



§ 110

M300-metrojunien kompressorien ja ilmankuivaimien huolto, tarjoajan poissulku hankintamenettelystä

HEL 2024-013586 T 02 08 02 00

Päätös

Johtokunta sulki Rail Line Components, S.L.U:n tarjouskilpailusta osaluueille 1 ja 2, koska tarjoaja ei toimittanut alustavaa tarjousta.

Johtokunta tarkasti pöytäkirjan tämän asian osalta heti.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto

Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277
saara.kanto(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, liikenneliikelaitoksen johtokunta

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

Hankinnan kohteena on M300-metrojunien kompressorien ja ilmankuivaimien huollot.

Kaupunginhallitus hyväksyi 7.10.2024 M300-metrojunien raskashuoltojen hankesuunnitelman siten, että hankkeen arvonlisäveroton enimmäishinta sisältäen hankkeen suunnittelun, materiaalihankinnat ja huoltojen toteutuksen on 8.000.000 euroa kustannustasossa maaliskuu 2024.

Toimitusjohtaja hyväksyi 23.8.2024 M300-metrojunien kompressorien täyskorjauksen investoinnin niin, että investoinnin arvonlisäveroton enimmäisarvo on 418.000 euroa.

M300-metrojunien raskashuolto on junien valmistajan määrittelemän huolto-ohjelman mukainen perusparannus. Raskashuollon toteutuksella varmistetaan metrojunakaluston käytettävyyttä liikenteessä. Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL) on sitoutunut korvaamaan hank-



keen toteuttamisesta aiheutuneet kulut osana metron liikennöintisopimuksen mukaista liikennöintikorvausta.

Hankintamenettely

Hankintamenettelynä käytetään vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalvelujen alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain (erityisalojen hankintalaki, 1398/2016) mukaista neuvottelumenettelyä.

Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy julkaisi liikenneliikelaitoksen (HKL) toimeksiannosta hankinnasta hankintailmoituksen 24.9.2024 Tarjouspalvelu-toimittajaportaalissa ja nro:lla 573461-2024-2024 24.9.2024 EU:n virallisen lehden lisäosan verkkoversiossa TED (Tenders Electronic Daily) osoitteessa <https://ted.europa.eu>.

Osallistumishakemukset tuli jättää 11.10.2024 kello 12:00 mennessä. Määräaikaan mennessä osallistumishakemuksen jätti viisi ehdokasta:

- ALSTOM Transport Helsinki Finland Oy (osa-alueet 1 ja 2)
- Knorr-Bremse Rail Systems Sweden (osa-alueet 1 ja 2)
- Millog Oy (osa-alueet 1 ja 2)
- Rail Line Components, S.L.U (osa-alueet 1 ja 2)
- VR FleetCare Ltd (osa-alueet 1 ja 2)

Johtokunta hylkäsi 24.10.2024, 88 §, ALSTOM Transport Helsinki Finland Oy:n osallistumishakemuksen, koska ehdokas ei täytä hankintayksikön asettamia soveltuvuusvaatimuksia.

Johtokunta valitsi 24.10.2024, 88 §, M300-metrojunien kompressorien ja ilmankuivaimien huollon hankintamenettelyn neuvotteluvaiheeseen seuraavat ehdokkaat

Osa-alue 1 - M300-metrojunien kompressorien peruskorjaushuollot

- Knorr-Bremse Rail Systems Sweden
- Rail Line Components, S.L.U
- Millog Oy
- VR FleetCare Ltd

Osa-alue 2 - M300-metrojunien ilmankuivaimien peruskorjaushuollot

- Knorr-Bremse Rail Systems Sweden
- Rail Line Components, S.L.U
- Millog Oy
- VR FleetCare Ltd

Alustavat tarjoukset



19.12.2024

Alustava tarjouspyyntö julkaistiin Tarjouspalvelu-toimittajaportaalissa 29.10.2024 neuvottelumenettelyyn valituille tarjoajille. Alustavassa tarjouspyynnössä ilmoitettiin, että alustavien tarjousten vastaanottamisen määräaika on 22.11.2024. kello 12.00 (UTC +2). Alustavan tarjouspyynnön neuvottelukutsussa kohdassa 5 Dokumentaatio ja tietojen vaihto ilmoitetaan, että alustava tarjous tulee toimittaa Tarjouspalvelun kautta.

