



22.11.2017

Kokousaika Keskiviikko 22.11.2017 kello 16:00 - 18:32

Kokouspaikka Toinen linja 7, 4. krs. nh. Kuljettaja

Läsnä

Jäsenet

Rissanen, Laura  
Suoranta, Anu  
Harjanne, Atte  
Hillman, Perttu  
Karhu, Jessica  
Luoma, Tuomo

puheenjohtaja  
varapuheenjohtaja

Euro, Laura Kristiina  
From, Heidi Johanna

poistui 17:30, poissa: 84§, 85§, 86§,  
87§  
varajäsen  
varajäsen  
saapui 16:30, poissa: 78§, 79§

Muut

Judström, Yrjö  
Jurva, Toni  
Kuukankorpi, Arttu  
Lehmuskoski, Ville  
Lähdetie, Artturi  
Rajakallio, Karoliina  
Norrena, Elina  
Mutka, Rain  
Hartonen, Ari  
Hirvonen, Pekka  
Honkala, Anneli

hallintojohtaja  
yksikön johtaja  
yksikön johtaja  
toimitusjohtaja  
yksikön johtaja  
yksikön johtaja  
palvelukehitys- ja viestintäpäällikkö  
hallintopäällikkö

Koponen, Ari  
Laakkonen, Pasi  
Lehtinen, Merja

henkilöstön edustaja  
henkilöstön edustaja  
henkilöstön edustaja  
poistui 18:15, poissa: 87§  
henkilöstön edustaja  
henkilöstön edustaja  
henkilöstön edustaja  
poistui 16:25, poissa: 81-87§

Hägg, Matts

asiantuntija  
saapui 16:55, poistui 18:15, paikalla:  
83-85§

Samuli, Mäkinen

asiantuntija  
saapui 16:05, poistui 16:34, paikalla:  
80§

Silvo, Anton

asiantuntija



22.11.2017

---

saapui 16:36, poistui 17:01, paikalla:  
82§

Puheenjohtaja

Laura Rissanen 78-87 §

Esittelijät

Ville Lehmuskoski toimitusjohtaja  
78-79 §, 83 §  
Karoliina Rajakallio yksikön johtaja  
80 §  
Artturi Lähdetie yksikön johtaja  
81-82 §  
Yrjö Judström hallintojohtaja  
84-87 §

Pöytäkirjanpitäjä

Rain Mutka hallintopäällikkö  
78-87 §



22.11.2017

---

§	Asia	
78	Asia/1	Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen sekä pöytäkirjan tarkastajien valinta
79	Asia/2	Liikenneliikelaitoksen johtokunnan kokousajat vuonna 2018
80	Asia/3	Katsaus kaupunkipyöräpalveluun 2017, tulokset ja vaikutukset
81	Asia/4	Töölön raitiovaunuvarikon vesikaton ja julkisivun uudistamisen hanke-suunnitelma
82	Asia/5	Raitioliikenteen kehittämisohjelma (MAKA)
83	Asia/6	Informaatio vuoden 2016 Kunta10 -tutkimuksen tuloksista ja sovitusta työhyvinvointitoimenpiteistä
84	Asia/7	Katsaus HKL:n henkilöstöohjelman projekteihin
85	Asia/8	Informaatio syksyllä 2017 toteutetun Great Place to Work -tutkimuksen tuloksista
86	Asia/9	Ilmoitusasiat ja johtokunnan esille ottamat asiat
87	Asia/10	Liikenneliikelaitoksella tehtyjen päätösten seuraaminen



## § 78

### Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen sekä pöytäkirjan tarkastajien valinta

#### Päätös

Liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti todeta kokouksen laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi. Samalla liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti valita pöytäkirjantarkastajiksi jäsenet Hillmanin ja Karhun sekä varatarkastajiksi jäsen Harjanteen ja varapuheenjohtaja Suorannan.

Esittelijä

toimitusjohtaja  
Ville Lehmuskoski

#### Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

#### Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijä

toimitusjohtaja  
Ville Lehmuskoski

#### Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano



## § 79

### Liikenneliikelaitoksen johtokunnan kokousajat vuonna 2018

HEL 2017-012358 T 00 00 02

#### Päätös

Liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti pitää varsinaiset kokouksensa kevätkaudella 2018 kello 8:15 alkaen seuraavasti:

- 18.1.
- 8.2.
- 8.3.
- 5.4.
- 3.5.
- 31.5.
- 14.6.

