan tekemiä varikon tuotantolaitteinvestointeja eikä bussivarikon tuotantolaitteita sekä sähköbussien latauslaitteita.

Toteutettava raitiovaunuvarikko edistää Helsingin tavoitteita raitioliikenteen laajentamisesta ja mahdollistaa Helsingin yleiskaavan mukaisten pikaraitioteiden kaluston säilyttämisen ja kunnossapidon mm. Vihdintien pikaraitiotien osalta. Varikko sallii lisäksi Koskelan varikon kehittämisen aikaiset raitioliikenteen toimivuuden vaatimat väistöratkaisut.

Raitiovaunuvarikko mahdollistaa monipuolisesti tulevaisuudessa eri tyyppisten raitiovaunujen ylläpidon ja käytön. Varikko palvelee sijaintinsa puolesta myös kantakaupungin raitioliikennettä ja sen myötä tulevaisuudessa Töölön raitiovaunuvarikosta voidaan luopua.

Raitiovaunuvarikon yhteyteen toteutettava bussivarikko varmistaa busiliikenteen toimintaedellytykset kantakaupungin alueella. Bussivarikon varustaminen sähköbussien käyttöön edistää myös päästöttömien kulkumuotojen osuuden kasvattamista joukkoliikenteessä.

Kustannukset ja rahoitus

Raitiovaunuvarikon arvioidut arvonlisäverottomat rakentamiskustannukset ovat yhteensä 146,1 milj. euroa.

Varikkokiinteistöyhtiö rahoittaa hankkeen lainarahoituksella, jonka rahoituskustannukset yhtiön omistaja maksaa rahoitusvastikkeella sekä



käyttökustannukset hoitovastikkeella. HKL on tällä hetkellä Varikkokiinteistöyhtiön ainoa omistaja.

Em. vastikekustannukset jakautuvat HKL:lle seuraavalla periaatteella:

- 91,67 milj. euroa raitiovaunuvarikon kustannuksia, jotka katetaan raitioliikenteen liikennöintikorvauksella
- 34,4 milj. euroa raitiovarikon infrakustannuksia, jotka katetaan HSL:n infrasopimuksen periaatteiden mukaisesti
- 20,2 milj. euroa bussivarikon kustannuksia, jotka katetaan bussivarikon vuokrina. Rakentamiskustannusten lisäksi bussivarikon pääomakustannusten osuuteen sisällytetään työnaikaisen väistötilan kustannukset.

Hankkeen kustannusarvio on laadittu Talonrakennuksen kustannustietokirjan mukaisella rakennusosa-arviomenetelmällä Helsingin hintatasoon 4/2020. Käytetty Haahtela-indeksi on 103,0 rakennuskustannusindeksin ollessa 104,4 (2015 = 100). Talotekniikan kustannukset on huomioitu viitehankkeiden ja tavoitehintalaskelman hintatasoin.

Hankkeen rakentamisen kustannusarvio sisältää 15 % riskivaruksen sekä 5 % muita varauksia. Hankkeen kustannusarvio on auditoitu kolmannen osapuolen toimesta.

Hankkeen yhteydessä toteutettavien bussivarikon väistöratkaisujen ja kaasutankkausaseman siirron sekä niihin liittyvien muiden tarpeellisten muutostöiden arvonlisäverottomat kustannukset ovat arviolta yhteensä 4,5 milj. euroa. Yhteensä hankkeen arvonlisäveroton enimmäishinta on siten 150,6 milj. euroa kustannustasossa 4/2020.

Hanke on Helsingissä tällä hetkellä raitiovaunuvarikkohankkeista kallein, mutta varikon kapasiteettiin verrattuna se on halvempi kuin toteutuksessa oleva Raide-Jokerin varikko tai suunnitteilla oleva Laajasalon raitiovaunuvarikko. Kun vertaillaan Ruskeasuon osalta pelkän raitiovaunuvarikon kustannuksia (pl. bussivarikon osuus hankkeesta), on hanke vaunometriä kohden kolmasosan halvempi Raide-Jokerin varikkoon verrattuna.

	Laajasalon raitiovaunuvarikko (alustava)	Ruskeasuon raitiovaunuvarikko (pl. Bussivarikko)	Raide-Jokeri
brm2	23 624	36 415	9 500
vaunumetrit	1 105	3 083	1 015
kust.arvio	93 300 000	126 070 000	69 400 000
€/brm2	3 949	3 462	7 305
€/vaunometri	84 434	40 892	68 374



14.05.2020

Asia/5

Hanke on raitiovaunuvarikon kustannusten osalta sisällytetty Helsingin kaupungin ja Suomen valtion välisiin MAL-neuvotteluihin osana Helsingin uusien pikaraitioteiden edellyttämiä investointeja.

Muut kustannukset

Raitiovaunuvarikon toiminta edellyttää Nauvontien raideyhteyden rakentamista. HKL on varautunut toteuttamaan Nauvontien ratayhteyden yhdessä Mannerheimintien ja Korppaanmäentien liikennejärjestelyjen kanssa. HKL valmistelelee tätä hanketta yhdessä kaupunkiympäristötoimialan (KYMP) kanssa. Hankkeen alustava kustannusarvio on n. 7,8 milj. euroa.

Raitiovaunuvarikon toiminta edellyttää varikolle tehtäviä laiteinvestointeja. HKL varautuu varikolle tehtäviin kunnossapitolaiteiden kuten pyöräsorvin, imu- ja pesulaitteiston, vaunupesukoneen sekä nostimien hankkimiseen. Tämän hetkinen arvio näiden kustannuksista on noin 3,5 milj. euroa.

Näitä koskevat hankesuunnitelmat tuodaan päätettäväksi erikseen.

Linja-autovarikon tuotantolaitteiden, mm. pesulaitteen sekä sähköbussien latauslaitteiden hankinnasta vastaa bussioperaattori.

Laadittujen maaperätutkimusten perusteella tontilla on oletettavasti pilaantuneita maita, joiden puhdistamisen kustannus kaupungille arvioidaan olevan 1,3 milj. euroa.