Tarjoajat Knorr-Bremse Rail Systems Sweden, VR FleetCare Ltd. ja Millog Oy jättivät alustavan tarjouksen määräajassa Tarjouspalvelussa.

Tarjoaja Rail Line Components, S.L.U ei jättänyt alustavaa tarjousta.

Alustavien tarjousten käsittely

Alustavan tarjouspyynnön kohdassa 7.2 Alustavan tarjouspyynnön mukaisuus todetaan: "Mikäli tarjoaja ei toimita vaadittuja tietoja Tilaajan asettamassa määräajassa tai Tilaaja katsoo puutteen vaarantavan hankintamenettelyn asianmukaisen toteuttamisen tai tarjoajien tasapuolisen ja syrjimättömän kohtelun, on Tilaajalla oikeus sulkea tarjoaja pois tarjouskilpailusta."

Tarjoajien tasapuolinen ja syrjimätön kohtelu edellyttää kaikilta tarjoajilta alustavan tarjouksen jättämistä, minkä vuoksi Rail Line Components, S.L.U poissuljetaan hankintamenettelystä.

Määräajassa toimitettujen alustavien tarjousten tarjouspyynnön mukaisuus tarkastettiin ja hyväksyttävän alustavan tarjouksen jättivät Knorr-Bremse Rail Systems Sweden, Millog Oy ja VR FleetCare Ltd.

Toimivalta

Hallintosäännön 11 luvun 1 § 2 mom. 3 kohdan mukaan, ellei toimivalta ole muutoin säädetty tai määrätty, liikelaitoksen johtokunta päättää tai hyväksyy perusteet ja rajat, joiden mukaan viranhaltija päättää hankinnoista lukuun ottamatta osakkeita.

HKL:n johtokunta on 29.5.2024, 52 §, siirtänyt hallintosäännön mukaisista hankintoihin liittyvää toimivaltaansa HKL:n toimitusjohtajalle 500.000 euroon (alv 0 %) asti.

Johtokunta ei ole siirtänyt toimivaltaansa em. rajan ylittävässä rajoitetussa menettelyssä, neuvottelumenettelyssä, kilpailullisessa neuvottelumenettelyssä, innovaatiokumppanuudessa ja dynaamisessa hankintajärjestelmässä ehdokkaiden valinnasta sekä suunnittelukilpailussa osallistujien valinnasta tai näiden edellä mainittujen hankintamenettelyjen mahdollisissa välipäätöksissä.



19.12.2024

Asia/7

Käsiteltävänä olevan hankinta-asian arvon ollessa yli 500.000,00 euroa (alv 0 %) ja koskiessa neuvottelumenettelyn välipäätöstä päättää johtokunta hankinnasta.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto

Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277
saara.kanto(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, liikenneliikelaitoksen johtokunta

Päätöshistoria

Liikenneliikelaitoksen johtokunta 24.10.2024 § 88

HEL 2024-013586 T 02 08 02 00

Päätös

Johtokunta hylkäsi ALSTOM Transport Helsinki Finland Oy:n osallistumishakemuksen, koska ehdokas ei täytä hankintayksikön asettamia soveltuvuusvaatimuksia.

Johtokunta valitsi M300-metrojunien kompressorien ja ilmankuivaimien huollon hankintamenettelyn neuvotteluvaiheeseen seuraavat ehdokkaat

Osa-alue 1 - M300-metrojunien kompressorien peruskorjaushuollot

- Knorr-Bremse Rail Systems Sweden
- Rail Line Components, S.L.U
- Millog Oy
- VR FleetCare Ltd

Osa-alue 2 - M300-metrojunien ilmankuivaimien peruskorjaushuollot

- Knorr-Bremse Rail Systems Sweden
- Rail Line Components, S.L.U
- Millog Oy
- VR FleetCare Ltd

Johtokunta tarkasti pöytäkirjan tämän asian osalta heti.

Esittelijä



19.12.2024

Asia/7

toimitusjohtaja
Saara Kanto

Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277
saara.kanto(a)hel.fi