

11.6.2021

7818275

MELLUNMÄEN LIITYNTÄPYÖRÄPYSÄKÖINNIN KEHITTÄMINEN

Projektiluokka	C
Projektin yksikkö	Talous ja toiminnanohjaus -yksikkö.Strateginen toiminnanohjaus
Omaisuusluokka	Muu liikenneinfra
Projektin omistaja	Lehtinen Eeropekka
Projektipäällikkö	Lehtinen Eeropekka
Projektin kuvaus	<p>Mellunmäen metroaseman liityntäpyöräpysäköinti on nykytilassaan tullut käyttöikänsä päähän ja se on kapasiteetiltaan riittämätön. Hanke kannattaa toteuttaa mahdollisimman pian myös sen takia, että Helsingin liityntäpyöräpysäköinti on haastavassa tilassa, sillä sen laatu on pudonnut hälyttävän alas. Kaupungin strategisten linjojen mukaan pyöräilyn pitää olla kävelyn jälkeen houkuttelevin kulkumuoto, mikä tarkoittaa uusia investointeja pyöräinfraan. Liityntäpyöräpysäköinti on siirtynyt kokonaisuutena HKL:n vastuulle, joten on HKL:n velvollisuus pitää huoli siitä, että joukkoliikenneasemille tuotetaan korkeimman laatuosan pyöräpysäköintiä ympäri kaupunkia. Projektin tarkempi suunnittelu aloitetaan syksyn 2020 aikana. Hankkeen taustana jokainen Helsingin liityntäpyöräpaikka on inventoitu ja niiden kunto kartoitettu. Tämän työn pohjalta keväällä 2020 on laadittu alustava liityntäpyöräpysäköinnin toimenpideohjelma, jossa jokaiselle metro- ja rautatieasemalle on laadittu toimenpiteet, joilla pyöräpysäköinti saadaan laatuolosuhteiden tavoitellulle tasolle. Mellunmäen metroaseman liityntäpyöräpysäköintihankkeessa on tarkoitus tuottaa laatuolosuhteiden korkeinta mahdollista pyöräpysäköintiä, joka houkuttelee yhdistämään pyöräilyä osaksi joukkoliikenteen käyttöä. Hankkeen jälkeen Mellunmäen metroasemalla on 400 laadukasta pyöräpysäköintipaikkaa katoksineen, pyörähuoltopukkeineen ja opasteineen. Projektikuvauksen hinta-arvio perustuu aiemmin hankittujen telineiden ja katosten hankintahintoihin sekä muihin pyöräpysäköinnin suunnittelutöihin. Hinta tulee tarkentumaan kun tarkempi suunnitelma saadaan käyntiin, jolloin todellinen mahdollinen rakennettava kapasiteetti saadaan selville. Lisäksi tarkoituksena on lisätä pyöräpysäköinnin turvallisuutta ja näkyvyyttä.</p>
Projektin tavoitteet	<p>Projektin pääasiallinen tavoite on tuottaa laatuolosuhteiltaan korkeinta mahdollista liityntäpyöräpysäköintiä Mellunmäen metroaseman yhteyteen. Tämä tarkoittaa käytännössä nykyisen pyöräpysäköinnin uusimista, laatuosan parantamista ja kapasiteetin lisäämistä vastaamaan alueen potentiaalia. Lisäksi pysäköinnin turvallisuutta lisätään valaistuksella ja sen yleisilmettä parannetaan.</p> <p>Tällä hetkellä monen joukkoliikenneaseman liityntäpyöräpysäköinti on laatuolosuhteiltaan niin heikkoa, ettei se mahdollista turvallista polkupyöräpysäköintiä eikä näin ollen houkuttele yhdistämään pyöräliikennettä joukkoliikenteen kanssa.</p> <p>Mellunmäen metroasemalla on tällä hetkellä 244 liityntäpyöräpysäköintipaikkaa. Näistä 198 on rengaslukittavia telineitä ja 46 T-mallisia runkolukittavia telineitä. Kumpikaan telinemalli ei vastaa nykyisiä laatuolosuhteita eli Mellunmäen metroasemalla ei ole tällä hetkellä yhtäkään</p>

Osoite

Hämeentie 86
 00550 HELSINKI

Adress

Hämeentie 86
 00550 HELSINGFORS

Puhelin

Vaihe 09 310 1071

Telefon

Växel 09 310 1071

11.6.2021

7818275

nykystandardit täyttävää telinettä. Edellä mainituista telineistä lisäksi 41 kappaletta on epäkunnossa. Nykyinen standardeja vastaava liityntäpyöräpysäköinnin telinemalli on HKL:n kaariteline tai kaksikerrosteline. Telineyyppi on Helsingin kaupungin kalustehjeessa tunnuksella G6. HKL on selvittänyt liityntäpyöräpysäköinnin nykytilan vuosien 2018 ja 2019 aikana. Tämän pohjalta on laadittu liityntäpyöräpysäköinnin toimenpideohjelma, jossa on tarkasteltu joukkoliikenneasemakohtaisesti liityntäpyöräpysäköinnin potentiaalia ja kapasiteettitarpeita. Tämän projektin toimet pohjautuvat edellä mainitun toimenpideohjelman tarkasteluihin.

