



02.03.2021

Kokousaika Tiistai 02.03.2021 klo 8:15 - 9:11

Kokouspaikka Vallilan varikko, Hämeentie 86, 3. krs nh. Liike

Läsnä

Jäsenet

Rissanen, Laura	puheenjohtaja
Suoranta, Anu	varapuheenjohtaja
Hillman, Perttu	jäsen
Karhu, Jessica	jäsen
Loman, Stefan	jäsen
	poistui 9:00, paikalla: 33 § - 38 §
Luoma, Tuomo	jäsen
Stranius, Leo	jäsen
From, Heidi	varajäsen
	saapui 9:00, paikalla: 39 § - 41 §
Tamminen, Lilja	varajäsen

Muut

Sinnemäki, Anni	apulaispormestari
Lehmuskoski, Ville	toimitusjohtaja
Jurva, Toni	yksikön johtaja
Kuukankorpi, Arttu	yksikön johtaja
Lumijärvi, Petri	yksikön johtaja
Lähdetie, Artturi	yksikön johtaja
Nousiainen, Antti	yksikön johtaja
Rajakallio, Karoliina	yksikön johtaja
Hämäläinen, Jukka	pöytäkirjanpitäjä
Norrena, Elina	viestintä- ja henkilöstönkehittämis- päällikkö
Päivärinta, Ari	asiantuntija
	saapui 8:15, paikalla: 34 §, poistui 8:36
Nieminen, Petteri	asiantuntija
	saapui 8:39, paikalla: 37 § - 38 §, poistui 8:53

Puheenjohtaja

Laura Rissanen 33-41 §

Esittelijät



02.03.2021

Ville Lehmuskoski

toimitusjohtaja

33-34 §

Artturi Lähdetie

yksikön johtaja

35-36 §

Antti Nousiainen

yksikön johtaja

37-38 §

Petri Lumijärvi

yksikön johtaja

39-41 §

Pöytäkirjanpitäjä

Jukka Hämäläinen

hallintopäällikkö

33-41 §



02.03.2021

§	Asia	
33	Asia/1	Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen sekä pöytäkirjan tarkastajien valinta
34	Asia/2	Liikenneliikelaitoksen vuoden 2020 tilinpäätös
35	Asia/3	Metron liikenteenohjausjärjestelmään liittyvät asiantuntijapalvelut, hankinta
36	Asia/4	Raide-Jokerin pysäkkikatosten tilaaminen ja sisällyttäminen pysäkkikatossopimukseen
37	Asia/5	Vallilan raitiovaunuvarikon lattioiden korjausten lisä- ja muutostöiden tilaaminen
38	Asia/6	Sörnäisten metroaseman lippuhallin perusparannus, hankesuunnitelma
39	Asia/7	Metron automatisointiin liittyvät riita-asiat / oikeudellisten palvelujen hankinta
40	Asia/8	Ilmoitusasiat ja johtokunnan esille ottamat asiat
41	Asia/9	Liikenneliikelaitoksella tehtyjen päätösten seuraaminen



§ 33

Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen sekä pöytäkirjan tarkastajien valinta

Päätös

Liikenneliikelaitoksen johtokunta totesi kokouksen laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi. Samalla liikenneliikelaitoksen johtokunta valitsi pöytäkirjantarkastajaksi jäsen Karhun sekä varatarkastajaksi jäsen Luoman.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Ville Lehmuskoski

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Ville Lehmuskoski

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano



02.03.2021

Asia/2

§ 34

Liikenneliikelaitoksen vuoden 2020 tilinpäätös

HEL 2021-002202 T 02 06 01 00

Päätös

Liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti

- hyväksyä ja allekirjoittaa liikenneliikelaitoksen (HKL) vuoden 2020 tilinpäätöksen, ja
- lähettää HKL:n tilinpäätöksen edelleen kaupunginhallitukselle maininnalla, että tehdyn 2 982 198,80 euron poistoeron lisäyksen ja 2 192 395,92 euron suuruisen investointivaruksen vähennyksen jälkeen tilikauden tulos on ylijäämäinen 2 790 131,52 euroa ja että tilikauden ylijäämä siirretään HKL:n taseen omaan pääomaan.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Ville Lehmuskoski

Lisätiedot

Ari Päivärinta, taloussuunnittelupäällikkö, puhelin: 310 78433
ari.paivarinta(a)hel.fi
Ville Lehmuskoski, toimitusjohtaja, puhelin: 310 35091
ville.lehmuskoski(a)hel.fi

Liitteet

1 HKL tilinpäätös 2020

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

Sitovat toiminnalliset tavoitteet

HKL:lle oli viisi sitovaa tavoitetta, jotka kaikki toteutuivat vähintään tavoitteen mukaisesti. Tavoitteet toteutuivat seuraavasti:

- Tilikauden tulos vähintään nolla.

HKL saavutti tulostavoitteen. Tilikauden taloudellinen tulos oli 2,8 milj. euroa.



- Asiakastyytyväisyys (liikennöitsijäarvosana) paranee vuodesta 2018 ja saavuttaa seuraavat tavoitetasot: raitioliikenne 4,03 ja metroliikenne 4,05.

Raitioliikenteen liikennöitsijäarvosana saavutti koko vuoden tasolla tavoitteen 4,03 (tavoite 2020: 4,03; TP2019: 4,04). Tavoite saavutettiin, vaikka kuljettajan palvelu- ja neuvontakyvyn arvosanaan on erityisesti syyskaudella vaikuttanut voimakkaasti se, että koronan johdosta kuljettajan asiakaspalvelutehtävät lopetettiin. Myös asiakkaiden siisteysvaatimus on noussut koronan tuoman poikkeustilanteen vuoksi.

Metroliikenteen liikennöitsijäarvosana ylitti tavoitteen reilusti ja saavutti tason 4,15 (tavoite 2020: 4,05; TP2019: 4,01). Asiakkaiden tyytyväisyys on jatkanut nousua ja saavuttanut länsimetron liikenteen alkamista edeltäneen tason. Ainoastaan asiakkaiden tyytyväisyys siisteyteen on laskenut keväästä, sillä asiakkaiden siisteysvaatimus on koronan johdosta noussut vastaavasti kuin raitioliikenteessä.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL) joutui toteuttamaan asiakastyytyväisyystutkimuksen supistettuna koronan tuoman poikkeustilanteen vuoksi ja otos on noin kolmannes normaalista, joten tulosten luotettavuus on aiempia vuosia heikompi.

- Liikennöinnin luotettavuus säilyy vuoden 2016 tasolla (raitio 2016: 99,84 %; metro 2016: 99,84 %).

Liikenteen luotettavuustavoite toteutui molemmissa liikennöintimuodoissa. Metroliikenteessä ajettiin 99,96 % (tavoite 2020: 99,84 %; TP19: 99,87 %) ja raitioliikenteessä 99,93 % (tavoite 2020: 99,84 %; TP19: 99,79 %) tilatuista lähdöistä vuonna 2020.

Koronan tuomassa poikkeustilanteessa ajettiin harvennettua liikennettä maaliskuusta alkaen. Supistettu liikennetuotanto vapautti sekä kalustettuja kuljettajaresursseja ja mahdollisti siten erinomaisen liikennöinnin luotettavuuden.

Suoritetilinpäätös

Raitioliikenteessä tehtiin 34,9 milj. matkaa ja metroliikenteessä 60,4 milj. matkaa vuonna 2020. Raitioliikenteessä matkat vähenivät 39 % ja metroliikenteessä 35 % edellisvuodesta.

HKL:n ajamat linjakilometrit laskivat vuodesta 2019. Vuonna 2020 raitioliikenteessä ajettiin 5 709,5 milj. kilometriä eli 5,0 % edellisvuotta vähemmän. Metroliikenteessä ajettuja kilometrejä kertyi 5 955,3 milj. kilometriä eli 1,4 % edellisvuotta vähemmän.

Käyttötalous

Postiosoite
PL 55250
00099 HELSINGIN KAUPUNKI

Käyntiosoite
Hämeentie 86
Helsinki 00550

Puhelin
3101071
Faksi

Y-tunnus

Tilinro

Alv.nro



HKL:n tilikauden liikevaihto oli 212,9 (2019: 207,2) milj. euroa. Liikevaihto muodostuu HSL:ltä laskutettavista liikennöintikorvauksista 100,6 (2019: 99,3) milj. euroa ja infrakorvauksesta 77,0 (2019: 78,8) milj. euroa sekä kaupungin infratuesta 22,2 (2019: 16,0) milj. euroa ja muista myyntituotoista 13,2 (2019: 13,2) milj. euroa.

Liikennöintikorvaustasoa nosti uuden kaluston käyttöönoton myötä nousseet pääomakulut, jotka HSL korvaa HKL:lle osana liikennöintikorvausta. HKL sai myös edellisvuotta enemmän liikennöintibonusia HSL:ltä. Kaupungin infratukea tarvittiin edellisvuotta enemmän kattamaan länsimetron vastikkeiden osuus ja kaupunkipyöräpalvelun nettomenot.

