

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	HÖYRYKATU	Piirustus nro:t:	30636/1
Selostuksen laati:	Harri Verkamo Projektinjohtaja	pvm:	31.5.2018
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	31.5.2018
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	

Kohde Höyrykatu sijaitsee Pasilan (17.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Höyrykatua välillä Pasilankatu - Veturitie ja se on esitetty piirustuksessa nro 30636/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan mukainen.

Lähtökohdat

Höyrykatu on uusi katu, jonka etelä- ja pohjoispuolelle rakentuu uudet asuin- ja keskustatoimintojen korttelialueet; Ratapihakorttelit. Katu sijoittuu nykyisin rakentamattomaan maastoon.

Höyrykadun rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisen rakentamisen Ratapihakortteleiden alueelle.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat, koululaiset ja työssäkävijät. Katu toimii myös kulkuyhteytenä Länsi-Pasilasta Pasilan aseman suuntaan ja tulevaisuudessa jopa Itä-Pasilaan (Rautatieläisenkadun alikulku ratapihan ali).

Liikenteellinen ratkaisu

Höyrykatu on Ratapihakortteleiden paikallinen kokoojakatu, johon liittyvät uudet tonttikadut Tenderinlenkki ja Tulistimenkatu. Höyrykatu liittyy länsipäästään valo-ohjatulla liittymällä nykyiseen Pasilankatuun ja Itäpäästään niin ikään valo-ohjatulla T-liittymällä rakennettavaan Veturitiehen.

Höyrykadun katualueen leveys on 20,3 metriä. Ajouradan leveys on 7,0 metriä. Ajouradan molemmin puolin tehdään 1,5 m leveät pyöräkaistat. Kadun molemmin puolin rakennetaan reunakivellä erotetut 3,0 metriä leveät jalkakäytävät. Jalkakäytävien ja pyöräkaistojen väliin rakennetaan vaihtelevan levyiset istutus/kiveyskaistat.

Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman 6678-1 mukainen.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS**Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet**

Ajoradat, jalkakäytävä ja pyörätie päällystetään asfaltilla. Kadun keskivaiheella Höyrypuiston kohdalla jalkakäytävän ja ajoradan väliset viherkaistat kivetään mustilla maatiilillä ja kaistoille istutetaan katupuut. Kapeat ja kiilamaiset erotuskaistat tai viherkaistojen päät kivetään musta-harmailla noppakivillä. Reunatuet ovat harmaata luonnonkiveä.

Kadun keskiosaa lukuun ottamatta viherkaistoille istutetaan matalia maanpeitekasveja ja katupuita

Höyrykadun pohjoispuolelle sijoittuva Halkopiipunpuisto erotetaan osittain Höyrykadusta puiston puolelle jalkakäytävän suuntaisesti rakennettavalla tukimuurilla. Muurin korkeus on alle 1 metriä.

Valaistus

Höyrykatu valaistaan uusilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan viher- ja erotuskaistoille.

Tasaus ja kuivatus

Höyrykadun pituuskaltevuus on Pasilankadun ja Tenderinlenkin välillä 8%, Veturitien päässä loivempi (0,5-4%)

Höyrykatu kuivatetaan uuteen rakennettavaan hulevesiviemäriin joka purkaa Veturitien hulevesilinjaan.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Höyrykadun vedet virtaavat Veturitielle. Veturitien hulevesiviemäri on mitoitettu tulvaviemärinä ja se purkaa Töölönlahteen.

Esteettömyys

Höyrykadun ratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustason.

Ylläpitoluokka

Höyrykatu kuuluu ylläpitoluokkaan II.