

Raitioteiden ja metron sähkönsyöttöasemien kytkentä-, päivystys- ja kunnossapitotöiden puitejärjestely - perustelumuistio

Helsingin kaupungin liikenneliikelaitos (HKL) järjesti tarjouskilpailun (48H21) raitioteiden ja metron sähkönsyöttöasemien kytkentä-, päivystys- ja kunnossapitotöistä puitejärjestelynä.

Hankintamenettelynä oli vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalvelujen alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain (erityisalojen hankintalaki, 1398/2016) mukainen avoin hankintamenettely. Hankinnan ennakoitu kokonaisarvo ylitti erityisalojen hankintalain mukaisen palveluhankintojen EU-kynnysarvon. Menettelyssä kenellä tahansa oli mahdollisuus osallistua tarjouskilpailuun kaikille saataville olevien tarjouspyyntöasiakirjojen mukaisesti.

Hankintailmoitus julkaistiin Euroopan unionin virallisen lehden täydennysosan verkkoversiossa (TED) 2021/S 206-539941 (22.10.2021) sekä julkisten hankintojen ilmoituskanavassa (HILMA) 20.10.2021. HKL julkaisi tarjouspyynnön korjausilmoituksen HILMA:ssa 14.11.2021 ja TED:ssä 17.11.2021. Korjausilmoituksella HKL täsmensi hankinnan kohdetta siten, että hankintaan sisältyneelle siivoustyölle pyydettiin erillinen tarjoushinta. Samalla HKL pidensi tarjousten jättämisen määräaikaan 23.11.2021 kello 10:00 asti.

Tarjouskilpailun ratkaisuperusteena oli kokonaistaloudellinen edullisuus siten, että hinnan painoarvo oli 60% ja laadun 40%. HKL:n hankinnoissa edellyttämät vastuullisuusperiaatteet huomioitiin tarjouspyynnön pakollisissa vaatimuksissa.

Määräaikaan mennessä tarjouksen jätti kaksi tarjoajaa:

- Infratek Finland Oy
- NRC Group Finland Oy

Tarjousten käsittely toteutettiin kolmessa vaiheessa:

1. Tarjoajien soveltuvuuden tarkistaminen
2. Tarjousten tarjouspyynnön mukaisuuden tarkistaminen
3. Tarjousten vertailu

Tarjoajan soveltavuuden tarkistamisen tarkoituksena oli selvittää tarjoajan edellytykset suoriutua sähkönsyöttöasemien kytkentä-, päivystys- ja kunnossapitotöistä tarjouspyynnössä esitettyjen vaatimusten mukaisesti.

Tarjousten tarjouspyynnön mukaisuuden tarkistamisen tarkoituksena oli arvioida tarjouksia suhteessa niihin vaatimuksiin, joita hankittavalta palvelulta edellytettiin.

Molemmat tarjoukset täyttivät tarjoajille ja tarjouksille asetetut vaatimukset ja tarjousten vertailu suoritettiin molempien tarjousten osalta.

Tarjousten vertailuperusteina käytettiin seuraavia kriteereitä:

1. Hinta 60 %
 - Tarjoushinnoista laskettiin kullekin tarjoajalle vertailuhinta HKL:n keskimääräisen vuositöiden määrien mukaisesti. Vertailuhinnat on esitetty liitteenä olevassa tarjousten vertailutaulukossa.

- Edullisimman vertailuhinnan saanut yritys sai 60 hintapistettä. Muut saivat (halvin hinta / tarjoajan hinta) x 60 pistettä.

2. Laatu 40 %

- Laadun vertailuperusteena käytettiin tarjoajien soveltuvuuden vähimmäisvaatimukset ylittävää osuutta.
- Laatutekijät olivat (suluissa maksimi pistemäärät laatutekijöiden osalta):
 - I. Vastaavan työnjohtajan ja asiantuntijan koulutus, työkokemus ja referenssi (yhteensä enintään 60 absoluuttista laatupistettä)
 - II. Kahden sähköasentajien työkokemus (yhteensä enintään 30 absoluuttista laatupistettä)
 - III. Kahden koestajan työkokemus (yhteensä enintään 30 absoluuttista laatupistettä)
- Laatuarviointi suoritettiin tarjouksen liitteeksi vaadittujen selvitysten perusteella. Laatupisteet on esitetty liitteenä olevassa tarjousten vertailutaulukossa.
- Parhaimmat laatupisteet saanut tarjoaja sai 40 laatupistettä ja muut saivat (tarjoajan pistemäärä/parhaan pistemäärä) x 40 pistettä.

Vertailupisteet laskettiin hinta- ja laatupisteiden summana.

Puitesopimustoimittajiksi valitaan molemmat tarjouksen jättäneet palveluntuottajat seuraavassa ensisijaisuusjärjestyksessä:

1. Infratek Finland Oy
2. NRC Group Finland Oy

Hankittavaa palvelua tilataan ensisijaisesti kokonaistaloudellisesti edullisimman tarjouksen antaneelta palveluntuottajalta. Mikäli ensimmäiseksi tullut palveluntuottaja ei pysty perustellusta syystä suoriutumaan toimeksiannoista palvelusta neuvotellaan toiseksi tulleen palveluntuottajan kanssa.

Päätösehdotus

Johtokunta oikeuttaa liikenneliikelaitoksen (HKL) tekemään puitesopimukset raitioteiden ja metron sähkönsyöttöasemien kytkentä-, päivystys- ja kunnossapitotöistä hankinta-asiakirjoissa tarkemmin ilmenevin ehdoin seuraavien kokonaistaloudellisesti edullisimpien tarjouksien tehneiden toimittajien kanssa:

1. Infratek Finland Oy
2. NRC Group Finland Oy

siten, että

- sopimuskausi on 1.1.2022 – 31.12.2023,
- tilaajalla on oikeus jatkaa sopimuskautta kahdella kahden vuoden pituisella optiokaudella,

Johtokunta oikeuttaa HKL:n tekemään hankintaan liittyviä tilauksia yhteensä enintään 2.500.000,00 eurolla (alv 0 %).

Johtokunta oikeuttaa HKL:n toimitusjohtajan päättämään optiokausien käyttöönotosta.