Valmistuksena omaan käyttöön on kirjattu 5,3 (2019: 5,3) milj. euroa, joka sisältää ratojen rakentamiseen ja peruskorjaukseen liittyviä töitä sekä vanhojen vaunujen peruskorjaukseen liittyviä töitä. Valmistuksena omaan käyttöön on lisäksi kirjattu Raide-Jokerin ja metron kapasiteettihankkeen projektiyksiköiden menot sekä omaisuudenhallintayksikön hankepalvelun investointeihin kohdistuneet menot.

Liiketoiminnan muut tuotot olivat 18,0 (2019: 22,5) milj. euroa. Liiketoiminnan muissa tuotoissa mainostulot olivat 5,1 milj. euroa eli 3,4 milj. euroa vuotta 2019 pienemmät. Vuokratulot olivat 7,8 milj. euroa eli 0,8 milj. euroa edellisvuotta vähemmän. Koronaepidemia on vaikuttanut mainos- ja vuokratuloihin.

Kulut ennen liikeylijäämää olivat 199,8 (2019: 195,5) milj. euroa eli 2,2 % edellisvuotta enemmän.

Aine- ja tarvikeostot olivat 17,7 (2019: 18,1) milj. euroa.

Palveluiden ostot olivat 41,0 (2019: 40,1) milj. euroa. Palveluiden ostoihin sisältyvät mm. vartiointi 7,1 (2019: 8,0) milj. euroa, koneiden huollot ja pienkorjaukset 4,9 (2019: 2,2) milj. euroa, asiantuntijapalvelut 4,5 (2019: 4,3) milj. euroa, Suomenlinnan henkilö- ja tavaraliikenteestä maksetut korvaukset 3,7 (2019: 4,0) milj. euroa, kaupunkipyörien palvelumaksut 3,2 (2019: 2,5) milj. euroa, rakennusten siivous 2,9 (2019: 2,4) milj. euroa ja rakennusten huolto ja pienkorjaus 1,8 (2019: 0,6) milj. euroa.

Henkilöstökulut olivat 67,5 (2019: 68,0) milj. euroa. Henkilöstöä oli keskimäärin 33 henkilöä enemmän kuin edellisellä tilikaudella. Vuodelle 2020 ei ole jaksotettu tulospalkkiojärjestelmän mukaisia tulospalkkioita.

Poistot olivat 48,7 (2019: 45,4) milj. euroa. Poistotasoa nostivat uuden raitiovaunukaluston käyttöönotto sekä Hakaniemen metroaseman ete-



läisen lippuhallin peruskorjauksen valmistuminen vuoden 2019 lopussa.

Liiketoiminnan muut kulut olivat 24,9 (2019: 23,9) milj. euroa.

Tulos rahoituserien jälkeen eli ylijäämä ennen varausten muutoksia oli 3,6 (2019: 6,6) milj. euroa.

Uuden investointivarauksen lisäyksen ja edellisten tilikausien investointivarauksen purun nettovaikutus on -0,8 milj. euroa vuonna 2020. Uutta investointivarausta on lisätty 3,6 milj. euroa.

Poistoeron ja investointivarauksen muutoksien jälkeen HKL:n tulos oli 2,8 (2019: 2,8) milj. euroa.

Investoinnit

HKL:n bruttoinvestoinnit olivat 145,9 (2019: 138,2) milj. euroa ja nettoinvestoinnit 136,3 milj. euroa. Suurin investointikohde olivat Helsingin Raide-Jokeri-infran maksut 84,8 milj. euroa (brutto), Raide-Jokeriin saatiin valtionavustusta 9,6 milj. euroa. Raide-Jokerin varikon toteuma oli 6,9 milj. euroa, Kruunusiltojen 4,3 milj. euroa ja Kalasataman radan 4,1 milj. euroa. Uusien metrovaunujen maksueriä maksettiin 4,0 milj. euroa.

Rahoitus ja tase

HKL nosti uutta kaupungin ulkopuolista lainaa 60,0 milj. euroa vuonna 2020. HKL lyhensi ulkopuolelta nostettuja lainojaan 13,1 milj. eurolla vuonna 2020.

HKL:n ei nostanut kaupungin lainoja vuonna 2020. HKL:n investointien rahoittamiseen käyttämän kaupungin lyhytaikaisen luotollisen käyttötilin saldo oli 144,2 milj. euroa 31.12.2020 (31.12.2019: 99,9 milj. euroa).

HKL:n taseen loppusumma oli 1 179,0 milj. euroa 31.12.2020 (31.12.2019: 1 095,7 milj. euroa). Omavaraisuusaste oli 40,1 % (2019: 42,8 %).

Esittelijä

toimitusjohtaja
Ville Lehmuskoski

Lisätiedot

Ari Päivärinta, taloussuunnittelupäällikkö, puhelin: 310 78433
ari.paivarinta(a)hel.fi
Ville Lehmuskoski, toimitusjohtaja, puhelin: 310 35091
ville.lehmuskoski(a)hel.fi

Liitteet



02.03.2021

Asia/2

1 HKL tilinpäätös 2020

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano



§ 35

Metron liikenteenohjausjärjestelmään liittyvät asiantuntijapalvelut, hankinta

HEL 2021-001478 T 02 08 02 00

Päätös

Liikenneliikelaitoksen johtokunta valitsi metron liikenteenohjausjärjestelmään liittyvien asiantuntijapalveluiden puitejärjestelyn toimittajiksi 48 kuukauden sopimuskaudeksi

- osa-alueelle 1 Turvalaitetekniset asiantuntijapalvelut WSP Finland Oy:n ja Sweco Infra & Rail Oy:n, ja
- osa-alueelle 2 Projektinhallintapalvelut WSP Finland Oy:n ja Sitowise Oy:n.

Johtokunta oikeutti liikenneliikelaitoksen (HKL) tekemään puitesopimukset valittujen toimittajien kanssa ja tekemään hankintaan liittyviä tilauksia varsinaisella sopimuskaudella ja optiokaudella osa-alueella 1 yhteensä enintään 2.200.000,00 eurolla (alv 0%) ja osa-alueella 2 yhteensä enintään 1.000.000,00 eurolla (alv 0%).

Johtokunta oikeutti HKL:n toimitusjohtajan päättämään optiokauden käyttöönotosta molempien osa-alueiden osalta.

Esittelijä

yksikön johtaja
Artturi Lähdetie

Lisätiedot

Heikki Viika, projektijohtaja, puhelin: 310 27628
heikki.viika(a)hel.fi
Eeva Lindroos, hankinta-asiantuntija, puhelin: 310 34879
eeva.lindroos(a)hel.fi

Liitteet

- 1 Perustelumuuisto
- 2 Vertailutaulukko osa-alue 1
- 3 Vertailutaulukko osa-alue 2

Muutoksenhaku

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, liikenneliikelaitoksen johtokunta

Otteet

Ote
Hankinta

Otteen liitteet
Esitysteksti



02.03.2021

Asia/3

	Liite 1
	Liite 2
	Liite 3
Kirjanpito	Esitysteksti
	Liite 1
	Liite 2
	Liite 3
Sopimussihteeri	Esitysteksti
	Liite 1
	Liite 2
	Liite 3
Yksikön johtaja	Esitysteksti
	Liite 1
	Liite 2
	Liite 3
Projektijohtaja	Esitysteksti
	Liite 1
	Liite 2
	Liite 3
Tarjoajat	Esitysteksti
	Muutoksenhaku hankintapäätökseen, liikenneliikelaitoksen johtokunta
	Liite 1
	Liite 2
	Liite 3

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

HKL järjesti tarjouskilpailun (26H20) metron liikenteenohjausjärjestelmään liittyvien asiantuntijapalveluiden hankinnasta puitejärjestelyinä. Hankinta oli jaettu kahteen osa-alueeseen:

Turvalaitetekniset asiantuntijapalvelut (osa-alue 1)
Projektinhallintapalvelut (osa-alue 2)

Hankintamenettelynä oli vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalvelujen alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain (erityisalojen hankintalaki, 1398/2016) mukainen avoin tarjouskilpailu. Hankinnan ennakoitu kokonaisarvo ylitti erityisalojen hankintalain mukaisen palveluhankintojen EU-kynnysarvon.



Tarjouskilpailua koskeva ilmoitus julkaistiin 17.11.2020 Euroopan unionin virallisen lehden täydennysosan verkkoversiossa (TED) sekä julkisten hankintojen ilmoituskanavassa (HILMA).

Menettelyssä millä tahansa yrityksellä tai ryhmittymällä oli mahdollisuus osallistua tarjouskilpailuun. Tarjousten jättämisen määräaika oli 21.12.2020 klo 12:00. Tarjouksen sai antaa molempiin tai vain toiseen osa-alueeseen.

