

**KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS**

Kohteiden nimet:	<b>MELLUNMÄENTIE</b> välillä Ounasvaarantie – Pallaksentie	Piirustus nro:t:	<b>31968/ 1</b>
Selostuksen laati:	Janika Niemi	pvm:	2.11.2023
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelupäällikkö	pvm:	2.11.2023
	Kaupunkiympäristölautakunta /Maankäyttöjohtaja	pvm:	. .2023

**Kohde**

Suunniteltu katu sijaitsee Mellunmäen (47.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Mellunmäentietä välillä Ounasvaarantie - Pallaksentie. Suunnittelualueen pituus on noin 200 m.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan nro 12421 mukainen.

**Lähtökohdat**

Mellunmäentie on olemassa oleva paikallinen kokoojakatu. Katu rajautuu pohjoisreunastaan korttelialueeseen, johon suunnitellaan uudisrakentamista siten että nykyinen avoin korttelirakenne muuttuu kantakaupunkimaiseksi umpikortteliksi. Mellunmäentien rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisen asuntorakentamisen korttelialueella.

Mellunmäentien liikennemäärä on n. 5400 ajoneuvoa/vuorokausi. Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat ja palveluiden käyttäjät. Kadulla on myös läpikulkuliikennettä ja bussiliikennettä.

**Liikenteellinen ratkaisu**

Alueelle toteutetaan uuden asemakaavamuutoksen vaatimat liikennejärjestelyt. Mellunmäentien, Pallaksentien sekä Naulakalliontien liittymä parannetaan kiertoliittymäksi. Mellunmäentielle suunnitellaan erotellut jalankulku- ja pyörätiejärjestelyt.

Mellunmäentien pohjoisreunalle sijoitetaan kadun suuntaisia asiointipysäköintipaikkoja. Nykyinen linja-autopysäkki kadun eteläreunassa poistetaan.

**KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS**

Mellunmäentiellä ajoradan leveys on 8,0 metriä. Ajoradan pohjoisreunaan rakennetaan yht. 3,0 metriä leveä pysäköinti- ja erotuskaista sekä kadun molemmin puolin yht. 4,5 metriä leveä eroteltu jalkakäytävä ja pyörätie. Pyöräväylien yhteispituus on 500 m.

Suunnitellut ratkaisut ovat pääosin liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman 6521 mukaisia. Katusuunnitteluvaiheen alussa tehdyssä liikennesuunnitelman tarkistuksessa sovittiin muutama liikennesuunnitelmasta poikkeava ratkaisu.

Merkittävin muutos on kiertoliittymässä pyöräliikenteen kiertotilan linjauksen muuttaminen sujuvammaksi.

**Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet**

Ajoradat, jalkakäytävät, pyörätiet sekä pysäköintipaikat päällystetään asfaltilla. Erotuskaistat ja keskisaarekkeet kivetään harmaalla betonikiveyksellä. Reunatuot ovat harmaata graniittia. Mellunmäentien kiertoliittymän kavennus on harmaata nupukiveä. Jalankulun ja pyörätien erottelu toteutetaan 2 noppakiven raidalla.

Mellunmäentieltä poistetaan puita asemakaavan mukaiselta katualueelta. Mellunmäentien poistuvan linja-autopysäkin kohdalle istutetaan uusia lehti- ja havupuita sekä muuta katuvihreää. Kiertoliittymän keskisaarekkeeseen istutetaan pensaita.

**Valaistus**

Katu ja erillinen jalankulku- ja pyörätie valaistaan uusilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan pääasiassa erotuskaistoille.

**Tasaus ja kuivatus**

Kadun tasaus noudattaa pääpiirteissään nykyisiä tasauksia. Katu kuivatetaan olemassa olevilla hulevesiviemäreillä.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Mellunmäentien vedet virtaavat tulvamitoitetun hulevesiviemäriin kautta Mellunkylän puroon.

**Esteettömyys**

Suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason.

**Ylläpitoluokka**

Mellunmäentie kuuluu ylläpitoluokkaan II.