#### Esittelijä

toimitusjohtaja  
Ville Lehmuskoski

#### Lisätiedot

Rain Mutka, hallintopäällikkö, puhelin: 310 35108  
rain.mutka(a)hel.fi

#### Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

#### Otteet

##### Ote

HKL:n johtokunnan jäsenet ja  
varajäsenet  
Toimitusjohtaja  
Yksiköiden johtajat  
Johtokunnan sihteeri  
Viestintäpäällikkö  
Apulaiskaupunginjohtaja  
Kaupunginsihteeri

#### Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

#### Esittelijän perustelut

Postiosoite  
PL 1400  
00099 HELSINGIN KAUPUNKI

Käyntiosoite  
Toinen linja 7 A  
Helsinki 53

Puhelin  
3101071  
Faksi

Y-tunnus

Tilinro

Alvnro



22.11.2017

Johtokunta päättää varsinaisista kokouksistaan kutakin kalenterivuotta varten erikseen ja kokoontuu ylimääräisiin kokouksiinsa puheenjohtajan kutsusta.

Varsinaisten kokousten lisäksi johtokunta pitää iltakoulukokouksia, jotka alustavan suunnitelman mukaan pidettäisiin kevätkaudella 2018 klo 16:00 alkaen seuraavasti:

- 24.1. Vallilan varikko, Hämeentie 86
- 1.3. Koskelan varikko, Valtimontie 10
- 18.4. Herttoniemen valvomo, Hiihtomäentie 15 A
- 23.5. Töölön varikko, Eino Leinon katu 1

**Esittelijä**

toimitusjohtaja  
Ville Lehmuskoski

**Lisätiedot**

Rain Mutka, hallintopäällikkö, puhelin: 310 35108  
rain.mutka(a)hel.fi

**Muutoksenhaku**

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

**Otteet**

**Ote**

HKL:n johtokunnan jäsenet ja  
varajäsenet  
Toimitusjohtaja  
Yksiköiden johtajat  
Johtokunnan sihteeri  
Viestintäpäällikkö  
Apulaiskaupunginjohtaja  
Kaupunginsihteeri



22.11.2017

Asia/3

## § 80

### Katsaus kaupunkipyöräpalveluun 2017, tulokset ja vaikutukset

HEL 2017-012418 T 00 01 04 01

#### Päätös

Liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti merkitä tiedoksi asiasta saamansa informaation.

#### Esittelijä

yksikön johtaja  
Karoliina Rajakallio

#### Lisätiedot

Samuli Mäkinen, projekti-insinööri, puhelin: 310 35753  
samuli.makinen(a)hel.fi  
Karoliina Rajakallio, yksikön johtaja, puhelin: 310 35920  
karoliina.rajakallio(a)hel.fi

#### Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

#### Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

#### Esittelijän perustelut

Kokouksessa esitellään kaupunkipyöräpalvelun kauden 2017 tuloksia: käyttömääriä, tuloja, sekä käyttäjäkyselyn ja tutkimuksen vastauksia.

Käyttäjämäärät kolminkertaistuivat vuoteen 2016 verrattuna, kuten järjestelmän laajuuskin. Käyttö oli myös entistä aktiivisempaa, mitattuna tehtyjen matkojen määrällä suhteessa pyörien määrään.

Käyttäjien tyytyväisyydestä ja järjestelmän toimivuudesta tehtiin käyttäjäkysely yhdessä HSL:n kanssa ja HKL teetti lisäksi Trafix Oy:llä tutkimuksen palvelun toimivuudesta, onnistumisista ja kehitysmahdollisuuksista. Tulokset kertovat käyttäjien olevan pääosin erittäin tyytyväisiä palveluun ja jatkokehitystä kaivataan pääasiassa siihen, että pyöriä on riittävästi oikeassa paikassa oikeaan aikaan.

Tuloksista kerrotaan tarkemmin kokouksessa.