Tarjouskilpailun ratkaisuperusteena oli kokonaistaloudellinen edullisuus niin, että hinnan painoarvo oli 50 % ja laadun 50 %. Laatu huomioitiin tarjouspyynnön vähimmäisvaatimuksissa ja pisteytettävissä vertailuperusteissa. HKL:n hankinnoissa edellyttämät vastuullisuusperiaatteet huomioitiin tarjouspyynnön pakollisissa vaatimuksissa.

Hankinta-asian ratkaiseminen

Hankintamenettelyn ratkaisua koskevat perustelut esityslistan liitteenä.

Hallinto- ja hankintapalvelut huolehtii hankintapäätöksen tiedoksiannosta asianosaisille.

Esittelijä

yksikön johtaja
Artturi Lähdetie

Lisätiedot

Heikki Viika, projektijohtaja, puhelin: 310 27628
heikki.viika(a)hel.fi
Eeva Lindroos, hankinta-asiantuntija, puhelin: 310 34879
eeva.lindroos(a)hel.fi

Liitteet

- 1 Perustelumustio
- 2 Vertailutaulukko osa-alue 1
- 3 Vertailutaulukko osa-alue 2

Muutoksenhaku

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, liikenneliikelaitoksen johtokunta

Otteet

Ote	Otteen liitteet
Hankinta	Esitysteksti Liite 1 Liite 2 Liite 3
Kirjanpito	Esitysteksti



02.03.2021

Asia/3

	Liite 1
	Liite 2
	Liite 3
Sopimussihteeri	Esitysteksti
	Liite 1
	Liite 2
	Liite 3
Yksikön johtaja	Esitysteksti
	Liite 1
	Liite 2
	Liite 3
Projektijohtaja	Esitysteksti
	Liite 1
	Liite 2
	Liite 3
Tarjoajat	Esitysteksti
	Muutoksenhaku hankintapäätökseen, liikenneliikelaitoksen johtokunta
	Liite 1
	Liite 2
	Liite 3



02.03.2021

Asia/4

§ 36

Raide-Jokerin pysäkkikatosten tilaaminen ja sisällyttäminen pysäkkikatossopimukseen

HEL 2021-000076 T 02 08 02 01

Päätös

Liikenneliikelaitoksen johtokunta oikeutti liikenneliikelaitoksen (HKL) tilaamaan JCDecaux Finland Oy:ltä (JCDecaux) pikaraitiolinja Raide-Jokeria varten tarvittavat, Helsingin alueelle sijoitettavat pysäkkikatokset sekä sopimaan niihin liittyvästä pysäkkikatosten yhteistyösopimuksen lisäpöytäkirjasta nro 8 niin, että

- lisäpöytäkirjalla nro 8 sovitaan Raide-Jokeria varten suunnitelluista uusista pysäkkikatosten malleista ja niiden yksikköhinnoista
- Raide-Jokerin pysäkkikatokset sisällytetään pysäkkikatosten yhteistyösopimukseen, jolloin ne tulevat JCDecaux'n huolto- ja ylläpitovelvoitteen sekä mainontaoikeuden piiriin ja HKL saa osuuden niihin liittyvistä mainostuloista
- tilattaviin pysäkkikatoksiin liittyvät kokonaiskustannukset ovat enintään 700.000 euroa (alv 0%)
- pysäkkikatosten toteuttaminen em. kustannuksineen sisältyy Raide-Jokeri –allianssin laajuuteen ja tavoitekustannukseen

Johtokunta oikeutti HKL:n tilaamaan Raide-Jokerin pysäkkikatoksiin liittyen mahdollisesti tarvittavia lisä- ja muutostöitä (lisäkatoksia ym.) lisäpöytäkirjan nro 8 ehtojen mukaisesti sopimuskaudella enintään 35.000 eurolla (alv 0%).

Esittelijä

yksikön johtaja
Artturi Lähdetie

Lisätiedot

Miika Tetri, lakimies, puhelin: 310 26873
miika.tetri(a)hel.fi
Juha Saarikoski, projektijohtaja, puhelin: 310 35288
juha.saarikoski(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, liikenneliikelaitoksen johtokunta

Otteet

Ote
JCDecaux Finland Oy

Otteen liitteet
Esitysteksti



Hankinta
Lakimies
Projektijohtaja

Esitysteksti
Esitysteksti
Esitysteksti

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

HKL ja JCDecaux ovat solmineet 31.12.2037 asti ulottuvalle sopimuskaudelle yhteistyösopimuksen liittyen joukkoliikenteen pysäkkikatosten suunnitteluun, toteutukseen, ylläpitoon ja niiden käyttöön ulkomainonnassa HKL:n järjestämän tarjouskilpailun 40H16 ja HKL:n johtokunnan päätöksen 29.6.2017, 30 §, mukaisesti.

Yhteistyösopimuksen mukaan pysäkkikatosten määrää voidaan lisätä perussopimuskaudella HKL:n määrittelemien joukkoliikenteen tarpeiden mukaan. Tarjouspyynnössä 40H16 todetaan rajattujen erilliskohteiden toteuttamisesta:

”HKL:llä on oikeus toteuttaa sopimuskauden aikana rajattuja erilliskohteita (esim. Raide-Jokerin pysäkkikatokset) seuraavasti:

2) HKL voi hankkia erilliskohteiden pysäkkikatoslaajennukset erityisalojen hankintalain mukaisesti lisähankintana (Optio) operaattorilta, operaattorin tarjouslomakkeella ilmoittamien pysäkkikatosten yksikköhintojen mukaisesti. Mikäli erilliskohteissa halutaan käyttää operaattorin tarjouksesta poikkeavia pysäkkikatosmalleja, sovitaan näiden toteutuksesta erikseen, soveltaen kuitenkin Sopimuksen mukaisia ehtoja.”

Pikaraitiotie Raide-Jokeria varten on suunniteltu uusia pysäkkikatoksia, jotka poikkeavat malliltaan JCDecaux'n em. tarjouskilpailuun antamassa tarjouksessa sekä yhteistyösopimuksessa määritellyistä pysäkkikatosmalleista.

Yhteistyösopimukseen tehtävällä lisäpöytäkirjalla nro 8 sovitaan mm. Raide-Jokeria varten toteutettavien pysäkkikatosten malleista, yksikköhinnoista, määristä ja toimitusaikataulusta. Lisäpöytäkirja nro 8 koskee vain Helsingin alueelle toteutettavia Raide-Jokerin pysäkkikatoksia. Espoon alueelle toteutettavien pysäkkikatosten hankkimisesta vastaa Espoon kaupunki.

Toteutettavien pysäkkikatosten kokonaishinta on sovittujen yksikköhintojen ja kappalemäärien perusteella enintään noin 700.000 euroa (alv 0 %). Raide-Jokeri –allianssi on jo kustannuksellaan tilannut osaan pysäkkeistä betonilaatat, ja näiden osalta JCDecaux'n pysäkkikatosten yk-



sikköhinnasta vähennetään betonilaattaa vastaava osuus, jolloin lopullinen kokonaishinta tulee olemaan hiukan alempi.

HKL voi lisäpöytäkirjan nro 8 ehtojen mukaan lisäksi tilata mahdollisesti tarvittavia lisäkatoksia sovitulla pysäkkikatosten yksikköhinnoilla.

Raide-Jokerin pysäkkikatokset tulevat lisäpöytäkirjalla nro 8 osaksi yhteistyösopimusta, jolloin niitä koskee mm. JCDecaux'n huolto- ja kunnossapitovelvoite sekä mainontaoikeus yhteistyösopimuksen mukaisin ehdoin. HKL saa näin ollen sopimuksen mukaisen osuuden JCDecaux'n mainostuloista myös Raide-Jokerin pysäkkikatosten mainospaikkojen osalta.

Yhteistyösopimuksesta poiketen Raide-Jokerin pysäkkikatokset eivät jää JCDecaux'n omistukseen sopimuskauden ajaksi vaan tulevat katosten hyväksytyyn vastaanoton ja niiden maksamisen jälkeen HKL:n omaisuudeksi ja taseeseen, koska HKL maksaa niihin liittyvän investoinnin eli pysäkkikatosten yksikköhintojen perusteella määräytyvän edellä mainitun kokonaishinnan.

Pysäkkikatosten toteuttamiseen on varauduttu Raide-Jokerin hintarviossa ja niiden toteuttaminen kuuluu Raide-Jokeri –allianssin laajuuteen ja tavoitekustannukseen.

Sopimusmuutoksen perusteena on erityisalojen hankintalain (1398/2016) 124 §:n 2 momentin 1 kohta, jonka mukaan hankintasopimukseen voidaan tehdä muutos ilman uutta hankintamenettelyä, jos se perustuu hankintamenettelyn aikana tiedossa olleisiin ja hankinta-asiakirjoissa mainittuihin sopimusehtoihin tai niiden muuttamista koskeviin ehtoihin, niiden rahallisesta arvosta riippumatta, ja nämä ehdot ovat selkeät, täsmälliset ja yksiselitteiset, eivätkä ne muuta hankintasopimuksen tai puitejärjestelyn yleistä luonnetta.

