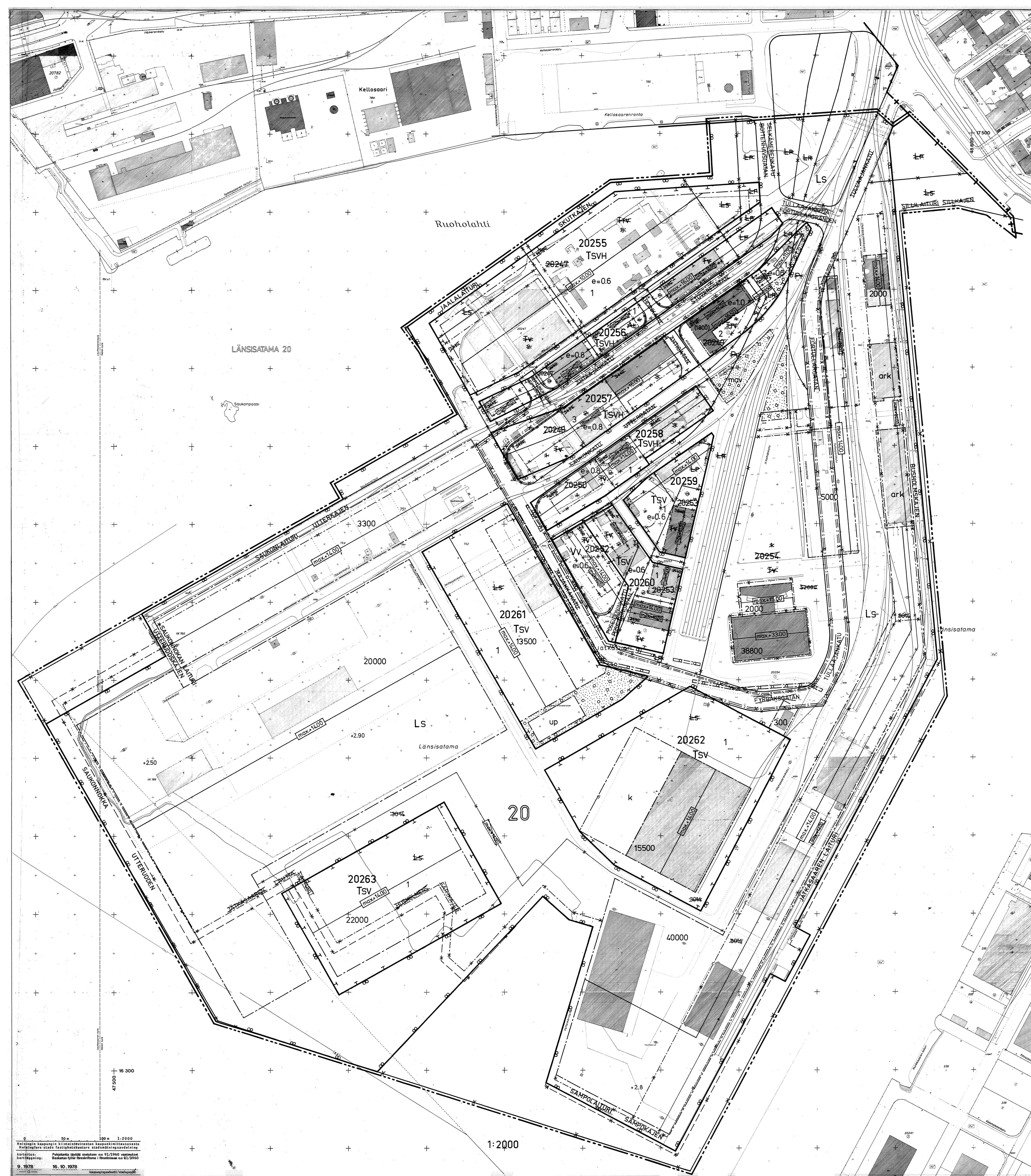


# HELSINKI

20. KAUPUNGINOSA LÄNSISATAMA  
JÄTKÄSAARI  
ASEMAKAAVAN MUUTOS

# HELSINGFORS

20. STADSDELEN VÄSTRA HAMNEN  
BUSHOLMEN  
STADSPLANEÄNDRING



- ASEMAKAAVAMERKINTÖJÄ JA -MÄÄRÄYKSIÄ**
- 3 m sen asemakaava-alueen ulkopuolella oleva viiva, jota vahvistaminen koskee
  - Eri asemakaavamääräysten alustien alueen osien välinen raja
  - Kaupunginosan raja
  - Korttelin, korttelinosan ja alueen raja
  - Tontin raja
  - Kaupunginosan numero
  - Korttelin numero
  - Tontin numero
  - Kadun, laiturin tai alueen nimi
  - Risti merkinnän päällä osoittaa merkinnän poistamista
  - Rakennusala
  - Luku, joka osoittaa kuinka monta neliometriä kerosalaa rakennusallalle saa rakentaa
  - Tonttitheokkuusluku eli tontin kerosalan suhte tontin pinta-alaan
  - Satamatoimintaa palvelevien varastorakennusten korttelialue. Tontin rakennetusta kerosalasta saadaan enintään 15 % käyttöä tontilla sijaitsevaa varastotoimintaa palvelevia toimistotiloja varten
  - Satamatoimintaa palvelevien yhdistettyjen varasto- ja huolorakennusten korttelialue. Tontin rakennetusta kerosalasta saadaan enintään 15 % käyttöä tontilla sijaitsevaa varasto- ja huoltoimintaa palvelevia toimistotiloja varten
  - Merkinnällä (1800) varustetulle rakennusallalle saa kuitenkin sijoittaa 1800 m<sup>2</sup> toimistotiloja
  - Satama-alue, jolle saa rakentaa tarvittavien laituri- ja kuormaustilojen, raiteiden, kulkuteiden sekä autoaikojen lisäksi sataman toiminnalle tarpeellisia rakennuksia
  - Rakennusalan ulkopuolelle saa sijoittaa enintään 30 m<sup>2</sup> suuruisia rakennuksia