#### Esittelijä

yksikön johtaja  
Karoliina Rajakallio

#### Lisätiedot

Postiosoite  
PL 1400  
00099 HELSINGIN KAUPUNKI

Käyntiosoite  
Toinen linja 7 A  
Helsinki 53

Puhelin  
3101071  
Faksi

Y-tunnus

Tilinro

Alvno



22.11.2017

Asia/3

---

Samuli Mäkinen, projekti-insinööri, puhelin: 310 35753  
samuli.makinen(a)hel.fi  
Karoliina Rajakallio, yksikön johtaja, puhelin: 310 35920  
karoliina.rajakallio(a)hel.fi

## Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano





22.11.2017

Asia/4

## § 81

### Töölön raitiovaunuvarikon vesikaton ja julkisivun uudistamisen hankesuunnitelma

HEL 2017-011709 T 10 06 00

#### Päätös

Liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti ehdotuksen mukaisesti hyväksyä Töölön raitiovaunuvarikon vesikaton ja julkisivun uudistamisen hankesuunnitelman siten, että hankkeen arvonlisäveroton enimmäiskustannus on 4.500.000 euroa, rakennuskustannusindeksi = 111,9 (2010 = 100), THI = 137,6.

#### Esittelijä

yksikön johtaja  
Artturi Lähdetie

#### Lisätiedot

Ermo Mattila, projektipäällikkö, puhelin: 310 35586  
ermo.mattila(a)hel.fi

#### Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, liikenneliikelaitoksen johtokunta

#### Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

#### Esittelijän perustelut

Hallirakennuksen julkisivua ja vesikattoa on korjattu useaan otteeseen vuosikymmenten aikana. Vesikatto on uusittu kokonaisuudessaan vuonna 1989. Hallin julkisivut on kunnostettu edellisen kerran vuona 1994-1995, jolloin on tehty julkisivurappauksien paikkauskorjauksia. Julkisivujen pinnoitus on suoritettu kauttaaltaan käyttäen silikaattimaa-aleja. Vesikatteita on lisäksi uusittu ja korjattu vuosien varrella tarpeen mukaan kohdekohtaisesti arvioiden.

Julkisivut ovat kuitenkin korjauspaikkauksista huolimatta rapautuneet.

#### Hankkeen sisällöstä

Rakennushanke käsittää varikon julkisivun, vesikattojen, hallirakennuksen eteläisen julkisivun ajo-oviaukkojen avartamisen ja ovien uusimisen.



22.11.2017

Hallirakennuksen kuntotutkimuksen perusteella on päädytty julkisivujen pintojen täydelliseen uusimiseen. Korjaustoimenpiteet käsittävät koko vanhan rappauspinnan poiston. Uudelleen rappauksen yhteydessä kaikki ja vesi- ja suoja pellit uusitaan. Lisäksi kaikki julkisivujen ikkunat, ovet ja muut puuosat korjataan ja huoltomaalataan.

Hallien suuntaiset räystäskourut korjataan ja tiivistetään. Kaikki räystäspellit, peltiset kourut ja syöksytorvet uusitaan. Katon kattokuvut uusitaan ja hallien harjojen kattoikkunat muutetaan paloviranomaisten suosituksesta sähkökäyttöisiksi savunpoistoluukuiksi. Kattojen kermikatepinnat pinnoitetaan ruiskuttamalla ne kauttaaltaan kumibitumimassalla. Myös hallien suuntaiset rakenteelliset kattokourut tiivistetään kumibitumimassalla ruiskuttamalla. Katoille lisätään kaikki asetusten vaatimat turvalaitteet, lisäksi katolle avataan huolto-/kulkuluukku hallin III IV-koneparvelta.

Oviseinän välipilarit puretaan ja korvataan kapeammilla teräspilareilla, linjapilareita kavennetaan n.100mm kummaltakin puolelta. Vanhat trollikka-ovet korotetaan muiden ajo-ovien kanssa samaan korkoon purkamalla ovien yläpuolinen betonipalkki. Kaikki ajo-ovet koneistoinen turvalaitteineen ja ohjauskeskuksineen uusitaan. Em. toimenpiteillä mahdollistetaan uusien 27 metriä pitkien raitiovaunujen säilytys ja huolto hallirakennuksessa.

#### Rakennuspaikka ja rakentamiskelpoisuus

Muutostyöt ovat voimassa olevan asemakaavan mukaan mahdollisia toteuttaa. Muutoksilla on rakennuslupa ja Helsingin kaupunginmuseon hyväksyntä. Huomautuksia suunnitelmia vastaan ei ole esitetty.