Hankkeen vaikutukset käyttötalouteen

Kiinteistöyhtiö kattaa hankkeen pääoma- sekä käyttökustannukset vastikkeella, joka HKL:ssä jakaantuu seuraavalla tavalla:

Hankkeen arvioitu liikennöintikorvauksella korvattava raitioliikenteen varikkovuokra on ensimmäisenä vuonna 7,8 milj. euroa, bussiliikenteen vuokrasopimuksella korvattava bussivarikon vuokra on ensimmäisenä vuonna 3,4 milj. euroa sekä varikon raitiotieinfran infrakorvauksella korvattava osuus ensimmäisenä vuonna 1,4 milj. euroa.

Ruskeasuon varikon kustannukset ovat suuremmat verrattuna nykyisten Töölön ja Koskelan varikkojen kustannuksiin. Vanhoilla varikoilla pääomakulut on pääosin jo maksettu ja toisaalta varikoille on kertynyt korjausvelkaa, sillä niiden osalta on varauduttu niiden käytöstä luopumiseen tai osittaiseen uudelleenrakentamiseen. Lisäksi on otettava



huomioon, että raitioliikenteen laajentaminen ei ole mahdollista nykyisiltä varikoilta, vaan edellyttää joka tapauksessa investointeja varikkojen laajentamiseen.

Bussivarikon vuokra tulee myös nousemaan nykyisestä Ruskeasuon varikon vuokratasosta. Bussivarikon kustannukset tullaan erittelemään niin investointi- kuin käyttömenojenkin osalta, jotta bussiliiketoiminnan läpinäkyvyys ja vuokrien markkinaehtoisuus voidaan varmistaa. HKL pyytää HSL:ltä näkemyksen bussivarikkotoiminnan kustannusten noususta ja sen vaikutuksesta bussiliikenteen operointiin.

Lopulliset vuokratasot tarkentuvat toteutuneiden kustannusten mukaisesti.

Hankkeen toteutustapa

Hankkeen rakennusurakka toteutetaan KVR-urakkana, jossa urakoitsija vastaa hankkeen suunnittelusta ja toteutuksesta kokonaisvastuullisesti. Varikkokiinteistöyhtiö on valmistellut hankintaan tarvittavia lähtötietoja (mm. pohjatutkimukset) ja asiakirjoja kevään 2020 aikana. Hankinnasta järjestettiin alan toimijoiden kanssa markkinavuoropuhelu huhtikuussa 2020. Markkinavuoropuhelun perusteella hankinta käynnistyy touku-kuussa 2020 neuvottelumenettelynä. Hankkeen toteuttaja valitaan lopullisen tarjouspyynnön perusteella lokakuussa 2020.

KVR-urakka sisältää maanrakennus- ja talotekniset työt, kiinteistötekniikan sekä raitiotien rata- ja ratasähkörakenteet ja tekniikan. Urakka ei sisällä raitiovarikon kunnossapidon laitehankintoja eikä sähköbussien latauslaitteita tai bussivarikon tuotantolaitteita.

Päätöksenteko

Varikkokiinteistöyhtiön hallitus hyväksyi hankesuunnitelman kokouksessaan 8.5.2020 ja päätti pyytää HKL:n johtokuntaa käsittelemään asiaa tarkoituksenmukaisessa laajuudessa.

Lisäksi Varikkokiinteistöyhtiön hallitus esitti HKL:lle HSL:n hallituksen lausunnon pyytämistä varikon hankesuunnitelmasta. HKL lähettää asiasta lausuntopyynnön HSL:lle ja HSL on varautunut käsittelemään asiaa hallituksensa kokouksessa 27.5.2020.

Lausuntojen saamisen jälkeen Varikkokiinteistöyhtiön hallituksen tarkoituksena on esittää hankesuunnitelma Helsingin kaupungin hyväksyttäväksi osakkeenomistajan päätöksellä. Osakkeenomistajan päätös on suunniteltu tehtäväksi kaupunginhallituksen konsernijaoston kokouksessa 17.6.2020.



14.05.2020

Asia/5

Hankkeen rahoittamista koskevilta osin HKL:n johtokunta pyytää HSL:n hallituksen lausuntoa vuokratuoton takaamisesta 30.9.2020 mennessä. HSL:n lausunnon saatuaan HKL:n johtokunta käsittelee asiaa uudelleen.

Varikkokiinteistöyhtiön rahoitus on tarkoitus järjestää myöhemmin linjatavalla tavalla siten, että mahdollinen laina- ja/tai takauspäätös valmistellaan erikseen päätettäväksi kaupunginvaltuustossa syksyllä 2020 ennen urakkasopimuksen solmimista.

Nauvontien ratayhteyttä ja kunnossapidon laitehankintoja koskevat hankesuunnitelmat tuodaan päätöksentekoon erikseen.

Toteutusaikataulu

Hankkeen toteutus käynnistyy KVR-urakoitsijan valinnan jälkeen loppuvuodesta 2020. Hankkeen arvioitu suunnittelu- ja lupakäsittely valmistuu keväällä 2021, jonka jälkeen rakennustyöt voidaan käynnistää. Rakennustyöt kestävät arviota kaksi vuotta. Varikon arvioitu käyttöönotto tapahtuu syksyllä 2023 ja varikko valmistuu vuoden 2023 loppuun mennessä.

Riskit

Hankkeen rakentamisen kustannusriskit johtuvat tällä hetkellä suunnittelun epätarkkuudesta. Suunnittelun edetessä kustannuksia tarkistetaan rakennusosa-arviomenetelmällä, sillä tarkemmat suunnitteluratkaisut voivat vaikuttaa lopulliseen rakentamisen hintaan. Muita rakennuskustannuksiin vaikuttavia riskejä ovat mm. aloitusajankohta, rakennusaika, urakkamuoto, osaurakat, toimitusajat, kapasiteettiongelmien ja yleiset suhdannevaikutukset. Kaikilla näistä on vaikutus kohteen kokonaisurakkahintaan.

Kustannusriskejä pyritään hallitsemaan ensisijaisesti valitulla urakamuodolla, jossa hankkeen rakennuskustannukset ovat tiedossa KVR-urakan hintatarjouksen mukaisesti.

Muita hankkeen kustannus- ja aikatauluriskejä syntyy bussien väistötilan toteuttamisesta sekä kaasutankkausaseman siirrosta.