Kustannus-hyötyarvio

Helsingin liityntäpyöräpysäköinti on siirretty HKL:n vastuulle syksyllä 2019 ja tästä on vireillä kaupunginhallituksen päätös. Helsingin kaupunki on määrittänyt kaupunkistrategiassaan tavoitteita kestävien liikennemuotojen edistämiseksi, joita joukkoliikenteen ja pyöräliikenteen yhdistäminen edistää. Lisäksi projekti on vahvasti kytköksissä muihin Helsingin määrittämiin strategisiin tavoitteisiin, esimerkiksi HNH-hankkeeseen (Hiilineutraali Helsinki). Toimiva pyöräliikenneinfrastruktuuri koostuu monista tekijöistä. Yksi näistä tekijöistä on laadukas pyöräpysäköinti, joka on tärkeä osa pyöräliikenteen matkaketjua. Ilman laadukasta ja turvallista pyöräpysäköintiä ei ole mahdollista jättää pyörää päivän ajaksi joukkoliikenneasemalle, mikä ei houkuttele kaupunkilaisia käyttämään polkupyörää osana matkaketjujaan. Helsingin tekemän laskelman (Pyöräilyn hyödyt ja kustannukset Helsingissä 2014) mukaan pyöräliikenteen sijoitusten hyötysuhde on 7,8 eli asianmukaiseen pyöräinfrastruktuuriin sijoitettu euro saadaan 7,8 kertaisena takaisin. Tämä syntyy mm. kansanterveydellisistä hyödyistä, aikasäästöistä sekä tuottavuuden kasvusta. Laadukas liityntäpyöräpysäköinti metroaseman yhteydessä lisää myös metroaseman yleistä laatukuvaa sekä palvelutasoa.

Projektin rajaukset

Projektissa rakennetaan Mellunmäen metroaseman ympäristöön laadukasta liityntäpyöräpysäköintiä. Projekti rajautuu nykyisen pyöräpysäköinnin ympäristöön. Hankkeeseen sisältyy suunnittelu, urakka sekä telineiden hankinta. Lisäksi projektin kuluista maksetaan myös työmaavalmontaa sekä hankintakonsultin käyttö.

Projektin rahoitusmalli

Kaupungin tuki

Rahoitussuunnitelma

Hankkeen suunnitteluun on käytetty toukokuuhun 2021 mennessä noin 10 000 euroa ja hankintavaiheesta ja työmaavalmonnasta tulee kuluja noin 5 000 euroa. Tähän päälle on arvioitu urakkahinnaksi noin 400 000 euroa, joka tulee toteutumaan syksyllä 2021. Hankkeelle on myönnetty traficomin avustusta, joka on kokonaisuudessaan 190 000 euroa, mutta enintään 50% hankkeen lopullisesta hinnasta. Lopullinen hinta saadaan urakoitsijan kilpailutuksen myötä kesän 2021 aikana, kaikki neljä vuoden 2021 pyöräpysäköintikohdetta kilpailutetaan yhtenä urakkana. Mikäli hankkeen enimmäishinta toteutuu ja se on 420 000 euroa, tulee HKL saamaan avustusta hankkeelle 190 000 euroa, jolloin HKL:n osuudeksi jää 230 000 euroa. Tämä hyvitetään projektin valmistuttua. Tällä hetkellä näyttää, että Mellunmäen hanke on menossa hieman yli budjetista, mutta tämä täydentyy Pukinmäen hankkeen budjetilla, josta on jäämässä rahaa yli.

Vaikutukset käyttötalouteen

Hankkeella tulee olemaan vaikutuksia alueiden kunnossapitoon ja ylläpitoon, mutta toistaiseksi pyöräpysäköinnin ylläpitoa ei olla ratkaistu kokonaisuutena, joten tarkkaa tietoa tästä ei ole.

Osoite

Hämeentie 86
 00550 HELSINKI

Adress

Hämeentie 86
 00550 HELSINGFORS

Puhelin

Vaihe 09 310 1071

Telefon

Växel 09 310 1071

Vaikutukset metro- tai raitioliikenteeseen Positiivinen vaikutus metroaseman saavutettavuuteen, ei muuta vaikutusta.

Ympäristövaikutukset Hanke edistää joukkoliikenteen saavutettavuutta sekä pyöräliikennettä.

Projektin riskikartoitus Tehty erillinen liite ja tallennettu projektin asiakirjoihin

Arvio kustannusriskitasosta 1-5 3

Kustannusriskitasonpäivämäärä 1.10.2020

Hankesuunnitelman 420 000 €
 enimmäishinta

€ (alv 0%)

2021

- Projektipäällikön kustannukset	0
- Rakennuttajan kustannukset	3 802
- Rakennustekniset työt	416 198
Yhteensä	420 000

Aikataulu