#### Rakennustöiden toteutus ja varikon toiminta

Vesikaton ja julkisivun uudistamisen työvaiheiden aikana varikkotoiminta jatkuu keskeytyksettä.

Julkisivun uudistamisen aikana pitää varikon puoleisen Mannerheimintien jalkakäytävä hallin ja Frenckellin sormen osuudelta sulkea jalankulkijoilta, osoittamalla kulku Mannerheimintien itäiselle jalkakäytävälle. Myös Eino Leinon kadun pyörätien käyttöä joudutaan rajoittamaan rata-  
pihan osuudella.

Julkisivujen ja kattojen uudistamisen aikaiset kaikki työmaan tilapäisjärjestelyt on sisällytetty hankkeeseen.

Töölön raitiovaunuvarikon julkisivujen ja vesikaton uudistamissuunnitelma sisältää lisäksi tarvittavilta osin piha-alueen uudistamisen.

#### Aikataulu

Postiosoite  
PL 1400  
00099 HELSINGIN KAUPUNKI

Käyntiosoite  
Toinen linja 7 A  
Helsinki 53

Puhelin  
3101071  
Faksi

Y-tunnus

Tilinro

Alvno



22.11.2017

---

Ohjeellinen aikataulu on seuraava:

- toteutussuunnittelu on käynnissä
- rakennuslupa on saatu
- rakentaminen vesikaton osalta 2018
- rakentaminen julkisivut ja oviaukkojen avartaminen vuosina 2018–2020

Töölön raitiovaunuvarikon vesikaton ja julkisivun uudistaminen toteutetaan vaiheittain siten, että varikon toiminta häiriintyy mahdollisimman vähän. Lopullisesta rakentamisen aikataulusta päätetään yhdessä käyttäjän kanssa.

Esittelijä

yksikön johtaja  
Artturi Lähdetie

Lisätiedot

Ermo Mattila, projektipäällikkö, puhelin: 310 35586  
ermo.mattila(a)hel.fi

## Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, liikenneliikelaitoksen johtokunta



## § 82 Raitioliikenteen kehittämisohjelma (MAKA)

HEL 2017-012441 T 08 00 02

### Päätös

Liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti panna asian pöydälle.

#### Esittelijä

yksikön johtaja  
Artturi Lähdetie

#### Lisätiedot

Artturi Lähdetie, yksikön johtaja, puhelin: 310 35245  
artturi.lahdetie(a)hel.fi

### Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

### Päätösehdotus

Liikenneliikelaitoksen johtokunta päättää merkitä tiedoksi saamansa informaation raitioliikenteen kehittämisohjelmasta.

### Esittelijän perustelut

Lähtökohdat ja tavoitteet

Raitioliikenteen kehittämisohjelma on valmisteltu edellisen valtuustokauden ajaksi perustetun ratikkaprojektin jatkotyönä. Valmistelua on ohjannut ohjausryhmä, jossa on ollut edustus kaupunginkansliasta, kaupunkiympäristötoimialan liikenne- ja katusuunnittelupalvelusta, liikennelaitokselta (HKL) sekä Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymästä (HSL).

Raitioliikenteen nykyisiä ongelmia ovat alhainen keskinopeus ja heikko luotettavuus. Suurimmat syyt ongelmiin ovat heikosti toimivat raitioliikenteen liikennevaloetuuudet ja puutteellinen erottelu ajoneuvoliikenteestä. Raitioliikenteen hitaus ja ajoaikojen hajonta haittaavat muun muassa tehokkaiden aikataulujen suunnittelua ja niiden keskinäistä synkronointia sekä laskevat raitioliikenteen palvelutasoa.

Raitioliikenteen kehittämisohjelman tavoitteena on aloittaa kehittämissyö poikkihallinnollisessa ratikkaprojektissa määriteltyjen kehittämissyövoitteiden toteuttamiseksi. Kaupunginhallitus hyväksyi 16.11.2015 jatkovalmistelun pohjaksi seuraavat raitioliikenteen kehittämistavoitteet:



Nopeustavoite: raitioliikenteen keskinopeus nykyisellä raitioverkolla nostetaan 17 kilometriin tunnissa.

Sujuvuustavoite: raitiovaunut pysähtyvät ainoastaan pysäkeillä.

Luotettavuustavoite: raitiovaunut kulkevat aikataulun mukaisesti.