Vuorovaikutus ja viestintä

Varikkokiinteistöyhtiö on esitellyt hanketta ja sen etenemistä säännöllisesti viereisellä tontilla sijaitsevan Ruskeasuon siirtolapuutarhan yhdistykselle. HKL ja Varikkokiinteistöyhtiö pyrkivät minimoimaan varikosta ja sen rakentamisesta siirtolapuutarhalle aiheutuvat haitat.



14.05.2020

Asia/5

Nauvontien katusuunnitelmien laatimisen ja ratayhteyden toteuttamisen yhteydessä HKL ja kaupunkiympäristötoimiala (KYMP) toimivat normaalien liikennehankkeiden vuorovaikutusmallien mukaisesti, jotta kohteen lähialueen toimijoiden mielipiteet otetaan huomioon.

Hankkeella ei ole toteuttamisen aikaisia vaikutuksia kaupunkiraideliikenteeseen ja vaikutukset busseilla toteutettavan joukkoliikenteen järjestämiseen pidetään mahdollisimman vähäisinä työnaikaisen väistötilan avulla. HKL on neuvotellut Helsingin Bussiliikenne Oy:n kanssa heidän järjestelyistään väistötilan toteuttamisen suhteen.

HKL on neuvotellut myös kaupungin rakentamislaitos Staran kanssa useaan otteeseen hankkeen vaikutuksista läheisen katukunnossapidon tukikohdan toimintaan.

Hankeen rakentamisaikaisesta viestinnästä vastaa HKL yhdessä valitun urakoitsijan kanssa.

Esittelijä

yksikön johtaja
Artturi Lähdetie

Lisätiedot

Artturi Lähdetie, yksikön johtaja, puhelin: 310 35245
artturi.lahdetie(a)hel.fi

Liitteet

1 Hankesuunnitelma

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, liikenneliikelaitoksen johtokunta

Päätöshistoria

Liikenneliikelaitoksen johtokunta 13.06.2019 § 113

HEL 2019-006531 T 10 06 00

Päätös

Liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti merkitä tiedoksi saadun informaation.

Esittelijä

yksikön johtaja
Artturi Lähdetie

Lisätiedot



14.05.2020

Asia/5

Leena Mätäsniemi, projektipäällikkö, puhelin: 310 20459
leena.matasniemi(a)hel.fi



§ 88

Tarkastuslautakunnan lausuntopyyntö koskien suurten liikennehankkeiden toteuttamista

HEL 2019-004956 T 00 03 00

Lausunto

Liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti antaa seuraavan lausunnon tarkastuslautakunnan lausuntopyyntöön koskien suurten liikennehankkeiden toteuttamista:

Liikenneliikelaitos (HKL) on esittänyt tarkastuslautakunnan 1. toimikunnalle marraskuussa 2019 näkemyksensä Helsingissä toteutettujen ja työn alla olevien suurten investointihankkeidensa kustannusten muodostumisesta. HKL toteaa, että suunnitelmien tarkkuustason nostaminen parantaa yleensä niiden perusteella laadittujen kustannusarvioiden luotettavuutta. Tärkeää on myös ymmärtää eri suunnitelmatasojen sisältämien epävarmuuksien suuruudet suurten liikennehankkeiden kustannus- ja aikatauluarvioissa. Tavoiteltavaa olisi, että päätöksenteon yhteydessä pystytään kuvaamaan toimielimille ja luottamushenkilöille riittävällä tarkkuudella kyseisen hankkeen suunnitelmien valmius ja niiden sisältämien kustannus- ja aikatauluarvion epävarmuustaso.

Suunnittelun tarkkuuden nostaminen ei ole kuitenkaan kaikissa tilanteissa tarkoituksenmukaista, vaikka näin saadaankin päätöksenteon tueksi luotettavampia kustannusarvioita, koska myös suunnittelun kustannukset ovat suurissa hankkeissa huomattavia. Suunnittelun tarkkuuden nostaminen ei aina täysimittaisesti lisää kustannusarvioiden luotettavuutta suhteessa käytettyyn aikaan ja suunnitteluun kuluneisiin kustannuksiin. Mikäli hanke ei siirtyisikään viivytyksettä toteutukseen, olisi huomattavan rahasumman sitominen suunnitteluun tällöin vaikeammin perusteltavissa. Lisäksi HKL toteaa, että tällä hetkellä ei ole olemassa luotettavaa ja todistettua tietoa eri suunnitelmatasojen kustannusarvioiden luotettavuuksista. Myös kaupunkiyhteinen näkemys eri suunnitelmatasojen sisällöstä kustannusarvion luotettavuuden suhteen puuttuu.

HKL osallistuu kaupunkiympäristön toimialan kehityshankkeeseen, jossa tarkennetaan ohjetta liikennehankkeen yleissuunnitteluvaiheen sisällöstä. Ohjeeseen lisätään yhteisesti käyttöön otettavat eri suunnittelutasojen yhtenäiset kuvaukset. Tämä parantaa eri suunnitelmatarkekuuksien perusteella laadittujen kustannus- ja aikatauluarvioiden luotettavuutta ja mahdollistaa niiden arvioimisen päätöksenteossa. Menetelmällin avulla pystytään hankkeiden eri suunnitteluvaiheiden kustannusarvioita vertaamaan toteutuneisiin kustannuksiin ja aikatauluun.



14.05.2020

Asia/6

Ajan kanssa saadaan kehitettyä tilastotietoa eri suunnitteluvaiheiden epätarkkuuksista ja edelleen kehitettyä mallia.

HKL kehittää toimintaansa suurten investointihankkeiden (esim. pika-raitiotiehankeiden) osalta siten, että päätöksenteon yhteydessä pystytään arvioimaan ja päättämään hankkeeseen liittyvästä suunnittelutarkkuuden epävarmuudesta. Hankkeiden kustannus- ja aikatauluriskien hallinta kaikissa suunnittelun ja päätöksenteon vaiheissa tuodaan selkeästi esille tulevien hankkeiden kohdalla. Näillä toimilla parannetaan suurten liikennehankkeiden pysymistä päätetyissä budjetissa ja aikataulussa.

Esittelijä

yksikön johtaja
Artturi Lähdetie

Lisätiedot

Ari Päivärinta, talouspalvelupäällikkö, puhelin: 310 78433
ari.paivarinta(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Lausuntoehdotus

Lausunto on ehdotuksen mukainen.