  - Rakennusten vaakasuorien pääsuuntien on oltava tontin tai rakennusalan rajojen suuntaiset
  - Jätkäsaaren laiturin varrella on rakennusten pääasiallisena julkisivumateriaalina käytettävä punaista tiiltä
  - Vesialue
  - Vaarallinen varastoalue
  - Rakennuksen julkisivunpinnan ja vesikatot leikkauksen enimmäiskorkeus
  - Likimääräinen korkeusarvo
  - Puu- ja nurmi-istutuksiin varustettava kortteliin tai alueen osa
  - Istutettava puurivi. Puiden välinen etäisyys saa olla enintään 7 metriä. Alueen poikki saadaan johtaa välttämättä liikenne
  - Ohjeellinen pallokenttä
  - Rakennusteollisesti ja kulttuurihistoriallisesti arvokkaiden rakennusten rakennusala. Tällä rakennusallalla olevaa rakennusta ei saa purkaa eikä siinä saa suorittaa sellaisia purkamis-, laajennus- tai muutostöitä, jotka heikentävät julkisivujen tai vesikatot rakennusteollista arvoa tai tyylisiä. Mikäli rakennuksessa on aikaisemmin suoritettu tällaisia toimenpiteitä, on rakennus laajennus- tai muutostöiden yhteydessä pyrittävä korjaamaan rakennuksen tyyliin hyvin soveltuvalla tavalla
  - Katoksen rakennusala
  - Rakennusala, jolle saa rakentaa maanalaisten väestönsuojien kulkuaukkoineen
  - Autoaikojen vähimmäismäärät satama- ja korttelialueilla:
    - 1 autoaikka/5 vakinaista työntekijää
    - 1 autoaikka/200 m<sup>2</sup> toimistotilaa
  - Korttelialueiden autoaikat saadaan sijoittaa satama-alueelle
  - Satama-alueen kautta on järjestettävä siihen rajoittuville tonteille ajokelpoinen yhteys
  - Satama-alueen ja korttelialueen väliseen rajaseinään saa tehdä varaston toiminnalle tarpeellisia kulkuaukkoja ja ikkunoita