Esittelijä

yksikön johtaja
Artturi Lähdetie

Lisätiedot

Miika Tetri, lakimies, puhelin: 310 26873
miika.tetri(a)hel.fi
Juha Saarikoski, projektijohtaja, puhelin: 310 35288
juha.saarikoski(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, liikenneliikelaitoksen johtokunta

Otteet



02.03.2021

Asia/4

Ote

JCDecaux Finland Oy
Hankinta
Lakimies
Projektijohtaja

Otteen liitteet

Esitysteksti
Esitysteksti
Esitysteksti
Esitysteksti



02.03.2021

Asia/5

§ 37

Vallilan raitiovaunuvarikon lattioiden korjausten lisä- ja muutostöiden tilaaminen

HEL 2020-012496 T 02 08 03 00

Päätös

Liikenneliikelaitoksen johtokunta oikeutti liikennelaitoksen (HKL) tilaamaan Vallilan raitiovaunuvarikon lattioiden korjausten lisä- ja muutostyöt nro 1, 7, 8, 9, 10, 11 ja 12 VM Suomalainen Oy:ltä tarjoustensa mukaisesti yhteensä enintään 83.272,00 euron arvonlisäverottomaan kokonaishintaan.

Johtokunta oikeutti HKL:n tilaamaan tarvittaessa korjaustyön lisä- ja muutostöitä enintään 200.000,00 euron arvonlisäverottomaan kokonaishintaan.

Esittelijä

yksikön johtaja
Antti Nousiainen

Lisätiedot

Petteri Nieminen, projektipäällikkö, puhelin: 310 20928
petteri.nieminen(a)hel.fi
Ella Savilaakso, hankinta-asiantuntija, puhelin: 310 22557
ella.savilaakso(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, liikenneliikelaitoksen johtokunta

Otteet

Ote

Hankinta
Kirjanpito
Sopimussihteeri
Projektipäällikkö
Yksikön johtaja

Otteen liitteet

Esitysteksti
Esitysteksti
Esitysteksti
Esitysteksti
Esitysteksti

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

HKL järjesti tarjouskilpailun (3H20) Vallilan raitiovaunuvarikon lattioiden korjauksen (osat C, D, G ja H) rakennusurakasta. Urakka sisältää vari-



kon osilla mm. lattioiden uusintaa, lattian pinnoitusta, teräslevytasojen uusimista, kellaritilojen korjausta, huoltomonttujen umpeuttamista ja nostinperustusten rakentamista sekä raiteiden uusimista.

Nyt päätettävänä ovat alla listatut lisä- ja muutostyöt:

- Lisätyö 1: Hitsaamon rakentaminen 36.600,00 euroa (alv 0%). Nykyinen hitsaamo uusitaan nykyaikaiset turvallisuusvaatimukset täyttäväksi.
- Lisätyö 7: Kiskon täyttö epoksimassalla 4.400,00 euroa (alv 0%). Tavarankuljetuksessa käytettävän trukin pyörästä ei pääse heilahdamatta yli kiskovälin, jolloin se on vaarassa kaatua kuljettaessa lastia. Epoksimassalla tasataan lattiapinta ja kiskoväli, jotta kulku on mahdollisimman esteetön uusitulla trukkikalustolla.
- Lisätyö 8: Kiskon profiilin muutos 1.400,00 euroa (alv 0%). Profiilia tarkennetaan vastaamaan tulevaa pyöräkertaa varikon C-osan rai-teilla 1 ja 2. Uudessa profiilissa uraa on kasvatettu 3 mm.
- Lisätyö 9: D-osan vanhojen kiskojen purku 22.310,40 euroa (alv 0%). Varikon D-osan lattiarakenteeseen on upotettu vanhoja kiskoja ja kiskoelementtejä. Jotta uusi, kestävä lattiarakenne voidaan toteuttaa, kiskot on poistettava, purettava ja hävitettävä.
- Lisätyö 10: Hitsaamon lattian 30 mm purku 4.569,60 euroa (alv 0%). Hitsaamon lattia pinnoitetaan uudelleen. Koska nykyinen pintakerros on pinttynyt pinnoituskelvottomaksi, se tulee poistaa. Uuden pinnoitteen alle täytyy valaa uusi, ohut betonikerros, jotta uusi pinnoite sitoutuu kunnolla alustaansa.
- Lisätyö 11: Tekniikkakotelon umpeutus 1.792,00 euroa (alv 0 %). Varikon D-osan lattiarakenteen alla on vanha tekniikkakotelo. Kotelo heikentää uutta lattiarakennetta, joten se on valettava umpeen.
- Lisätyö 12: D-osan lattian purku asbestityönä 7.280,00 euroa (alv 0%). D-osan lattiarakenteen välistä löytyi kooltaan pieni bitumisively, joka osoittautui tutkimuksissa haitta-aineita sisältäväksi. Kohta on purettava asbestityönä.

Kiinteistöön on vuosikymmenten aikana tehty lukuisia muutoksia eri käyttötarkoitusten mukaan. Muutokset ovat johtaneet siihen, että mm. lattiarakenteet eivät kaikilta osin vastaa enää alkuperäisiä ja kantavat lattiarakenneratkaisut vaihtelevat useaan otteeseen varikon eri osissa. Lattiarakenteista on löytynyt toteutuksen edetessä mm. piilotettuja kiskorakenteita, purkamattomia muottirakenteita ja lvi-koteloita, jotka on poistettava, jotta uusi lattiarakenne täyttää tulevan, painavamman vau-nukaluston vaatimukset. Lisäksi purettaessa vanhaa betonirakennetta



on tutkimuksissa havaittu, että materiaali on kierrätyskelvotonta tiloissa vuosikymmenten saatossa käsiteltyjen öljyjen ja muiden liuotteiden imeytymisen vuoksi.

Näin ollen lisätöiden tarvetta ei pystytty suunnitteluvaiheessa ennakoimaan, joten urakan kilpailutusvaiheessa niitä ei ollut vielä tiedossa. Tämän vuoksi tulee varautua myös mahdollisiin muihin yllättäviin lisäkorjaustarpeisiin töiden loppuun saattamiseksi.

Aikaisemmat päätökset

Johtokunta oikeutti 189 §, 3.12.2020, HKL:n tilaamaan Vallilan varikon lattioiden vahvistustyöurakan töitä VM Suomalainen Oy:ltä yhteensä enintään 593.400,00 euron arvonlisäverottomaan hintaan.

Tämän päätöksen jälkeen Vallilan raitiotievaunuvarikon lattioiden korjausta koskevan rakennusurakan lisä- ja muutostöitä on tilattu yhteensä enintään 143.510,08 eurolla (alv 0 %) ja urakkaan liittyvää lisä- ja muutostyövarausta on jäljellä 217.161,92 euroa (alv 0 %).

Esittelijä

yksikön johtaja
Antti Nousiainen

Lisätiedot

Petteri Nieminen, projektipäällikkö, puhelin: 310 20928
petteri.nieminen(a)hel.fi
Ella Savilaakso, hankinta-asiantuntija, puhelin: 310 22557
ella.savilaakso(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, liikenneliikelaitoksen johtokunta

Otteet

Ote	Otteen liitteet
Hankinta	Esitysteksti
Kirjanpito	Esitysteksti
Sopimussihteeri	Esitysteksti
Projektipäällikkö	Esitysteksti
Yksikön johtaja	Esitysteksti

Päätöshistoria

Liikenneliikelaitoksen johtokunta 03.12.2020 § 189

HEL 2020-012496 T 02 08 03 00



02.03.2021

Asia/5

Päätös

Liikenneliikelaitoksen johtokunta valitsi Vallilan raitiovaunuvarikon lattioiden korjausta koskevan rakennusurakan toimittajaksi VM Suomalainen Oy:n ja oikeutti liikenneliikelaitoksen (HKL) tekemään hankintasopimuksen VM Suomalainen Oy:n kanssa

Johtokunta oikeutti HKL:n tekemään hankintaan liittyviä tilauksia enintään 593.400,00 eurolla (alv 0 %).

Esittelijä

yksikön johtaja
Antti Nousiainen

Lisätiedot

Petteri Nieminen, projektipäällikkö, puhelin: 310 20928
petteri.nieminen(a)hel.fi
Ella Savilaakso, hankinta-asiantuntija, puhelin: 310 22557
ella.savilaakso(a)hel.fi



02.03.2021

Asia/6

§ 38

Sörnäisten metroaseman lippuhallin perusparannus, hankesuunnitelma

HEL 2020-013980 T 10 06 00

Esitys

Liikenneliikelaitoksen johtokunta esitti kaupunginhallitukselle Sörnäisten metroaseman lippuhallin perusparannuksen hankesuunnitelman 3.12.2020 hyväksymistä esityksen mukaan niin, että hankkeen arvonlisäveroton enimmäishinta yhteensä sisältäen suunnittelun, rakennustyöt sekä hankkeen aikaiset lisä- ja muutostyöt on 10,13 milj. euroa hintatasossa joulukuu 2020.

