



14.09.2017

§ 49

M200-sarjan metrojunayksiköiden peruskorjauksen hankesuunnitelma

HEL 2017-009834 T 08 00 02

Päätös

Liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti esittää kaupunginhallitukselle ja edelleen kaupunginvaltuustolle hyväksyttäväksi M200 -metrojunayksikön peruskorjausta koskevan hankesuunnitelman niin, että

- peruskorjaus käsittää kaikkiaan kaksitoista (12) ko. sarjan metrojunayksikköä
- hankkeen enimmäiskustannus on 8,9 milj. euroa (ilman ALV, kustannustaso 9/2017)
- tilaajan oman työn ja ulkopuolisen asiantuntijatyön kustannusarvio hankkeessa on lisäksi yhteensä 380 000 euroa (ilman ALV).

Esittelijä

yksikön johtaja
Artturi Lähdetie

Lisätiedot

Tuomo Pietilä, projekti-insinööri, puhelin: 34776
tuomo.pietila(a)hel.fi

Liitteet

1 HKL_M200 Peruskorjauksen_hankesuunnitelma.pdf

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, liikenneliikelaitoksen johtokunta

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

HKL:n M200-sarjan metrojunakalustoon kuuluu kaksitoista (12) vuosina 2000 - 2001 toimitettua M200-sarjan kaksivaunuista metrojunayksikköä.

M200-sarjan hankinnan yhteydessä määritelty tavoitteellinen käyttöikä on 40 vuotta. Peruskorjauksen tärkein päämäärä on varmistaa, että junien käyttöä voidaan jatkaa luotettavasti 2030-luvulle saakka, jolloin M200-sarjan metrojunayksiköt saavuttavat noin 30 vuoden käyttöiän.



14.09.2017

Peruskorjauksen toteuttaminen antaa mahdollisuuden lykätä uusien metrojunayksiköiden hankintaa. Metron automatisointi on tämän hetken arvion mukaan ajankohtaista 2020-luvun lopulla. Uuden kaluston (M400) hankinta ja metron automatisointi on järkevää toteuttaa samanaikaisesti, jolloin uudet metrojunayksiköt voidaan tilata ilman ohjaimoa ja muutenkin automatisointiin yhteen sovitettuina.

Hanke toteutetaan vuosina 2018 - 2021 siten, että kaikki metrojunayksiköt on peruskorjattu ennen kuin Länsimetron Kivenlahden jatkeen liikennöinti alkaa. Hankinta käynnistetään vuonna 2017.

Peruskorjauksella tähdätään metrojunayksiköiden tekniikan kunnostamiseen, huollettavuuden kehittämiseen sekä ilmeen kohentamiseen. Peruskorjauksen tärkeimpiä toimenpiteitä ovat mm.:

- metrojunayksiköiden ulkomaalaus
- matkustamon kunnostaminen (lattiapäällysteen uusiminen, pintojen kunnostaminen, valaistuksen uusiminen, ilmanvaihdon tehostaminen)
- huolto- ja korjaustoimenpiteet (nivelpalkeen (haitari) uusiminen, ilmakeinavien puhdistus)
- matkustajainformaatiojärjestelmän uusiminen (ml. uudet sisä- ja ulkonäytöt) ja videovalvontajärjestelmän asentaminen
- lisäksi huomioidaan ohjais- ym. elektroniikan tuleva ylläpito ja osittainen uusiminen

Peruskorjattavien metrojunayksiköiden keskimääräinen käyttöaika on noin 10 vuotta, joten hankinnan poistovaikutus on 0,9 milj. euroa/vuosi. HKL vakuuttaa metrojunayksiköt kaupungin vakuutusrahaston kautta. Vakuutusrahastomaksu on 0,1 % omaisuuden arvosta; 10 vuoden aikana vakuutusrahastomaksuja kertyy noin 0,05 milj. euroa.

HKL rahoittaa hankkeen lainarahoituksella. Korkokulut ovat yhteensä noin 0,5 miljoonaa euroa (korkokanta 1 % ja laina-aika 10 vuotta).

HKL:n nykyisen liikennöintisopimuksen mukaisesti HKL laskuttaa metrojunayksiköiden peruskorjauksen poistot, korot ja vakuutusrahastomaksun HSL:ltä. Helsingin seudun liikenteen (HSL) maksamaan liikennöintikorvaukseen ei peruskorjaushankkeen toteuttamisella ole vaikutusta.

HKL:n johtokunnan hyväksymässä (17.8.2017) HKL:n investointisuunnitelmassa 2018 - 2027 on budjetoitu 37,5 milj. euroa M100- ja M200-metrojunayksiköiden peruskorjauksiin vuosille 2018 - 2021.



14.09.2017

Asia/6

Kaupunginvaltuusto on päättänyt M100-metrojunayksiköiden peruskorjauksesta kokouksessaan 30.8.2017. Hankinnan kokonaisarvo on 27,3 milj. euroa.

Esittelijä

yksikön johtaja
Artturi Lähdetie

Lisätiedot

Tuomo Pietilä, projekti-insinööri, puhelin: 34776
tuomo.pietila(a)hel.fi

Liitteet

1 HKL_M200 Peruskorjauksen_hankesuunnitelma.pdf

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, liikenneliikelaitoksen johtokunta