Esittelijä

yksikön johtaja
Artturi Lähdetie

Lisätiedot

Ari Päivärinta, talouspalvelupäällikkö, puhelin: 310 78433
ari.paivarinta(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Päätöshistoria

Tarkastuslautakunta 14.04.2020 § 29

HEL 2019-004956 T 00 03 00

Päätös

Tarkastuslautakunta päätti hyväksyä arviointikertomuksen vuodelta 2019 sekä hankkia siitä kaupunginhallitukselta ja muilta kaupungin toi-



14.05.2020

Asia/6

mielimiltä tarvittavat lausunnot 26.5.2020 mennessä toimitettaviksi kaupunginvaltuustolle yhdessä arviointikertomuksen kanssa.

08.04.2020 Ehdotuksen mukaan

07.05.2019 Ehdotuksen mukaan

Esittelijä

tarkastusjohtaja
Timo Terävä

Lisätiedot

Minna Tiili, arviointipäällikkö, puhelin: +310931036545
minna.tiili(a)hel.fi



14.05.2020

Asia/7

§ 89

Hastus-ohjelman ylläpidon tilaaminen

HEL 2016-002881 T 02 08 01 01

Päätös

Liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti oikeuttaa liikenneliikelaitoksen (HKL) tilaamaan Giro Inc:ltä Hastus-ohjelman ylläpidon vuodelle 2021 ja lisäksi johtokunta päätti oikeuttaa HKL:n korottamaan aiempaa hankintapäätöstä (toimitusjohtajan päätös 44 §, 9.3.2016) yhteensä enintään 84.000,00 euron arvonlisäverottomaan kokonaishintaan.

Esittelijä

yksikön johtaja
Arttu Kuukankorpi

Lisätiedot

Kalle Muilu, tekninen, liikennemestari, puhelin: 310 79581
kalle.muilu(a)hel.fi
Ann-Mari Tiainen, kaupallinen, hankintasuunnittelija, puhelin: 310 35942
ann-mari.tiainen(a)hel.fi

Liitteet

1 Hastus aiemmat tilaukset ja päätökset

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Otteet

Ote	Otteen liitteet
Hankinta	Liite 1
Sopimussihteeri	Liite 1
Liikennemestari	Liite 1
Yksikön johtaja	Liite 1
Kirjanpito	Liite 1
IT-päällikkö	Liite 1
Liikennepäällikkö	Liite 1
Hankintasuunnittelija	Liite 1

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut



14.05.2020

HKL:llä on toistaiseksi voimassa oleva tuki- ja ylläpitosopimus Giro Inc:n kanssa, jonka mukaisesti Giro Inc laskuttaa HKL:ltä vuosittaisen ylläpitomaksun.

Tällä päätöksellä HKL tilaa vuoden 2021 Hastus-lisenssien ylläpidon ja korottaa aiempaa hankintapäätöstä (toimitusjohtajan päätös 44 §, 9.3.2016).

Vuoden 2021 Hastus-lisenssien ylläpidon hinta-arvio on 62.000,00 euroa (alv 0 %).

Aiemman hankintapäätöksen (toimitusjohtajan päätös 44 §, 9.3.2016) korotustarve 22.000,00 euroa (alv 0 %) johtuu toimittajan alkuperäisen tuki- ja ylläpitosopimuksen mukaisen vuosimaksun muutoksesta. Tällä hetkellä vuosimaksu sisältää ylläpitomaksun lisäksi myös järjestelmän päivityskuluja.

HKL on käyttänyt Hastus-ohjelmaa liikenteen tuottamisen suunnitte- luun. Käytössä olleiden ohjelmistolisenssien omistaja on ollut HKL ja li- senssien hinnoittelu on perustunut sopimuksen mukaiseen hinnastoon.

Tämän päätöksen jälkeen HKL on tilannut Hastus-ohjelman ylläpitoa ja ohjelman päivityksiä yhteensä enintään 823.929,64 eurolla (alv 0 %).

Esittelijä

yksikön johtaja
Arttu Kuukankorpi

Lisätiedot

Kalle Muilu, tekninen, liikennemestari, puhelin: 310 79581
kalle.muilu(a)hel.fi
Ann-Mari Tiainen, kaupallinen, hankintasuunnittelija, puhelin: 310 35942
ann-mari.tiainen(a)hel.fi

Liitteet

1 Hastus aiemmat tilaukset ja päätökset

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Otteet

Ote	Otteen liitteet
Hankinta	Liite 1
Sopimussihteeri	Liite 1
Liikennemestari	Liite 1
Yksikön johtaja	Liite 1



Kirjanpito	Liite 1
IT-päällikkö	Liite 1
Liikennepäällikkö	Liite 1
Hankintasuunnittelija	Liite 1

Päätöshistoria

Liikennelaitos -liikelaitos (HKL) Toimitusjohtaja 09.03.2016 § 44

HEL 2016-002881 T 02 08 01 01

Päätös

Toimitusjohtaja päätti tilata suorahankintana Hastus-lisenssien jakamisen Giro Inc:ltä tarjouksen 26.2.2016 mukaisesti yhteensä enintään 42.538,00 euron arvonlisäverottomaan yhteishintaan.

Lisäksi toimitusjohtaja päätti tilata suorahankintana Giro Inc:ltä Hastus-ohjelmiston version 2017 lisenssit, päivityksen ja ylläpidon ajalle 2017 – 2020 saman tarjouksen mukaisesti niin, että lisenssien hinta on 89.180,00 euroa alv 0 %, päivityksen hinta 101.250,00 euroa alv 0 % ja ylläpidon hinta yllä mainitulle ajanjaksolle on 160.164,00 euroa alv 0 %.

Hastus-lisenssien jakamisen sekä Hastus-ohjelmiston 2017 päivityksen hankinnan arvonlisäveroton kokonaishinta on yhteensä enintään 393.132,00 euroa.

Päätöksen perustelut

HKL on käyttänyt Hastus-ohjelmaa liikenteen tuottamisen suunnitteluun yhteistyössä Helsingin Bussiliikenne Oy:n kanssa. Käytössä olleiden ohjelmistolisenssien omistaja on HKL ja lisenssien hinnoittelu on perustunut julkisyhteisöjen hinnastoon. HKL on tuottanut molemmille osapuolille yhteiskäytön käyttöpalvelut, josta Helsingin Bussiliikenne Oy on maksanut HKL:lle käyvän korvauksen.