- STADSPLANE BETECKNINGAR OCH -BESTÄMMELSER**
- Linje 3 m utanför det stadsplaneområde fastställes avser
  - Gräns mellan delar av område, för vilka olika stadsplanebestämmelser är gällande
  - Stadsdelgräns
  - Gräns för kvarter, del av kvarter och område
  - Gräns för tomt
  - Stadsdelnummer
  - Kvarternummer
  - Tomtnummer
  - Namn på gata, kaje eller område
  - Över korsning av beteckning anger att beteckningen avlägsnats
  - Byggnadsyta
  - Tal som anger hur många kvadrater våningsyta för byggas på byggnadsområdet
  - Tomtexploateringsstal, dvs. tomtens våningsytas proportion till tomtarealen
  - Kvarterområde för lagerbyggnader som betjänar hamnverksamheten. Högst 15 % av tomtens utnyttjade våningsyta får nyttjas för kontorsverksamhet som betjänar den lagerverksamhet som bedrivs på tomten
  - Kvarterområde för kombinerade lager- och servicebyggnader som betjänar hamnverksamheten. Högst 15 % av tomtens utnyttjade våningsyta för nyttjas för kontorsverksamhet som betjänar den lager- samt service verksamhet som bedrivs på tomten
  - På med beteckningen (1800) försedd byggnadsyta får dock förläggas 1800 m<sup>2</sup> kontorsutrymme
  - Hamnområde, på vilket för utom erforderliga kaj- och lastningsplatser, järnvägsspår, vägar samt bilplatser uppföras för hamnens verksamhet erforderliga byggnader
  - Utöver byggnadsytan får uppföras byggnader som är högst 30 m<sup>2</sup>
  - De horisontala huvudlinjerna i byggnaderna bör följa tomtens eller byggnadsytans riktning
  - Längs Busholmskajen bör byggnaders huvudsakliga fasadmateriäl vara rött tegel
  - Vattenområde
  - Farligt lagerområde
  - Högsta tillåtna höjd för skärningspunkten mellan byggnads fasadyta och yttertak
  - Approximativt höjdläge
  - Del av kvarter eller område, som bör förses med planteringar av träd och gräsmatta
  - Trädrad som bör planteras. Träden får planteras högst 7 meter från varandra. Genom området får nödvändig trafik ledas
  - Instruktiv bollplan
  - Byggnadsyta för arkitektoniskt värdefulla byggnader. Byggnad eller del därav på denna byggnadsyta får ej rivas, ej heller får där utföras sådan ändrings- eller tillbyggnadsarbeten, som förstör fasadens eller yttertakets arkitektoniska värde eller stil. Ifall sådana åtgärder tidigare vidtagits i byggnaden skall man i samband med tillbyggnads- och ändringsarbeten, sträva till att byggnaden istandsätts på sådant sätt som väl anpassar sig till byggnadens stil
  - Byggnadsyta för skyddstak
  - Byggnadsyta inom vilken befolkningskydd med därtill ledande öppningar för byggas
  - Minimiantalet bilplatser på hamn- och kvarterområde:
    - 1 bilplats/5 stadgvarande anställda
    - 1 bilplats/200 m<sup>2</sup> kontorsvåningsyta
  - Kvarterområdenas bilplatser får förläggas på hamnområdet
  - För de tomter som angränsar till hamnområdet bör via hamnområdet ordnas körbar förbindelse
  - I gränsmur mellan hamnområdet och kvarterområdet får öppnas för hamnens funktion nödvändiga gångöppningar och fönster

0 50 m 100 m 1:2000  
 Kartan laatiminen: 16.10.1978  
 Kuvasto: 9.1978

HELSINGIN KAUPUNGIN KAUPUNKISUUNNITTELUVIRASTO  
 ASEMAKAAVAOSASTO  
 8043  
 23.3.64.1979  
 26.9.1979  
 22.2.1979