

## Koskelantien liikenneturvallisuuden parantaminen

Koskelantie on nykyisellään vaarallinen paikka jalankulkijoille ja pyöräilijöille. Koskelantiellä autojen ajonopeudet nousevat helposti yli suositusten monikaistaisella suoralla pääkadulla. Vaaratilanteita sattuu myös helposti myös suojatien ylittäjille tilanteissa, joissa autoilija ohittaa suojatien eteen pysähtyneen toisen ajoneuvon pysähtymättä.

Koskelantiellä ollaan muuttamassa myös nykyisiä suojateitä kadunylityspaikoiksi, mikä johtaa jalankulkijan kannalta nykyistä turvattomampiin ylitystilanteisiin, kun väistämisvelvollisuus siirtyy autoilijalta jalankulkijalle.

Katuympäristön suunnitteluratkaisuilla voidaan vaikuttaa merkittävästi autoilijoiden liikennekäyttäytymiseen ja esimerkiksi parantaa jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden turvallisuutta. Kaupunkiympäristön ei pitäisi houkutella autoilijoita ajamaan niin kovaa, että heistä tulee uhka muiden kulkumuotojen käyttäjille, kuten tilanne tällä hetkellä on Koskelantiellä. Mahdollisia toimenpiteitä liikenteen rauhoittamiseksi Koskelantiellä voisivat olla esimerkiksi kaistojen kaventaminen ja kameravalvonnan lisääminen.

Me allekirjoittaneet valtuutetut esitämme, että kaupunki ryhtyy valmistelemaan Koskelantien turvallisuutta lisääviä toimia, jotta alueesta tulisi turvallisempi kävelijöille ja pyöräilijöille.

Amanda Pasanen  
Otso Kivekäs

Helsingissä 21.06.2023

Pasanen Amanda

Valtuustoryhmän varapuheenjohtaja

Vihreä valtuustoryhmä

(1 + 19 allekirjoitusta)

Soininvaara Osmo

Miettinen Nina

Kivelä Mai

Tuomi-Nikula Tuomas

Kolehmainen Laura

Månsson Björn

Holopainen Mari

Tuominen Aino

Huff Shawn

Kauppila Elina

Lindgren Minna

Korpinen Sini

Haglund Mia

Sauri Pekka

Helsingin kaupunginvaltuusto

Aloite 21.06.2023

Valtuutetun aloite

---

Vesikansa Sanna

Vanhanen Reetta

Rantanen Tuomas

Alanko-Kahiluoto Outi

Kivekäs Otso