Koiviston Auto Oy -konserniin kuuluva Viikin linja Oy on ostanut Helsingin Bussiliikenne Oy:n liiketoiminnan. Siirtymäkauden tietoteknisten palvelujen tuottamiseksi HKL ja Viikin linja Oy ovat 14.12.2015 tehneet IT-palvelusopimuksen, jonka mukaisesti HKL:n Helsingin Bussiliikenne Oy:lle tuottamat tietotekniset palvelut, kuten Hastus-ohjelman yhteiskäyttö, jatkuvat entisin ehdoin yhteisesti sovitun siirtymäkauden, jonka jälkeen Viikin linja Oy tuottaa tai hankkii tarvitsemansa tietotekniset palvelut itse.

Koska Helsingin Bussiliikenne Oy:n uusi omistaja ei kuulu kaupunki-konserniin, niin Tietotekniikka-alan yleisten käytäntöjen ja ohjelmiston



14.05.2020

Asia/7

lisenssiehtojen mukaisesti ohjelmiston valmistaja ei jatkossa hyväksy ohjelmiston yhteiskäyttöä, vaan lisenssit on joko jaettava tai jommankumman käyttäjäosapuolen on luovuttava ohjelmiston käytöstä. Sekä HKL että Viikin linja Oy haluavat jatkaa Hastus-ohjelman käyttöä, joten ohjelmistolisenssit on jaettava. Kustannukset jaetaan HKL:n ja Viikin linja Oy:n keskinäisen sopimuksen mukaisesti samassa suhteessa, missä HKL ja Helsingin Bussiliikenne Oy ovat yhteiskäytön kuluja aiemmin maksaneet.

Lisäksi HKL hankkii Hastus-ohjelmasta uuden version (versio 2017), jonka suunnittelutoiminnot ovat nyt käytössä olevaa versiota kehittyneemmät.

Erityisalojen hankintalaki (30.3.2007/349) 29 § mom. 3: "teknisistä, taiteellisista tai yksinoikeuden suojaamiseen liittyvistä syistä vain tietty toimittaja voi toteuttaa hankinnan."

Lisätiedot

Jari Jokiniemi, it-päällikkö, puhelin: 310 34777
jari.jokiniemi(a)hel.fi



§ 90

Pyöräpysäköinnin kehittäminen ja pyöräilyyn liittyvät ajankohtaiset asiat

HEL 2020-006120 T 08 00 04

Päätös

Liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti merkitä tiedoksi asiasta saamansa informaation.

Esittelijä

yksikön johtaja
Karoliina Rajakallio

Lisätiedot

Eeropekka Lehtinen, palveluasiantuntija, puhelin: 310 22977
eeropekka.lehtinen(a)hel.fi

Liitteet

1 Liite

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

Polkupyörien liityntäpysäköinnin kehittämiseksi liikenneliikelaitos (HKL) on yhteistyössä kaupunkiympäristön toimialan (KYMP) kanssa laatinut alustavan liityntäpyöräpysäköinnin toimenpideohjelman vuosille 2021-2024.

HKL:n johtokunta esitti 21.11.2019, 196 §, kaupunginhallitukselle polkupyörien liityntäpysäköinnin vastuiden keskittämistä HKL:lle autojen liityntäpysäköinnin tavoin. Hallinnon siirtoa ehdotettiin toteutettavaksi 1.3.2020 alkaen, mutta asian käsittely on vielä kesken.

Hallinnan siirto koskee nykyisiä liityntäpyöräpysäköintipaikkoja, joista osaa hallinnoi KYMP. Jatkossa myös uudet liityntäpyöräpysäköintipaikat ja –ratkaisut toteutetaan suoraan HKL:n hallintaan.

Vuonna 2018 tehdyssä liityntäpyöräpysäköinnin inventoinnissa havaittiin, että Helsingin nykyinen liityntäpyöräpysäköintitilanne on paikoin huomattavan puutteellinen. Monilla rautatie- ja metroasemilla sijaitsevat



14.05.2020

liityntäpyöräpysäköintipaikat eivät täytä nykyisiä laatustandardeja eivätkä niiden määrät vastaa kysyntää.

Toimenpideohjelmaa varten on arvioitu liityntäpyöräpysäköintikohteiden kapasiteettitarpeita asemanseutujen ympäröivään väestörakenteeseen sekä joukkoliikenteen nousijoiden määriin pohjautuen. Tavoitteena on uusia vuosien 2021-2024 aikana yhteensä noin 2500 liityntäpyöräpysäköintipaikkaa vastaamaan nykyisiä laatustandardeja sekä rakentaa yhteensä noin 2200 uutta liityntäpyöräpysäköintipaikkaa.

Toimenpideohjelman toteutuminen vaatii lisäinvestointeja liityntäpyöräpysäköinnin toteuttamiseen. Näiden lisäksi on suunniteltu sisätiloihin sijoitettavia pyöräpysäköintihankkeita esimerkiksi Helsingin päärautatieasemalle, Herttoniemeen sekä Itäkeskukseen.

Toimenpideohjelma on tarkoitettu säännöllisesti päivittyväksi työkaluksi, jolla seurataan liityntäpyöräpysäköinnin tilannetta ja kehitystarpeita.

HKL:n liityntäpyöräpysäköinnin toimenpideohjelma tukee Helsingin pyöräliikenteen edistämishjelman 2020-2025 (kaupunkiympäristölautakunnan esitys kaupunginhallitukselle 5.5.2020) mukaisia tavoitteita ja sen toteutumista suunnitellusti.

Esittelijä

yksikön johtaja
Karoliina Rajakallio

Lisätiedot

Eeropekka Lehtinen, palveluasiantuntija, puhelin: 310 22977
eeropekka.lehtinen(a)hel.fi

Liitteet

1 Liite

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano



14.05.2020

Asia/9

§ 91

Länsimetron liukuportaiden kunnossapitosopimuksen ulkopuolisten töiden tilauksen korottaminen

HEL 2017-008663 T 02 08 02 01

Päätös

Liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti oikeuttaa liikenneliikelaitoksen (HKL) tilaamaan suoraan Kone Hissit Oy:ltä länsimetron liukuportaiden kunnossapitosopimuksen ulkopuolisia töitä yhteensä enintään 250.000,00 euron arvonlisäverottomaan kokonaishintaan.

