

17.9.2019

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

Kaapelipuisto, Kaapeliaukio, Tammasaarenkatu, Tammasaarenlaituri ja Tallberginkatu

Palautteet katusuunnitelmaluonnoksista 31055/1, 31056/1, 31057/1, 31058/1 ja VIO5927/1 (esillä 17.4. – 30.4.2019)

Tähän muistioon on kerätty tiivistelmä suunnittelun aikaisesta vuorovaikutuspalautteesta.

Katujen suunnittelu perustuu voimassa olevaan asemakaavaan ja liikennesuunnitelmaan. Kaavamuutoksen 12492 tarkoituksena on mahdollistaa Tanssin talon rakentaminen. Katusuunnitelmat laaditaan uudesta Kaapeliaukiosta sekä nykyisistä kaduista Tammasaarenkatu, Tammasaarenlaituri ja Tallberginkatu. Puistosuunnitelma laaditaan Kaapelipuistosta. Suunnitelmissa otetaan huomioon Kaapelitehtaan kehittyvä toiminta ja kulttuurikeskuksen yhteyteen suunniteltu uudisrakennus Tanssin Talo.

Kaapelipuiston ja Kaapeliaukion suunnittelun ideointitilaisuus asukkaille ja muille sidosryhmille pidettiin 18.12.2017 Kaapelitehtaalla. Tilaisuudesta tiedotettiin Uutta Helsinkiä-verkkosivuilla.

Tiedote katusuunnittelun aloituksesta on lähetetty 3.4.2019 kadun varren kiinteistöille, ja Jätkäsaari-seuralle.

Katusuunnitelmaluonnokset olivat esillä Helsingin kaupungin Sörnäistenkadun asiakaspalvelupisteessä (Sörnäistenkatu 1) sekä kaupungin verkkosivulla osoitteessa www.hel.fi/suunnitelmat (kohdassa Katu- ja puistosuunnitelmat). Suunnitelmat olivat esillä verkossa 17.4. – 30.4.2019 välisen ajan.

Katusuunnitelmaluonnoksesta saadut palautteet esillä olon aikana:

Esillä olon aikana katusuunnitelmista ja puistosuunnitelmasta saatiin yhteensä kaksi palautetta sähköpostitse. Palautteet koskivat viereisen asuntokiinteistön piha-alueen erottamista yleisestä puisto-alueesta sekä suunnittelualueen pyörätiejärjestelyitä.

Palaute:

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

Ilmarinen omistama Asunto Oy Helsingin Merikaapeli on Kaapelipuiston naapurina. Yhtiössä on 51 asuntoa, joista alimmat ovat pihan kanssa samassa tasossa. Asuntojen sisäänkäynti on suoraan pihalta ja puiston puoleinen seinä on koko lähes koko huonekorkeudelta ikkunaa.

Kaapelipuiston suunnitelmassa tulee asuntoyhtiön tontti ja puistoalue selkeämmin erottaa toisistaan esimerkiksi aidalla niin että Kaapelipuiston käyttäjät eivät sekoita alueita keskenään. Nyt suunnitelmassa olevat kivet ja maanpeitepensaat eivät tähän riitä. Yhtiön piha-alue tulee säilyä vain asukkaiden käytössä ja asumisen rauha ja yksityisyys pitää pystyä turvamaan myös alimmissa kerroksissa asuville.

Suunnittelualueen raja jätti ulkopuolelle puiston eteläosan Tanssin talon ja asuintalon välissä. Koska tämän osan suunnitelmiin on mahdollista tutustua?

Vastaus:

Kaupunki ei rakenna aitaa puiston rajalle. Ilmarisen kanssa on sovittu, että kiinteistö voi halutessaan toteuttaa aidan kiinteistön ja puiston/Tanssin talon tontin rajalle. Rakennustöiden edetessä aidan rakentaminen huomoidaan ja tehdään yhteistyötä Ilmarisen kanssa.

Kuvattu "puiston eteläosa" on Tanssin talon tontilla ja osa pihasuunnitelmaa. Tontilla noudatellaan samoja viherrakentamisen periaatteita kun puistossa. Puisto ja tontti muodostavat yhteisen viheralueen Tanssintalon kulmalla rajautuen Ilmarisen tonttiin.

Palaute:

Jos katu suunnitellaan monelta osin uusiksi, siihen pitäisi kai soveltaa viimeisimpiä ohjeita. Oheinen kuva ei todellakaan näytä siltä pyöräliikenteen osalta.



Länsisatamankadun pyörätiejärjestelyt ovat yksisuuntaiset, joten risteyksessä pyörätie pitäisi laskea ajoradan tasoon, eikä päinvastoin mutkitella vieläkin kauemmas sivuun. Tammasaarenlaiturin päässä taas pyörätie ohjautuu melko epämääräisesti laituri-alueelle, ja Tallberginkadun risteyksessä suojatie päättyy sen kanssa yhtenäiselle pinnalle ilman enempää maalauksia. Ylipäänsä kadut ovat niin vähäliikenteisiä, että pyöräily varmaankin kuuluisi ajoradalle.

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

Ymmärrän, että nämä ovat suurelta osin olemassaolevia järjestelyitä, mutta ne voisi nyt samalla vaivalla laittaa kuntoon. Toivottavasti katusuunnitelmat palautetaan vielä konsultille saatteella, että osoitteesta <http://pyoraliiikenne.fi/> löytyy Helsingin kaupungin nykyiset normit. KYMPin sisältä löytyy myös asiantuntemusta, jota voinee hyödyntää.

Vastaus:

Suunnitelma on laadittu liikennesuunnitelman mukaisena. Katujen osalta muutokset ovat pieniä. Pyöräilyä ei ole nyt osoitettu ajoradalle vaikka liikennemäärät ovat vähäisiä. Mikäli pyöräily ohjattaisiin ajoradalle, jouduttaisiin koko Tammasaarenlaituri kiveämään uudelleen ja se aiheuttaa tarpeettomia kustannuksia. Pyöräilyn ohjautuvuutta tarkastellaan liikenteenohjaussuunnitelmassa.

Palautteet katu- ja puistosuunnitelmaehdotuksista 31055/1,31056/1, 31057/1, 31058/1 ja VIO5927/1 (nähtävillä 5.6. – 19.6.2019)

Katu- ja puistosuunnitelmaehdotukset olivat nähtävillä Helsingin kaupungin Sörnäistenkadun asiakaspalvelupisteessä (Sörnäistenkatu 1) sekä kaupungin verkkosivulla osoitteessa www.hel.fi/suunnitelmat (kohdassa Katu- ja puistosuunnitelmat). Suunnitelmat olivat nähtävillä verkossa 5.6. – 19.6.2019 välisen ajan.

Katusuunnitelmaehdotuksista ja puistosuunnitelmaehdotuksesta saadut muistutukset nähtävillä olon aikana:

Katusuunnitelmaehdotuksista tai puistosuunnitelmaehdotuksesta ei saatu muistutuksia.