

## KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	<b>STANSVIKIN RANTAKATU välillä kortteli Mirandankatu – Varisluodonkatu</b>	Piirustus nro:t:	<b>31801/1</b>
Selostuksen laati:	Anna Tienvieri Projektipäällikkö	pvm:	3.4.2023
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	3.4.2023
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	

**Kohde** Suunnittelualue sijaitsee Laajasalon (49.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Stansvikin rantakatua välillä Mirandankatu – Varisluodonkatu ja se on esitetty piirustuksessa nro 31801/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevien asemakaavojen nro 12410, 12580, 12130 ja 12080 mukainen.

**Lähtökohdat**

Stansvikin rantakatu on uusi katu, jonka rakentaminen mahdollistaa Kruunuvuoren-rannan pääkoulun, päiväkodin ja liikuntahallin rakentamisen sekä Kruunuvuoren-rannan uimarannan rakentamisen. Kadun pääasiallisia käyttäjiä ovat alueen asukkaat sekä viereisten koulukorttelin, leikkipuiston ja uimarannan asiakkaat.

Katu sijoittuu osin rakentamattomalle metsäalueelle ja osin entiselle öljysataman alueelle. Öljysatama-aikaiset rakenteet on purettu ja maa-aines puhdistettu. Alueella on tehty maankaivua ja täyttöä. Entinen öljysataman alue toimii nykyään tilapäisesti kiviaineksen välivarastointialueena ja työmaatukikohtana.

**Luontoarvot**

Stansvikin rantakadun itä- ja eteläpuolella sijaitsee lahokaviosammaleen elinympäristö ja tärkeä lepakkoalue, jotka eivät ulotu katusuunnitelman alueelle.

**Liikenteellinen ratkaisu**

Stansvikin rantakatu on asuinalueen tonttikatu, joka liittyy lännessä Mirandankatuun ja idässä uuteen Varisluodonkatuun. Katualueen leveys on 14,5 – 19,5 metriä. Kadun ajoradan leveys on 5 metriä. Ajoradan pohjoisreunassa on 3,0 metriä leveä jalkakäytävä. Haakoninlahdenpuiston kohdassa jalkakäytävä sijoitetaan pieneltä osin puiston puolelle. Ajoradan eteläreunassa on erotellut 2,25 - 2,5 metriä leveä pyörätie ja 2,5 metriä leveä jalkakäytävä. Ajoradan ja jalkakäytävän välissä on pysäköinti-

## KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

ja erotuskaista. Kruunuvuorenrannan tulevan uimarannan uimarantarakennuksen kohdalla on kaksi liikuntarajoitteisten pysäköintipaikkaa.

Suojateistä kaksi sijoittuu keskeisten kulkuyhteyksien kohtiin Haakoninlahdenpuiston ja koulukorttelin 49280 kohdissa. Turvallisuussyistä nämä suojatiet rakennetaan korotettuina. Lisäksi Haakoninlahdenpuiston suojatien kohdalla ajorata on kavennettu 3,5 metriin.

Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman nro 7002 mukainen.

### Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Kadun ajorata, jalkakäytävät sekä pysäköintipaikat päällystetään asfaltilla. Erotuskaistoilla on nurmea ja noppakiveystä. Haakoninlahdenpuiston kohdan korotettu suojatie kivetään mustalla ja valkoisella nupukivellä. Liikuntarajoitteisten pysäköintipaikat kivetään mustalla ja harmaalla betonikivellä. Reunatuet ovat harmaata luonnonkiveä.

Erotuskaistalle ja pysäköintipaikkojen väleihin istutetaan katupuita, jotka varustetaan rungonsuojin ja kiveysalueelle tulevat puut lisäksi juuristoritilöin. Katualueella ja katurakenteiden vaatimissa luiskissa sijaitsevat nykyiset puut joudutaan katujen rakentamisen takia poistamaan.

### Valaistus

Katu valaistaan uusilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan pysäköinti- ja erotuskaistalle.

### Tasaus ja kuivatus

Stansvikin rantakadun tasaus sijoittuu osin nykyisen maanpinnan yläpuolelle ja osin alapuolelle. Kadun rakentaminen vaatii louhintaa ja täyttöjä. Katu laskee kohti länttä.

Katu kuivatetaan pääosin hulevesiviemärillä, joka liittyy Mirandankadun hulevesiviemäriin, ja lisäksi eteläreunan osalta puistoon.

Mahdollisessa tulvatilanteessa kadun vedet ohjautuvat joko Mirandankadun tai puiston ja uimarannan kautta mereen.

### Esteettömyys

Stansvikin rantakadun suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

### Ylläpitoluokka

Stansvikin rantakatu kuuluu ylläpitoluokkaan III.