Esittelijä

yksikön johtaja
Toni Jurva

Lisätiedot

Petri Lehtinen, tekninen isännöitsijä, puhelin: 310 21951
petri.lehtinen(a)hel.fi
Ella Etula, hankinta-asiantuntija, puhelin: 310 22557
ella.etula(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, liikenneliikelaitoksen johtokunta

Otteet

Ote	Otteen liitteet
Hankinta	Esitysteksti
Kirjanpito	Esitysteksti
Sopimussihteeri	Esitysteksti
Yksikön johtaja	Esitysteksti
Tekninen isännöitsijä	Esitysteksti

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

Länsimetro Oy on kilpailuttanut länsimetron liukuportaiden, hissien ja liukuovien urakat. Tarjouspyynnöissä pyydettiin optiona tarjoukset em. laitteiden huolto- ja kunnossapitosopimuksista. HKL tilasi tarjouskilpailuiden voittajalta Kone Hissit Oy:ltä kunnossapitosopimuksen lisäksi sopimuksen ulkopuolisia töitä 326.851,50 eurolla (alv 0 %) viiden vuoden sopimuskauden ajaksi.



14.05.2020

Sopimuskauden alkamisen jälkeen Matinkylän metroasemalla on ollut ruuhkaa arkisin aamu- ja iltapäiväaikoina. Metroon menevien ja poistuvien matkustajien liikkumisen sujuvoittamiseksi HKL:ssä päätettiin vuonna 2018 kääntää liukuportaiden suuntaa sekä aamun että iltapäivän ruuhka-aikoina. Liukuportaan kääntäminen oli alun perin suunniteltu vain lyhytaikaiseksi kokeiluksi, mutta toimintaa päätettiin jatkaa, sillä se helpotti merkittäväksi tiettyinä aikoina matkustajien liikkumista metrolaiturille ja sieltä pois päin.

Johtokunta päätti (17.8.2017, § 41) kunnossapitosopimuksen ulkopuolisen töiden tilaamisesta 326.851,50 eurolla. Matinkylän metroaseman liukuportaiden suunnan vaihtamisesta on kuitenkin kertynyt kustannuksia, jotka on tähän asti kohdistettu liukuportaiden kunnossapitosopimuksen ulkopuolisille töille. Tämän vuoksi kunnossapitosopimuksen ulkopuolisille töille varattu summa on lähes käytetty. Kääntö tullaan automatisoimaan lähiaikoina, kun metroaseman liukuportaisiin saadaan asennettua tarvittavat esteet matkustajien turvallisuuden takaamiseksi.

Johtokunnan päätöksen kunnossapitosopimuksen ulkopuolisiin töihin varattua summaa tulee nyt korottaa, jotta tarvittavat sopimuksen ulkopuoliset työt pystytään jatkossa suorittamaan sopimuskauden päättymiseen saakka.

Aikaisemmat päätökset

HKL:n johtokunta oikeutti (17.8.2017, § 41) liikenneliikelaitoksen tilaamaan suorahankintana Kone Hissit Oy:ltä länsimetron liukuportaiden, hissien ja liukuovien kunnossapitosopimuksen viideksi (5) vuodeksi (sopimuskausi alkaa, kun HKL on vastaanottanut länsimetron) yhteensä enintään 1.624.048,50 euron arvonnäköverottomaan kokonaishintaan.

Lisäksi johtokunta oikeutti HKL:n tilaamaan kunnossapitosopimuksen ulkopuolisia töitä (takuun ulkopuoliset työt, ilkkivallan takia tehtävät korjaukset yms.) yhteensä enintään 326.851,50 eurolla (alv 0 %) viiden vuoden sopimuskauden aikana.

Yksikön johtaja tilasi (28.3.2019, § 21) suorahankintana Kone Hissit Oy:ltä Tapiolan metroaseman liukuportaiden (AA501-1, AA501-2 ja AA501-3) ja hissien (AD 501 ja AD502) kunnossapitosopimuksen sopimuskaudelle 4.3.2019-31.12.2025 yhteensä enintään 165.440,00 euron arvonnäköverottomaan kokonaishintaan.

Tämän päätöksen jälkeen töitä on tilattu yhteensä enintään 2.366.340,00 eurolla (alv 0 %).

Esittelijä

yksikön johtaja



14.05.2020

Asia/9

Toni Jurva

Lisätiedot

Petri Lehtinen, tekninen isännöitsijä, puhelin: 310 21951
petri.lehtinen(a)hel.fi
Ella Etula, hankinta-asiantuntija, puhelin: 310 22557
ella.etula(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, liikenneliikelaitoksen johtokunta

Otteet

Ote

Hankinta
Kirjanpito
Sopimussihteeri
Yksikön johtaja
Tekninen isännöitsijä

Otteen liitteet

Esitysteksti
Esitysteksti
Esitysteksti
Esitysteksti
Esitysteksti

Päätöshistoria

Liikenneliikelaitoksen johtokunta 17.08.2017 § 41

HEL 2017-008663 T 02 08 02 01

Päätös

Liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti oikeuttaa liikenneliikelaitoksen tilaamaan suorahankintana KONE Hissit Oy:ltä länsimetron liukuportaiden, hissien ja liukuovien kunnossapitosopimuksen viideksi (5) vuodeksi (sopimuskausi alkaa, kun HKL on vastaanottanut länsimetron) yhteensä enintään 1.624.048,50 euron arvonnalisäverottomaan kokonaishintaan.

Kustannukset jakautuvat seuraavasti:

- Liukuportaiden kunnossapito 229.760,00 euroa/vuosi (alv 0 %).
- Hissit 91.299,70 euroa/vuosi (alv 0 %)
- Liukuovet 3.750,00 euroa/vuosi (alv 0 %)

Vuosikustannukset ovat kiinteitä viiden (5) vuoden sopimuskauden ajan.

