

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	LINNANRAKENTAJANTIE välillä Itäväylä – Laivalahdenportti	Piirustus nro:t:	31665/1
Selostuksen laati:	Taru Sihvonen Projektinjohtaja	pvm:	16.12.2022
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	16.12.2022
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	

Kohde Linnanrakentajantie sijaitsee Herttoniemen (43.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Linnanrakentajantietä välillä Itäväylä - Laivalahdenportti ja se on esitetty piirustuksessa nro 31665/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevien asemakaavojen nro 7248, 8238, 10025, 10264 ja 10548 mukainen.

Lähtökohdat

Linnanrakentajantie välillä Itäväylä - Laivalahdenportti on alueen nykyinen pääkatu, jonka itäpuolella sijaitsee nykyinen Herttoniemen yritysalue sekä rakentuvia uusia asuinkortteleita. Kadun länsipuolella sijaitsee Herttoniemenrannan asuinalue. Suunnittelualueen eteläpäästä katu jatkuu Linnanrakentajantienä Herttoniemen läpi kohti Laajasaloa. Kadun pohjoispuolella on Itäväylä, liike- ja asuinkortteleita sekä Herttoniemen metroasema.

Kadun rakentaminen mahdollistaa Itäväylän ylittävien nykyisten, huonokuntoisten siltojen purkamisen ja ne korvaavan uuden sillan rakentamisen Itäväylän yli. Lisäksi kadun rakentaminen mahdollistaa Linnanrakentajantieltä itään kääntyvän kaistan rakentamisen, parantaa joukkoliikenteen sujuvuutta sekä pyöräilyn sujuvuutta ja turvallisuutta.

Kadun pääasiallisia käyttäjiä ovat alueen asukkaat, alueella asioivat sekä läpikulku-liikenne.

Liikenteellinen ratkaisu

Linnanrakentajantie välillä Itäväylä - Laivalahdenportti on alueen pääkatu, johon liittyvät pääkatu Itäväylä ja paikalliset kokoojakadut Hiihtomäentie, Laivalahdenkatu ja Laivalahdenportti sekä tonttikatu Insinöörinkatu. Kaikki edellä mainitut kadut liittyvät kanavoiduilla valo-ohjatuilla liittymillä Linnanrakentajantiehen. Nykyinen Linnanrakentajantiehen liittyvä Kipinä - niminen katu muutetaan päättyväksi tonttikaduksi, jolta pääsee liittymään Linnanrakentajantiehen jalan ja pyörällä, kuten nykyään ja jatkossa myös Operaattorinkadulta.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Linnanrakentajantien katualueen leveys vaihtelee 27,3 - 64,4 metrin välillä. Ajo- ja bussikaistojen leveys on 3,5 metriä. Ajokaistojen määrä vaihtelee suuntaansa kahdesta neljään. Linnanrakentajantieltä rakennetaan Itäväylälle itään kääntyvä uusi kaista. Linnanrakentajantien eteläreunaan rakennetaan yksi uusi linja-autopysäkki ja uusi osuus joukkoliikennekaistaa.

Kadun molemmille puolille rakennetaan 2,5 metriä leveät baanatasoiset yksisuuntaiset pyörätiet ja 2,5 metriä leveät jalkakäytävät. Linnanrakentajantien alikäytävät puretaan. Erotuskaistojen ja saarekkeiden leveydet vaihtelevat. Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman yleissuunnitelman nro 31232/1000 mukainen.

Linnanrakentajantiellä olevien pyöräkaistojen ja -teiden yhteispituus on 700 metriä.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoradat, bussikaistat ja jalkakäytävät päällystetään mustalla asfaltilla. Pyörätiet päällystetään punaisella asfaltilla. Reunatuet ovat punaista luonnonkiveä.

Erotuskaistat ja saarekkeet kivetään harmaalla noppakivellä, nurmetetaan ja/tai niille istutetaan pensaita. Erotuskaistoilla ja saarekkeissa säilytetään mahdollisuuksien mukaan nykyisiä puita ja niille istutetaan uusia puita. Kapeaan keskisaarekkeeseen rakennetaan köynnöspylväitä.

Linnanrakentajantien molemmilta puolilta joudutaan kaatamaan useita runkohalkaisijaltaan noin 10 - 25 cm levyisiä puita uusien kaistajärjestelyjen rakentamisen takia. Uusia puita istutetaan riittävät kasvuedellytykset täyttyviin kohtiin.

Itäväylän ylittävät Linnanrakentajantien nykyiset laattasillat ovat huonokuntoiset. Ne puretaan ja korvataan uudella Linnanrakentajantien risteyssillalla. Muutoksena nykyiseen tilanteeseen uusi silta muodostaa yhtenäisen kansirakenteen Itäväylän ylle. Linnanrakentajantien uusi risteyssilta koostuu kolmesta rinnakkaisesta kansiosasta, joista kaksi eteläistä ovat tyypiltään jännitettyjä betonisia jatkuvia palkkisilloja ja pohjoisin teräsbetoninen jatkuva laattasilta. Sillan hyötyleveys on 62,2 - 63,8 metriä ja alikulkukorkeus 4,8 metriä. Sillan jännitettyjen palkkisiltojen jännevälit vaihtelevat palkeittain. Ensimmäinen jänneväli on noin 11,5 metriä ja toinen 14,3 - 16,8 metriä. Laattasillan osuus on kolmiaukkoinen ja jännevälit 11,1; 10,5 ja 9,2 metriä.

Linnanrakentajantieltä Itäväylälle itään kääntyvä kaista toteutetaan kaukalo- rakenteena, joka jatkuu Linnanrakentajantien alittavan teräsbetonisena laattakehäsiltaan. Kehäsillan vapaa-aukko on 6,8-8,1 metriä ja alikulkukorkeus 4,8 m.

Valaistus

Linnanrakentajantie valaistaan uusilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan keski- ja erotuskaistoille.

Tasaus ja kuivatus

Linnanrakentajantien tasaus noudattaa pääpiirteissään kadun nykyistä tasausta. Katu kuivatetaan nykyisillä ja uusilla hulevesiviemäreillä, joka laskevat suoraan tai liittyvien katujen kautta mereen.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Mahdollisessa tulvatilanteessa Linnanrakentajantien vedet virtaavat Laivalahdenportti - nimiselle kadulle ja sieltä edelleen mereen.

Esteettömyys

Linnanrakentajantien suunnitteluratkaisut täyttävät lähipalvelukeskus Hertsin läheisyyteen esteettömyydelle asetetun erikoistavoitetason. Muilta osin Linnanrakentajantien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason.

Ylläpitoluokka

Linnanrakentajantie kuuluu ylläpitoluokkaan I.