Esittelijä

yksikön johtaja
Antti Nousiainen

Lisätiedot

Petteri Nieminen, projektipäällikkö, puhelin: 310 20928
petteri.nieminen(a)hel.fi

Liitteet

- 1 Hankesuunnitelma
- 2 Sörnäinen lippuhallin perusparannus, havainnekuvat

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Otteet

Ote	Otteen liitteet
Projektipäällikkö	Esitysteksti
Kiinteistöpäällikkö	Esitysteksti
Talousohjelmat	Esitysteksti
Hankinta	Esitysteksti

Esitysehdotus

Esitys on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

Sörnäisten metroaseman lippuhallin perusparannus valoisaksi tilaksi parantaa tilojen turvallisuutta, viihtyisyyttä ja käyttömukavuutta sekä tukee alueen laadullista kehittymistä. Metroaseman lippuhallitason kohentaminen on osa Vaasanpuistikon ja Sörnäisten alueen kehittämistä.



Hankkeen strategiasidonnaisuus

Helsingin kaupunkistrategiassa 2017-2021 (kaupunginvaltuusto 27.9.2017, 321 §) todetaan, että liikennejärjestelmän toimivuudesta huolehditaan liikenneinvestoinneilla ja että kestävien liikennemuotojen kulkumuoto-osuutta kasvatetaan. Päätösehdotus tukee näitä kaupunkistrategian tavoitteita kestävä kasvun turvaamisesta ja on näin strategian mukainen.

Hankkeen lähtökohdat ja tavoitteet

Sörnäisten metroasema otettiin käyttöön vuonna 1984. Sörnäinen on tärkeä ja hyvin vilkas linja-auto-, metro- ja raitiovaunuliikenteen solmu-kohta.

Vuonna 2018 arkipäivien keskimääräinen matkustajamäärä Sörnäisten metroasemalla oli 56.000 henkilöä, tehden asemasta Helsingin toiseksi vilkkaimman. Tulevaisuudessa matkustajamäärien ennustetaan lisääntyvän itäisten ja pohjoisten kaupunginosien sekä pohjoisten kehyskuntien lisääntyneen asunto- ja työpaikkarakentamisen myötä.

Lisäksi alueella on valmisteilla kaupunkiympäristön toimialan (KYMP) vetämä Vaasanpuistikon uudistushanke, Hämeentie 29 kiinteistön kehityshanke sekä asemakaavan muutokset Sörnäisten metroaseman viereisiin kortteleihin. Kaupungin tavoitteena on parantaa levottoman alueen turvallisuutta.

Peruskorjauksen suunnitelmaa on valmisteltu yhteistyössä KYMP:n ja pelastuslaitoksen kanssa.

Lippuhalli

Sörnäisten metroasemalla on viisi sisäänkäyntiä: A- ja B- sisäänkäynnit Vaasanpuistikossa, C-sisäänkäynti Hämeentien pohjoispuolella, E-sisäänkäynti Hämeentien eteläpuolella sekä G-sisäänkäynti Hämeentien ja Helsinginkadun risteyksessä. Kahdella hissillä varustettu sisäänkäynti B täyttää esteettömyyden vaatimukset. Aseman lippuhalli sijaitsee pääosin maan alla, Vaasanpuistikon, Helsinginkadun ja Hämeentien alapuolella.

Nykyisellään metroaseman lippuhalli on yleisilmeeltään vanhentunut ja epäsiisti. Liukuporraskuilu, lippuhalli, yleisökäytävät, liiketilat, kioski, porrashuoneet ja sisäänkäynnit ovat alkuperäisessä asussaan ja niiden yleisilme on ankea johtuen pintojen kulumisesta ja likaantumisesta.

Lippuhallin LVIA- ja sähkötekniset järjestelmät ja sprinklerijärjestelmä ovat tulossa käyttöikänsä päähän. Asemalle on sijoitettu HKL:n raitiovaunukuljettajien ja metroaseman järjestyksenvälvojen tauko- ja sosi-



aalituloja. Nämä tilat ovat ahtaat ja puutteelliset ja siksi raitiovaunukuljettajat käyttävätkin Hakaniemen tauko- ja sosiaalituloja korvaavina tiloina.

Peruskorjauksen tavoitteena on lisätä aseman viihtyisyyttä ja turvallisuutta sekä pienentää kiinteistön huolto- ja kunnossapitokustannuksia. Hankkeessa laajennetaan myös lippuhallin yhteydessä olevia liiketiloja, mikä nostaa HKL:n vuosittaisia vuokratuloja.

Aseman esteettömyys parantuu uusittavan valaistuksen ja näkövammaisten opasteiden lisäämisen myötä.

Hanke on tarkoituksenmukainen ja perusteltu, koska metroaseman peruskorjaus on tärkeä osatekijä koko Sörnäisten alueen ja Vaasanpuistikon kehittämisessä.

Hanke on perusteltua sovittaa yhteen KYMP:n Vaasanpuistikon uudistushankkeen toteutuksen kanssa siten, että päällekkäiset kaivu- ja pinnoitustyöt saadaan minimoitua ja hankkeet näkyvät kaupunkilaisille yhtenä kokonaisuutena. Näin myös saadaan rajoitettua alueen ympäristöä häiritsevien töiden kestoa.

Hankkeessa suunnitellut muutokset ovat voimassa olevan asemakaavan mukaisia. Sisäänkäyntirakennuksen arkkitehtuuri sopeutetaan sen nykyiseen ympäristöön Sörnäisten metroasema-alueen kaupunkikuvalisten tavoitteiden mukaan. Muutostöissä on huomioitu yhteysvaraus Hämeentie 29 kiinteistöön mahdollisesti myöhemmin rakennettavalle uudelle sisäänkäynnille.

Laituritasolle ei hankkeessa tehdä muutoksia. Tasonvaihtolaitteista ainoastaan B-sisäänkäynnin hisseihin kohdistuu töitä hankkeessa.

Sörnäisten metroaseman lippuhallin kannen pintarakenteet ja vesieritys on uusittu Helsinginkadun ja Hämeentien alaisilta osin Hämeentien perusparannuksen yhteydessä vuosien 2019-2020 aikana. Metroaseman lippuhallin peruskorjaus, jo tehtyjen töiden lisäksi, jatkaa vanhentuneen ja huonokuntoisen Sörnäisten metroaseman lippuhallin elinkaarta ja tuo metroaseman hyvään kuntoon.

Hankkeen toteuttaminen

Hanke on tarkoitus toteuttaa vuosien 2021-23 aikana ja töiden kokonaiskestoksi on arvioitu 21 kuukautta.

Hankkeeseen sisältyy lippuhallitason tilojen peruskorjauksen lisäksi katusolla A-sisäänkäynnin osittainen purkaminen ja uusiminen, painetasauskuilun verhoilu sekä Vaasanpuistikon aukiolla lippuhallita-



son kannen vesieristyksen uusiminen siihen liittyvine rakenteineen. Sisäänkäynti B:n hissit uudistetaan kokonaan.

Lippuhallitasolla yleisökäytävien ja porrashuoneiden pintarakenteet, kalusteet ja sprinklaus uusitaan. Nykyiset liike-, valvomo-, taukotilat, jätehuone, liikuntaesteisten yleisö-wc ja tekniset tilat puretaan ja rakennetaan uusiksi. Samalla tilajärjestelyt sekä tilojen pintarakenteet uusitaan.

Lippuhallitason talotekniikka kunnostetaan ja uusitaan. Materiaali- ja laitevalinnoissa suositaan pitkäikäisyyttä, energiatehokkuutta ja vähäpäästöisyyttä tukevia ratkaisuja. Aseman paloturvallisuus paranee paloteknisten ratkaisujen päivittämisellä ja uusimisella. Paloteknisten ratkaisujen parantaminen alkoi vuonna 2019 Hämeentien peruskorjauksen yhteydessä toteutetuilla töillä.

Hanke toteutetaan vaiheittain niin, että aseman metroliikenne toimii koko perusparannuksen ajan, esteetön kulku metrolaiturille on turvattu ja kulkureitit ovat opastettuja ja esteettömiä. Hankkeen töitä tehdään mahdollisuuksien mukaan iltaisin, öisin ja viikonloppuisin. Viidestä sisäänkäynnistä neljä pysyy kerralla käytössä.

Hankkeella ei ole työnaikaisia vaikutuksia metroliikenteeseen. Läheisten katujen raitioliikenteeseen saattaa tulla lyhytaikaisia katkoksia, kun raitioteiden teknisten laitteiden keskuksia siirretään toiseen kohtaan, mutta nämä työt pyritään tekemään yötöinä mahdollisuuksien mukaan.

Hankkeen kustannusten muodostuminen

Sörnäisten metroaseman lippuhallin perusparannuksen kustannukset ovat enintään 10,13 milj. euroa hankesuunnitelman mukaisesti.

Kustannusarvio on laadittu Helsingin hintatasoon 12/2020 Talonrakennuksen kustannustietokirjan mukaisella menettelyllä. Käytetty Haahtela-indeksi on 103 rakennuskustannusindeksin ollessa 104,5 (2015 = 100).