Lisäksi Liikenneliikelaitoksen johtokunta päättää oikeuttaa HKL:n tilaamaan kunnossapitosopimuksen ulkopuolisia töitä (takuun ulkopuoliset



14.05.2020

Asia/9

työt, ilkvallan takia tehtävät korjaukset yms.) yhteensä enintään
326.851,50eurolla (alv 0 %) viiden vuoden sopimuskauden aikana.

Esittelijä

yksikön johtaja
Toni Jurva

Lisätiedot

Petri Lehtinen, tekninen isännöitsijä, puhelin: 310 21951
petri.lehtinen(a)hel.fi



14.05.2020

Asia/10

§ 92

Ilmoitusasiat ja johtokunnan esille ottamat asiat

Päätös

Liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti merkitä asiat tiedoksi.

Esittelijä

yksikön johtaja
Petri Lumijärvi

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

Kaupunginvaltuusto (Kvsto)

Kvsto 22.4.2020

Ei HKL:ää koskevia asioita.

[Linkki pöytäkirjaan](#)

Kaupunginhallitus (Khs)

Khs 20.4.2020 § 242 Asia/2

V 6.5.2020, Liikenneliikelaitoksen johtokunnan varajäsenen valinta
HEL 2020-004134 T 00 00 02

Khs 20.4.2020 § 250 Asia/11

Espoon ja Helsingin Raide-Jokeri -hankkeen suunnittelun ja toteutuksen yhteistyösopimuksen muutos
HEL 2020-001873 T 00 01 06

Khs 20.4.2020 § 256 Asia/17

Kaupunginhallitus päätti, ettei se ota käsiteltäväkseen asioita, joissa seuraavat viranomaiset ovat tehneet päätöksen viikoilla 15 ja 16

===

liikenneliikelaitos 16.4.2020

===



14.05.2020

Asia/10

[Linkki pöytäkirjaan](#)

Khs 27.4.2020 § 261 Asia 4

V 6.5.2020, Liikenneliikelaitoksen johtokunnan varajäsenen valinta
HEL 2020-004134 T 00 00 02

[Linkki pöytäkirjaan](#)

Elinkeinojaosto 23.3.2020

Ei HKL:ää koskevia asioita.

[Linkki pöytäkirjaan](#)

Esittelijä

yksikön johtaja
Petri Lumijärvi

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano



§ 93

Liikenneliikelaitoksella tehtyjen päätösten seuraaminen

Päätös

Liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti merkitä tiedoksi johtokunnan puheenjohtajan ilmoitukset viikoilta 16-18/2020, ettei ota/esittele otettavaksi johtokunnan käsiteltäväksi seuraavia toimitusjohtajan ja yksiköiden johtajien tekemiä päätöksiä:

2020	§
Toimitusjohtaja	63 - 70
Henkilöstö ja liiketoiminnan tuki, yksikön johtaja	2
Talous ja toiminnanohjaus, yksikön johtaja	
Infra ja kalusto, yksikön johtaja	39 - 50
Kunnossapito, yksikön johtaja	23 - 24
Liikennöinti, yksikön johtaja	

Esittelijä

yksikön johtaja
Petri Lumijärvi

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijä

yksikön johtaja
Petri Lumijärvi

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano



14.05.2020

MUUTOKSENHAKUOHJEET

1

MUUTOKSENHAKUKIELTO

Pöytäkirjan 83, 84, 85, 88, 89, 90, 92 ja 93 §:t.

Tähän päätökseen ei saa hakea muutosta, koska päätös koskee asian valmistelua tai täytäntöönpanoa.

Sovellettava lainkohta: Kuntalaki 136 §

2

MUUTOKSENHAKU HANKINTAPÄÄTÖKSEEN

Pöytäkirjan 86 ja 91 §:t.

Tähän päätökseen tyytymätön asianosainen voi hakea päätökseen muutosta vaatimalla hankintaoikaisua tai tekemällä valituksen markkinaoikeudelle taikka molemmat.

OHJEET HANKINTAOIKAISUVAATIMUKSEN TEKEMISEKSI

Oikaisuvaatimusaika

Asianosaisen on esitettävä vaatimus 14 päivän kuluessa siitä, kun asianosainen on saanut tiedon hankintayksikön päätöksestä tai muusta ratkaisusta.

Muutoksenhaku markkinaoikeuteen ei estä vaatimasta hankintaoikaisua.

Mikäli päätös on lähetetty tiedoksi käyttäen ehdokkaan tai tarjoajan hankintayksikölle ilmoittamaa sähköistä yhteystietoa, katsotaan vastaanottajan saaneen päätöksestä tiedon sinä päivänä, jolloin sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä.

Mikäli päätös on lähetetty tiedoksi tavallisena kirjeenä, ehdokkaan tai tarjoajan katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemäntenä päivänä kirjeen lähettämistä, jollei ehdokas tai tarjoaja näytä tiedoksianto tapahtuneen myöhemmin.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Oikaisuvaatimuksen on saavuttava Helsingin kaupungin kirjaamoon viimeistään määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.



14.05.2020

Jos määrääjän viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimusviranomaisen

Viranomaisen, jolta hankintaoikaisua vaaditaan, on Helsingin kaupungin liikenneliikelaitoksen johtokunta.

Oikaisuvaatimusviranomaisen asiointiosoite on seuraava:

Sähköpostiosoite: helsinki.kirjaamo@hel.fi

Postiosoite: PL 10
00099 HELSINGIN KAUPUNKI

Faksinumero: (09) 655 783

Käyntiosoite: Pohjoisesplanadi 11-13

Puhelinnumero: (09) 310 13700 (Yleishallinto)

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 08.15–16.00.

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Hankintaoikaisuvaatimus pannaan vireille kirjallisesti ilmoittamalla

- hankintayksikön päätös tai muu ratkaisu, johon hankintaoikaisuvaatimus kohdistuu
- miten päätöstä tai muuta ratkaisua halutaan oikaistavaksi
- millä perusteella päätöstä tai muuta ratkaisua halutaan oikaistavaksi.

Sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on mainittava oikaisua vaativan nimi sekä tarvittavat yhteystiedot asian hoitamiseksi. Jos oikaisua vaativan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos oikaisuvaatimuksen laatijana on joku muu henkilö, oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava myös tämän nimi sekä tarvittavat yhteystiedot.

