

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	KULTAVENEENKATU	Piirustus nro:t:	31256/1
Selostuksen laati:	Taru Sihvonen Projektipäällikkö	pvm:	15.1.2021
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	15.1.2021
	Kaupunkiympäristölautakunta	pvm:	

Kohde Kultaveneenkatu sijaitsee Laajasalon (49.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Kultaveneenkataa ja se on esitetty piirustuksessa nro 31256/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan nro 12330 mukainen.

Lähtökohdat

Kultaveneenkatu on uusi tonttikatu, jota reunustavat asuinrakennusten ja asuinkerrostalojen korttelialueet. Kultaveneenkadun läntinen osa rajoittuu Kruunuvuoren kallioiseen lähivirkistysalueeseen. Alue on vanhaa öljysatama-aluetta, jota käytetään tällä hetkellä kiviaineksen välivarastointialueena.

Kadun rakentaminen mahdollistaa tulevan asuntorakentamisen. Kadun pääasiallisia käyttäjiä ovat alueen asukkaat, huolto- ja pelastusajoliikenne sekä Kruunuvuoren lähivirkistysalueen ulkoilijat.

Liikenteellinen ratkaisu

Kultaveneenkatu on tonttikatu, joka liittyy molemmista päistään uuteen Kultakruunukaareen. Katualueen leveys vaihtelee 14,3 metrin ja 26,2 metrin välillä.

Ajoradan leveys on länsi- ja keskiosassa 6,0 metriä ja kadun itäosassa 5,25 metriä. Ajoneuvojen pysäköinti sijoittuu ajoradan molemmin puolin 2,0 metrin levyisille pysäköintipaikoille. Kadun molemmilla reunoilla on 3,0 metrin levyinen jalkakäytävä. Jalkakäytävä erotetaan pysäköinnistä 1,0 metrin levyisellä erotuskaistalla. Kultaveneenkadun itäpäässä, tontin AK 49321/3 edustalla on katuaukioalue, joka palvelee myös pelastusajoa tontille.

Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman nro 6565-2 mukainen.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata, pysäköintiruudut ja pääosa jalkakäytävistä päällystetään asfaltilla. Reunatuet ovat harmaata luonnonkiveä. Erotuskaistat ja pieni osa jalkakäytävää kivetään harmaalla noppakivellä. Katuaukio kivetään noppakivellä.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kadun varrelle sijoitetaan pysäköintipaikkojen yhteyteen katupuita. Katuaukion viheralueille istutetaan puumaisia pensaita.

Valaistus

Kultaveneenkatu valaistaan uusilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan pysäköintiruutujen kohdalla erotuskaistalle ja muualla jalkakäytävän reunaan.

Tasaus ja kuivatus

Kultaveneenkadun tasaus on itään päin laskeva. Kadun korkein kohta on länsipäädyssä korkeusasemassa +12,1. Kadun tasaus on nykyistä maanpintaa ylempänä. Kadun alin kohta on kadun itäpäässä Kultakruununkaaren liittymäalueella korkeusasemassa +9,7.

Kultaveneenkatu kuivatetaan uudella hulevesiviemärillä, joka liittyy Kultakruununkaarelle rakennettavaan hulevesiviemäriin. Ajoin on sivukaltevuudeltaan yksipuoleisesti etelään päin kallistettu.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Kultaveneenkadun vedet virtaavat Kultakruununkaaren kautta Koirasaarentielle ja sieltä edelleen Baneerikujan kautta mereen.

Esteettömyys

Kultaveneenkadun suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

Ylläpitoluokka

Kultaveneenkatu kuuluu ylläpitoluokkaan III.