Hankkeen suunnitteluun on käytetty vuoden 2020 loppuun mennessä n. 0,32 milj. euroa.

Vuodelle 2021 hankkeen kustannuksiksi on arvioitu 2 milj. euroa, vuodelle 2022 5,63 milj. euroa ja vuodelle 2023 2,18 milj. euroa. Vuodelle 2021 arvioitu osuus kustannuksista on huomioitu HKL:n vuoden 2021 tulosbudjetissa. Vuosille 2022-23 sijoittuvat kustannukset otetaan huomioon HKL:n talousarvioiden laatimisessa kyseisille vuosille.

Hankkeen vaikutukset käyttötalouteen

Liiketilan osuus



Hankkeen kustannuksista kohdistuu liiketilojen muutostöihin noin 0,7 milj. euroa.

Asematilan osuus

Varsinaisen metroasematilan osuus on noin 9,4 milj. euroa. Hanke rahoitetaan lainarahoituksella ja hanke aiheuttaa 30 vuoden poistoajalla tasapoistoina n. 0,32 milj. euron vuotuisen lisäyksen poistokustannuksiin.

Hankkeen on arvioitu tuovan HKL:lle tulojen lisääntymistä ja kustannussäästöjä mm. kunnossapitotoiminnassa n. 0,09 milj. euroa vuodessa.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän (HSL) perussopimuksen perusteella 50 % investoinnin poistoista (0,16 milj. euroa/vuosi) ja 50 % laskennallisista korkomenoista (30 vuoden aikana yhteensä 3,7 milj. euroa, laskentakorko 5 %) voidaan laskuttaa HSL:ltä. HKL palauttaa HSL:ltä laskuttamansa 50 % laskennallisen korkomenon ns. infran korkotulona kaupungille.

Loppuosa poistoista (n. 0,16 milj. euroa vuodessa) ja investoinnin rahoittamisesta aiheutuvat todelliset 3,7 milj. euron korkokulut laina-aikana (korkokanta 3 % ja laina-aika 25 vuotta) jäävät kaupungin HKL:n infratukena maksettavaksi. Sörnäisten metroaseman lippuhallin perusparannuksen vaikutus HKL:lle maksettavaan kaupungin tukeen on keskimäärin 0,16 milj. euroa vuodessa.

Lisäksi osa HSL:ltä laskutettavasta 50 % poisto-osuudesta ja 50 % laskennallisesta korosta kiertyy vuosittain käytön mukaisesti kaupungin maksettavaksi HSL:n maksuosuuden kautta; noin 50 % poisto-osuudesta ja laskennallisesta korosta katetaan lipputuloilla ja loppuosa kohdistuu kuntaosuuteen. Sörnäisten metroaseman lippuhallin perusparannuksen HKL:n osuuden kokonaisvaikutus Helsingin kaupungin käyttötalouteen arvioidaan olevan keskimäärin 0,32 milj. euroa vuodessa (HSL:n maksuosuus ja HKL:n saama kaupungin tuki yhteensä).

Toimivalta

Hallintosäännön 11 luvun 1 §:n 2 momentin 1 kohdan mukaan liikelaitoksen johtokunta päättää kaupunginhallituksen vahvistamissa rajoissa tarveselvitykseen perustuvan hanke- tai muun suunnitelman hyväksymisestä.

Kaupunginhallituksen 12.6.2017 (665 §) hyväksymien tilahankkeiden hyväksymisrajojen mukaan HKL:n johtokunta päättää alle 5 milj. euron hankkeista.



02.03.2021

Asia/6

Hankkeen arvonlisäverottoman kustannusarvion ollessa 10,13 milj. euroa, HKL:n johtokunta voi esittää hankesuunnitelman hyväksymistä kaupunginhallitukselle.

Esittelijä

yksikön johtaja
Antti Nousiainen

Lisätiedot

Petteri Nieminen, projektipäällikkö, puhelin: 310 20928
petteri.nieminen(a)hel.fi

Liitteet

- 1 Hankesuunnitelma
- 2 Sörnäinen lippuhallin perusparannus, havainnekuvat

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Otteet

Ote

Projektipäällikkö
Kiinteistöpäällikkö
Talouspalvelut
Hankinta

Otteen liitteet

Esitysteksti
Esitysteksti
Esitysteksti
Esitysteksti



02.03.2021

Asia/7

§ 39

Metron automatisointiin liittyvät riita-asiat / oikeudellisten palvelujen hankinta

HEL 2015-006194 T 02 08 02 01

Päätös

Liikenneliikelaitoksen johtokunta oikeutti liikennelaitoksen (HKL) tilaamaan Asianajotoimisto DLA Piper Finland Oy:ltä oikeudellisia palveluita metron automatisoinnin riita-asioihin liittyen yhteensä enintään 2.000.000,00 euron arvonlisäverottomaan kokonaishintaan.

Esittelijä

yksikön johtaja
Petri Lumijärvi

Lisätiedot

Jukka Hämäläinen, hallintopäällikkö, puhelin: 310 20911
jukka.hamalainen(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, liikenneliikelaitoksen johtokunta

Otteet

Ote

Hankinta
Kirjanpito
Sopimussihteeri
Hallintopäällikkö

Otteen liitteet

Esitysteksti
Esitysteksti
Esitysteksti
Esitysteksti

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

Johtokunta on aiemmin oikeuttanut (27.5.2015, § 98 ja 11.10.2018, 141 §) HKL:n tilaamaan Asianajotoimisto DLA Piper Finland Oy:ltä (ent. Asianajotoimisto Pelttonen LMR Oy) oikeudellisia palveluita metron automatisoinnin riita-asioihin liittyen yhteensä enintään 4.000.000,00 eurolla.

HKL hankkii tarvittaessa ulkopuolisia oikeudellisia palveluja täydentämään HKL:n omia resursseja, mikäli omat resurssit eivät riitä kaikkien tarpeellisten lainopillisten konsultointitehtävien hoitamiseen tai mikäli ko. tehtävien hoitamiseen tarvittavaa sellaista erityisosaamista ei ole



saatavissa omassa organisaatiossa tai kaupunginkanslian oikeuspalveluissa.

Johtokunnan päätös (27.5.2015, § 98) oikeudellisten palveluiden hankinnasta perustui siihen, että metron automatisointia koskevista sopimuksista aiheutuvat riitaisuudet olennaisesti lisäsivät vuodesta 2012/2013 alkaen HKL:n tarvetta hankkia ulkopuolisia oikeudellisia palveluja, eikä HKL:llä ollut näitä resursseja käytettävissä omassa organisaatiossa.

HKL:n oikeudellisten palveluiden puitesopimusjärjestelyn piirissä 27.5.2015 olleista kolmesta yrityksestä Asianajotoimisto Peltonen LMR Oy oli toiminut HKL:n oikeudellisena asiantuntijana metron automatisointihankkeen alusta lähtien. HKL katsoi, että asianajotoimisto Peltonen LMR Oy:llä oli resurssiensa ja osaamisensa johdosta hyvät valmiudet ja tiedot automatisointiprojektissa jatkossa todennäköisesti eteen tulevia neuvotteluprosesseja ja oikeudellisia prosesseja varten. HKL arvioi, että apuna ja asiantuntijana käytettävän asianajotoimiston vaihtamisesta aiheutuisi tuolloin HKL:lle merkittäviä lisäkustannuksia.

HKL teki ja allekirjoitti Asianajotoimisto Peltonen LMR Oy:n kanssa metron automatisoinnin riita-asioihin liittyvien oikeudellisten palvelujen hankintasopimuksen 24.8.2015. Sopimuksen mukaisesti sopimuskausi on voimassa toistaiseksi, kuitenkin enintään niin kauan, kunnes automaattimetron liittyvät riita-asiat on saatu ratkaistuksi.

Tilanteessa 2/2021 HKL on tilannut edellä mainitun sopimuksen mukaisia palveluita yhteensä n. 3,9 miljoonalla eurolla (alv 0 %).

Metron automatisointiin liittyvässä oikeudenkäynnissä saatiin vuonna 2019 päätökseen ensisijaisesti vahingonkorvausvelvollisuutta koskenut käsittelyn vaihe. Helsingin kärjäoikeus antoi tätä ensimmäistä vaihetta koskevan välituomion 31.3.2020. Tämän jälkeen kärjäoikeudessa on siirrytty vahingonkorvausvaatimuksia koskevan toisen vaiheen käsittelyyn, joka on nyt käynnissä. Toisessa vaiheessa käsitellään korvausvaatimusten määriä ja välituomiolla ratkaisematta jääneitä vaatimuksia, jotka eivät koskeneet vahingonkorvausvelvollisuuden perustetta. Kärjäoikeuskäsittelyä seuraa mahdollisesti myös asian käsittely korkeammassa oikeusasteissa.