Oikaisuvaatimukseen on liitettävä asiakirjat, joihin oikaisua vaativa halua vedota vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä lähetetään pyynnöstä. Asiakirjoja voi tilata Helsingin kaupungin kirjaamosta.



14.05.2020

VALITUSOSOITUS MARKKINAOIKEUDELLE

Valitusaika

Valitus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Mikäli päätös on lähetetty tiedoksi käyttäen ehdokkaan tai tarjoajan hankintayksikölle ilmoittamaa sähköistä yhteystietoa, katsotaan vastaanottajan saaneen päätöksestä tiedon sinä päivänä, jolloin sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä.

Mikäli päätös on lähetetty tiedoksi tavallisena kirjeenä, ehdokkaan tai tarjoajan katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemäntenä päivänä kirjeen lähettämisestä, jollei ehdokas tai tarjoaja näytä tiedoksianton tapahtuneen myöhemmin.

Hankintaoikaisun vireilletulo ei vaikuta siihen määräaikaan, jonka kuluessa asianosaisella on oikeus hakea muutosta valittamalla markkinaoikeudelle.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta valitusaikaan. Valitus on toimitettava valitusviranomaiselle viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen valitusviranomaisen aukioloajan päättymistä.

Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valituksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Valitusviranomainen

Valitus tehdään markkinaoikeudelle.

Markkinaoikeuden asiointiosoite on seuraava:

Postiosoite: Radanrakentajantie 5
00520 HELSINKI
Sähköpostiosoite: markkinaoikeus@oikeus.fi
Faksinumero: 029 56 43314
Käyntiosoite: Radanrakentajantie 5
Puhelinnumero: 029 56 43300

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa: <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

Valituksen muoto ja sisältö



14.05.2020

Valitus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Valituksessa, joka on osoitettava valitusviranomaiselle, on ilmoitettava

- päätös, johon haetaan muutosta
- miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan.

Valituksessa on ilmoitettava valittajan nimi ja kotikunta. Jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos valituksen laatijana on joku muu henkilö, valituksessa on ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta.

Valituksessa on lisäksi ilmoitettava postiosoite ja puhelinnumero, joihin asiaa koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa.

Valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen on allekirjoitettava valitus. Sähköistä asiakirjaa ei kuitenkaan tarvitse täydentää allekirjoituksella, jos asiakirjassa on tiedot lähettäjistä eikä asiakirjan alkuperäisyyttä tai eheyttä ole syytä epäillä.

Valitukseen on liitettävä

- päätös, johon haetaan muutosta valittamalla, alkuperäisenä tai jäljennöksenä
- todistus siitä, minä päivänä päätös on annettu tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle

Ilmoitus valituksen tekemisestä hankintayksikölle

Valittajan tai hänen edustajansa on ilmoitettava kirjallisesti hankintayksikölle asian saattamisesta markkinaoikeuden käsiteltäväksi. Ilmoitus on toimitettava viimeistään silloin, kun hankintaa koskeva valitus toimitetaan markkinaoikeudelle.

Ilmoitus on tehtävä osoitteeseen:

Sähköpostiosoite: helsinki.kirjaamo@hel.fi

Postiosoite: PL 10
00099 HELSINGIN KAUPUNKI

Faksinumero: (09) 655 783

Käyntiosoite: Pohjoisesplanadi 11-13

Puhelinnumero: (09) 310 13700 (Yleishallinto)



14.05.2020

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 08.15–16.00.

Odotusaika

EU-kynnysarvot ylittävien hankintojen osalta hankintasopimus voidaan tehdä aikaisintaan 14 päivän kuluttua siitä, kun ehdokas tai tarjoaja on saanut tai hänen katsotaan saaneen päätöksen ja valitusosoituksen tiedoksi.

Oikeudenkäyntimaksu

Markkinaoikeus perii asian käsittelystä maksua 2050 euroa, jos hankinnan arvo on alle 1 miljoona euroa; 4100 euroa, jos hankinnan arvo on vähintään 1 miljoona euroa ja alle 10 miljoonaa euroa; ja 6140 euroa, jos hankinnan arvo on vähintään 10 miljoonaa euroa.

Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä lähetetään pyynnöstä. Asiakirjoja voi tilata Helsingin kaupungin kirjaamosta.

3

OHJEET OIKAISUVAATIMUKSEN TEKEMISEKSI

Pöytäkirjan 87 §.

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen)
- kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksaannista.

Oikaisuvaatimuksen on saavuttava Helsingin kaupungin kirjaamoon määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.



14.05.2020

Mikäli päätös on annettu tiedoksi postitse, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Mikäli päätös on annettu tiedoksi sähköisenä viestinä, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmen päivän kuluttua viestin lähettämisestä.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joulu- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Viranomainen, jolle oikaisuvaatimus tehdään, on Helsingin kaupungin liikenneliikelaitoksen johtokunta.

Oikaisuvaatimusviranomaisen asiointiosoite on seuraava:

Sähköpostiosoite: helsinki.kirjaamo@hel.fi

Postiosoite: PL 10
00099 HELSINGIN KAUPUNKI

Faksinumero: (09) 655 783

Käyntiosoite: Pohjoisesplanadi 11-13

Puhelinnumero: (09) 310 13700 (Yleishallinto)

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 08.15–16.00.

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisena. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava

- päätös, johon oikaisuvaatimus kohdistuu
- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi
- millä perusteella päätöstä halutaan oikaistavaksi
- oikaisuvaatimuksen tekijä
- millä perusteella oikaisuvaatimuksen tekijä on oikeutettu tekemään vaatimuksen
- oikaisuvaatimuksen tekijän yhteystiedot



14.05.2020

Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä lähetetään pyynnöstä.
Asiakirjoja voi tilata Helsingin kaupungin kirjaamosta.



14.05.2020

Liikenneliikelaitoksen johtokunta

Laura Rissanen
puheenjohtaja

Jukka Hämäläinen
pöytäkirjanpitäjä

Pöytäkirja tarkastettu

Jessica Karhu

Perttu Hillman

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu.

Pöytäkirja on pidetty nähtävänä yleisessä tietoverkossa osoitteessa
www.hel.fi 22.05.2020.