Edellä mainitun johdosta HKL:n on tarkoituksenmukaista jatkaa metron automatisoinnin riita-asioihin liittyvien oikeudellisten palvelujen tilaamista Asianajotoimisto DLA Piper Finland Oy:ltä (ent. Asianajotoimisto Peltonen LMR Oy). Tilauksen jatkamisella varmistetaan, että HKL:ää avustavalla asianajotoimistolla on parhaat mahdolliset tiedot metron automatisoinnin riita-asioista, ja että asianajotoimiston vaihtamisesta ei



aiheudu HKL:lle merkittäviä lisäkustannuksia ja haittaa oikeudenkäynnin kululle.

Aikaisemmat päätökset

Johtokunta oikeutti (27.5.2015, § 98) HKL:n tilaamaan tarpeellisten jatkoneuvottelujen ja niiden perusteella tehtävän sopimuksen mukaisesti Asianajotoimisto Peltonen LMR Oy:ltä oikeudellisia palveluja yhteensä enintään 2,1 milj. eurolla (alv 0 %).

Johtokunta oikeutti (11.10.2018, 141 §) HKL:n tilaamaan Asianajotoimisto DLA Piper Finland Oy:ltä oikeudellisia palveluita metron automatisoinnin riita-asioihin liittyen yhteensä vielä 1.900.000,00 euron arvonlisäverottomaan kokonaishintaan, minkä jälkeen tilattujen oikeudellisten palvelujen yhteismäärä voi olla enintään 4.000.000,00 euroa (alv 0 %).

Tämän päätöksen jälkeen HKL on oikeutettu tilaamaan metron automatisoinnin riita-asioihin liittyviä oikeudellisia palveluita Asianajotoimisto DLA Piper Finland Oy:ltä yhteensä enintään 6.000.000,00 eurolla (alv 0 %).

Erityisalojen hankintalain 1398/2016 20 §, 1 mom. kohdan 5 mukaisesti oikeudenkäyntipalvelut eivät kuulu hankintalain soveltamisalaan:

20 § Palveluhankintoja koskevat soveltamisalan rajaukset
Tätä lakia ei sovelleta:

5) luvan saaneista oikeudenkäyntiavustajista annetussa laissa (715/2011) tarkoitetun oikeudenkäyntiasiamiehen ja -avustajan tarjoamia oikeudenkäyntiasiamiespalveluja ja näihin välittömästi liittyviä oikeudellisia neuvontapalveluja koskeviin hankintoihin.

Esittelijä

yksikön johtaja
Petri Lumijärvi

Lisätiedot

Jukka Hämäläinen, hallintopäällikkö, puhelin: 310 20911
jukka.hamalainen(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, liikenneliikelaitoksen johtokunta

Otteet

Ote

Hankinta
Kirjanpito

Otteen liitteet

Esitysteksti
Esitysteksti



02.03.2021

Asia/7

Sopimussihteeri
Hallintopäällikkö

Esitysteksti
Esitysteksti

Päätöshistoria

Liikenneliikelaitoksen johtokunta 11.10.2018 § 141

HEL 2015-006194 T 02 08 02 01

Päätös

Liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti oikeuttaa liikenneliikelaitoksen (HKL) tilaamaan suorahankintana Asianajotoimisto DLA Piper Finland Oy:ltä oikeudellisia palveluita metron automatisoinnin riita-asioihin liittyen yhteensä tällä päätöksellä vielä 1.900.000 euron arvonnisäverotomaan kokonaishintaan, minkä jälkeen oikeudellisten palvelujen yhteismäärä voi olla enintään 4.000.000 euroa (alv 0 %).

Esittelijä

hallintojohtaja
Yrjö Judström

Lisätiedot

Rain Mutka, hallintopäällikkö, puhelin: 310 35108
rain.mutka(a)hel.fi
Mauri Koski, hankinta-asiantuntija, puhelin: 310 34904
mauri.koski(a)hel.fi

Liikennelaitos -liikelaitoksen johtokunta (HKL) 27.05.2015 § 98

HEL 2015-006194 T 02 08 02 01

Päätös

Liikennelaitos -liikelaitoksen johtokunta (HKL) päätti oikeuttaa liikennelaitoksen (HKL) tilaamaan suorahankintana tarpeellisten jatkoneuvotte-
lujen ja niiden perusteella tehtävän sopimuksen mukaisesti, Asianajo-
toimisto Peltonen LMR Oy:ltä oikeudellisia palveluja yhteensä enintään
2,1 milj. euron (ilman alv) määrään saakka.

Esittelijä

hallintojohtaja
Yrjö Judström

Lisätiedot

Rain Mutka, hallintopäällikkö, puhelin: 310 35108
rain.mutka(a)hel.fi



02.03.2021

Asia/8

§ 40

Ilmoitusasiat ja johtokunnan esille ottamat asiat

Päätös

Liikenneliikelaitoksen johtokunta merkitsi asiat tiedoksi.

Esittelijä

yksikön johtaja
Petri Lumijärvi

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

Kaupunginvaltuusto (Kvsto)

Kvsto 3.2.2021

Ei HKL:ää koskevia asioita.

[Linkki pöytäkirjaan](#)

Kaupunginhallitus (Khs)

Khs 1.2.2021 § 81 asia/9

V 17.2.2021 Laajasalon Koirasaarentien ja Iloäntien alueiden asemakaavan muuttaminen (nro 12548)
HEL 2016-000535 T 10 03 03

Khs 1.2.2021 § 95 asia/23

Kaupungin viranomaisten päätösten seuraaminen

Kaupunginhallitus päätti, ettei se ota käsiteltäväkseen asioita, joissa seuraavat viranomaiset ovat tehneet päätöksen viikolla 4

===

liikenneliikelaitos 28.1.2021

===

[Linkki pöytäkirjaan](#)

Khs 8.2.2021 § 97 asia/2



Vuoden 2020 talousarviossa kaupunginhallituksen käytettäväksi osoitettujen määrärahojen siirtäminen
HEL 2021-001185 T 02 02 00

Khs 8.2.2021 § 98 asia/3

V 17.2.2021 Eräiden vuoden 2020 talousarvioon merkittyjen määrärahojen ylittäminen, toimintakatteiden alittaminen ja määrärahan siirtäminen
HEL 2020-011512 T 02 02 00

Khs 8.2.2021 § 99 asia/4

V 17.2.2021 Vuonna 2020 käyttämättä jääneiden määrärahojen perusteella myönnettävät ylitysoikeudet vuoden 2021 talousarvioon
HEL 2020-013430 T 02 02 02

Khs 8.2.2021 § 100 § asia/5

V 17.2.2021, Vuoden 2020 talousarvion toteutumattomat sitovat toiminnan tavoitteet
HEL 2021-000408 T 02 02 01

[Linkki pöytäkirjaan](#)

Khs 15.2.2021 § 125 asia/9

Helsingin älyliikenteen kehittämisohjelma 2030 ja toimenpideohjelma 2020–2024
HEL 2019-009181 T 08 00 00

Khs 15.2.2021 § 129 asia/13

Hakaniemen metroaseman pohjoisosan perusrannuksen hankesuunnitelma
HEL 2020-012680 T 10 06 00

Khs 15.2.2021 § 136 asia/20

Kaupungin viranomaisten päätösten seuraaminen

Kaupunginhallitus päätti, ettei se ota käsiteltäväkseen asioita, joissa seuraavat viranomaiset ovat tehneet päätöksen viikolla 6

===

liikenneliikelaitos 11.2.2021

===

[Linkki pöytäkirjaan](#)



02.03.2021

Asia/8

Konsernijaosto (Koja)

Koja 8.2.2021

Ei HKL:ää koskevia asioita.

[Linkki pöytäkirjaan](#)

Esittelijä

yksikön johtaja
Petri Lumijärvi

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano



§ 41

Liikenneliikelaitoksella tehtyjen päätösten seuraaminen

Päätös

Liikenneliikelaitoksen johtokunta merkitsi tiedoksi johtokunnan puheenjohtajan ilmoitukset viikoilta 5-7/2021, ettei ota/esittele otettavaksi johtokunnan käsiteltäväksi seuraavia toimitusjohtajan ja yksiköiden johtajien tekemiä päätöksiä:

2021	§
Toimitusjohtaja	18 - 23
Henkilöstö ja liiketoiminnan tuki, yksikön johtaja	6
Talous ja toiminnanohjaus, yksikön johtaja	
Suuret kaupunkiraidehankkeet, yksikön johtaja	3
Omaisuuksienhallinta, yksikön johtaja	11 - 13
Kunnossapito, yksikön johtaja	4 - 6
Liikennöinti, yksikön johtaja	

[Linkki päätöksiin](#)

Esittelijä

yksikön johtaja
Petri Lumijärvi

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijä

yksikön johtaja
Petri Lumijärvi

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano



02.03.2021

MUUTOKSENHAKUOHJEET

1

MUUTOKSENHAKUKIELTO

Pöytäkirjan 33, 34, 38, 40 ja 41 §:t.

Tähän päätökseen ei saa hakea muutosta, koska päätös koskee asian valmistelua tai täytäntöönpanoa.

Sovellettava lainkohta: Kuntalaki 136 §

2

MUUTOKSENHAKU HANKINTAPÄÄTÖKSEEN

Pöytäkirjan 35 §.

Tähän päätökseen tyytymätön asianosainen voi hakea päätökseen muutosta vaatimalla hankintaoikaisua tai tekemällä valituksen markkinaoikeudelle taikka molemmat.

OHJEET HANKINTAOIKAISUVAATIMUKSEN TEKEMISEKSI

Oikaisuvaatimusaika

Asianosaisen on esitettävä vaatimus 14 päivän kuluessa siitä, kun asianosainen on saanut tiedon hankintayksikön päätöksestä tai muusta ratkaisusta.

Muutoksenhaku markkinaoikeuteen ei estä vaatimasta hankintaoikaisua.

Mikäli päätös on lähetetty tiedoksi käyttäen ehdokkaan tai tarjoajan hankintayksikölle ilmoittamaa sähköistä yhteystietoa, katsotaan vastaanottajan saaneen päätöksestä tiedon sinä päivänä, jolloin sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä.

Mikäli päätös on lähetetty tiedoksi tavallisena kirjeenä, ehdokkaan tai tarjoajan katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemäntenä päivänä kirjeen lähettämistä, jollei ehdokas tai tarjoaja näytä tiedoksianto tapahtuneen myöhemmin.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Oikaisuvaatimuksen on saavuttava Helsingin kaupungin kirjaamoon viimeistään määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.



02.03.2021

Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Viranomainen, jolta hankintaoikaisua vaaditaan, on Helsingin kaupungin liikenneliikelaitoksen johtokunta.

Oikaisuvaatimusviranomaisen asiointiosoite on seuraava:

Sähköpostiosoite: helsinki.kirjaamo@hel.fi

Postiosoite: PL 10
00099 HELSINGIN KAUPUNKI

Faksinumero: (09) 655 783

Käyntiosoite: Pohjoisesplanadi 11-13

Puhelinnumero: (09) 310 13700 (Yleishallinto)

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 08.15–16.00.

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Hankintaoikaisuvaatimus pannaan vireille kirjallisesti ilmoittamalla

- hankintayksikön päätös tai muu ratkaisu, johon hankintaoikaisuvaatimus kohdistuu
- miten päätöstä tai muuta ratkaisua halutaan oikaistavaksi
- millä perusteella päätöstä tai muuta ratkaisua halutaan oikaistavaksi.

Sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on mainittava oikaisua vaativan nimi sekä tarvittavat yhteystiedot asian hoitamiseksi. Jos oikaisua vaativan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos oikaisuvaatimuksen laatijana on joku muu henkilö, oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava myös tämän nimi sekä tarvittavat yhteystiedot.

Oikaisuvaatimukseen on liitettävä asiakirjat, joihin oikaisua vaativa halua vedota vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä lähetetään pyynnöstä. Asiakirjoja voi tilata Helsingin kaupungin kirjaamosta.



02.03.2021

VALITUSOSOITUS MARKKINAOIKEUDELLE

Valitusaika

Valitus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Mikäli päätös on lähetetty tiedoksi käyttäen ehdokkaan tai tarjoajan hankintayksikölle ilmoittamaa sähköistä yhteystietoa, katsotaan vastaanottajan saaneen päätöksestä tiedon sinä päivänä, jolloin sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä.

Mikäli päätös on lähetetty tiedoksi tavallisena kirjeenä, ehdokkaan tai tarjoajan katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemäntenä päivänä kirjeen lähettämisestä, jollei ehdokas tai tarjoaja näytä tiedoksianto tapahtuneen myöhemmin.

Hankintaoikaisun vireilletulo ei vaikuta siihen määräaikaan, jonka kuluessa asianosaisella on oikeus hakea muutosta valittamalla markkinaoikeudelle.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta valitusaikaan. Valitus on toimitettava valitusviranomaiselle viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen valitusviranomaisen aukioloajan päättymistä.

Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valituksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Valitusviranomainen

Valitus tehdään markkinaoikeudelle.

Markkinaoikeuden asiointiosoite on seuraava:

Postiosoite: Radanrakentajantie 5
00520 HELSINKI
Sähköpostiosoite: markkinaoikeus@oikeus.fi
Faksinumero: 029 56 43314
Käyntiosoite: Radanrakentajantie 5
Puhelinnumero: 029 56 43300

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa: <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

Valituksen muoto ja sisältö



02.03.2021

Valitus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Valituksessa on ilmoitettava:

1. päätös, johon haetaan muutosta (valituksen kohteena oleva päätös);
2. miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi (vaatimukset);
3. vaatimusten perustelut;
4. mihin valitusoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan.

Valituksessa on lisäksi ilmoitettava valittajan nimi ja yhteystiedot. Jos puhevaltaa käyttää valittajan laillinen edustaja tai asiamies, myös tämän yhteystiedot on ilmoitettava. Yhteystietojen muutoksesta on valituksen vireillä ollessa ilmoitettava viipymättä hallintotuomioistuimelle.

Valituksessa on ilmoitettava myös se postiosoite ja mahdollinen muu osoite, johon oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat voidaan lähettää (prosessiosoite). Mikäli valittaja on ilmoittanut enemmän kuin yhden prosessiosoitteen, voi hallintotuomioistuin valita, mihin ilmoitetuista osoitteista se toimittaa oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat.

Valitukseen on liitettävä:

1. valituksen kohteena oleva päätös valitusosoituksineen;
2. selvitys siitä, milloin valittaja on saanut päätöksen tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta;
3. asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Ilmoitus valituksen tekemisestä hankintayksikölle

Valittajan tai hänen edustajansa on ilmoitettava kirjallisesti hankintayksikölle asian saattamisesta markkinaoikeuden käsiteltäväksi. Ilmoitus on toimitettava viimeistään silloin, kun hankintaa koskeva valitus toimitetaan markkinaoikeudelle.

Ilmoitus on tehtävä osoitteeseen:

Sähköpostiosoite: helsinki.kirjaamo@hel.fi

Postiosoite: PL 10
00099 HELSINGIN KAUPUNKI

Faksinumero: (09) 655 783



02.03.2021

Käyntiosoite: Pohjoisesplanadi 11-13
Puhelinnumero: (09) 310 13700 (Yleishallinto)

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 08.15–16.00.

Odotusaika

EU-kynnysarvot ylittävien hankintojen osalta hankintasopimus voidaan tehdä aikaisintaan 14 päivän kuluttua siitä, kun ehdokas tai tarjoaja on saanut tai hänen katsotaan saaneen päätöksen ja valitusosoituksen tiedoksi.

Oikeudenkäyntimaksu

Markkinaoikeus perii asian käsittelystä maksua 2050 euroa, jos hankinnan arvo on alle 1 miljoona euroa; 4100 euroa, jos hankinnan arvo on vähintään 1 miljoona euroa ja alle 10 miljoonaa euroa; ja 6140 euroa, jos hankinnan arvo on vähintään 10 miljoonaa euroa.

Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä lähetetään pyynnöstä. Asiakirjoja voi tilata Helsingin kaupungin kirjaamosta.

3

OHJEET OIKAISUVAATIMUKSEN TEKEMISEKSI

Pöytäkirjan 36, 37 ja 39 §:t.

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen)
- kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksaannista.

Oikaisuvaatimuksen on saavuttava Helsingin kaupungin kirjaamoon määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.



02.03.2021

Mikäli päätös on annettu tiedoksi postitse, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Mikäli päätös on annettu tiedoksi sähköisenä viestinä, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmen päivän kuluttua viestin lähettämisestä.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Viranomainen, jolle oikaisuvaatimus tehdään, on Helsingin kaupungin liikenneliikelaitoksen johtokunta.

Oikaisuvaatimusviranomaisen asiointiosoite on seuraava:

Sähköpostiosoite: helsinki.kirjaamo@hel.fi

Postiosoite: PL 10
00099 HELSINGIN KAUPUNKI

Faksinumero: (09) 655 783

Käyntiosoite: Pohjoisesplanadi 11-13

Puhelinnumero: (09) 310 13700 (Yleishallinto)

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 08.15–16.00.

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisena. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava

- päätös, johon oikaisuvaatimus kohdistuu
- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi
- millä perusteella päätöstä halutaan oikaistavaksi
- oikaisuvaatimuksen tekijä
- millä perusteella oikaisuvaatimuksen tekijä on oikeutettu tekemään vaatimuksen
- oikaisuvaatimuksen tekijän yhteystiedot



02.03.2021

Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä lähetetään pyynnöstä. Asiakirjoja voi tilata Helsingin kaupungin kirjaamosta.



02.03.2021

Liikenneliikelaitoksen johtokunta

Laura Rissanen
puheenjohtaja

Jukka Hämäläinen
pöytäkirjanpitäjä

Pöytäkirja tarkastettu

Jessica Karhu

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu.

Pöytäkirja on pidetty nähtävänä yleisessä tietoverkossa osoitteessa
www.hel.fi 12.03.2021.