Häiriöttömyystavoite: väärin pysäköidyt autot ja liikenneonnettomuudet eivät aiheuta häiriötä liikenteeseen.

Helsingin kaupunkistrategiassa 2017 - 2021 on ilmaistu tahto kestävien kulkumuotojen ja raidejoukkoliikenteen osuuden kasvattamiseen. Vuonna 2015 hyväksyttiin Helsingin liikkumisen kehittämisohjelmaan sisältyvät samansuuntaiset tavoitteet, mm. kestävien kulkutapojen säävutettävyyden nostaminen kilpailukykyiseksi autoliikenteen kanssa ja matka-aikojen ennustettavuuden parantaminen. Vuonna 2016 hyväksytty Helsingin yleiskaava perustuu pikaraitioteistä muodostuvaan raitieliikenteen verkostokaupunkiin, ja pikaraitioteiden sujuva liikennöinti kantakaupunkiin edellyttää nykyisen rataverkon parantamista.

#### Ohjelman sisältö

Kehittämisohjelmassa on määritelty periaatteet ratainfrastruktuurin ja liikennöinnin parantamiseen. Periaatteiden lähtökohtana on raitioverkon jakaminen toiminnallisesti pikaraitioteihin ja kaupunkiraitioteihin. Pikaraitioverkkoon kuuluvilla pääkaduilla kehittämisessä painotetaan erityisesti nopeutta ja sujuvuutta tulevaisuuden pikaraitioliikenteen mahdollistamiseksi. Kantakaupungin rataverkon muilla alueilla painotetaan ennen kaikkea luotettavaa ja häiriötöntä kulkua. Toimenpiteet toteutetaan pääkatuosuuksien perusparannuksina, muiden alueiden pienempinä kustannustehokkaina toimenpiteinä sekä selkeärajaisina kehittämiss Hankkeina.

Kehittämiskeinoista keskeisimmät ovat raitioliikenteen liikennevalotuuksien parantaminen ja raitioteiden parempi erottelu muusta liikenteestä. Lisäksi toimenpiteet liittyvät mm. pysäkkien palvelutason parantamiseen, jalankulkijajylitysten järjestelyihin sekä ratatekniikan kehittämiseen. Liikennöinnin kehittämiskeinoja ovat mm. raitioliikenteen palvelu- ja toimintalinjausten määrittely, ajotapojen yhtenäistäminen, kaikilla pysäkeillä pysähtyminen sekä kuljettajalipunmyynnin lopettaminen.

#### Ohjelman toimeenpano

Ohjelman toimeenpano perustuu raitioliikenteen jatkuvan kehittämisen ja seurannan toimintatapaan. Sen keskiössä on liikenne- ja katusuunnittelupalvelusta nimettävä raitiotiekoordinaattori ja kehittämisen ohjausryhmä, jossa on edustettuna kaikki raitioliikenteen järjestämiseen



22.11.2017

osallistuvat osapuolet. Koordinaattorin ja seurantaryhmän tehtävänä on ohjata toimenpiteiden toteutusta ja seurata raitioliikenteen kehitystä

Kehittämisen tueksi toteutetaan HSL:n uuden lippu- ja informaatiojärjestelmän tuottamaan tietoon perustuva raitioliikenteen suorituskykymitaristo.

#### Ohjelman vaikutukset

Raitioliikenteen kehittämistavoitteiden täysimääräinen toteuttaminen tuottaa jopa 4,5 miljoonan euron vuosittaisen säästön liikennöintikustannuksissa sekä huomattavat suorat käyttäjähyödyt ja laajemmat kaupunkitaloudelliset vaikutukset. Haitat muille liikennemuodoille on arvioitu pieniksi ja suunnittelulla hallittavissa oleviksi. Infrastruktuurin parantaminen voidaan toteuttaa suurelta osin ilman muiden liikennemuotojen käyttämän tilan vähentämistä. Katumuutostöiden aikana muulle liikenteelle saattaa tulla väliaikaista haittaa.

#### Aikataulu ja resursointi

Infrastruktuurin parantamistoimenpiteiden ja kehittämishankkeiden aikajänne on noin 15 vuotta. Toimenpiteiden arvioidut investointikustannukset ovat noin 60 miljoonaa euroa. Investoinnit rahoitetaan nykyisten määrärahojen puitteissa. Suurin osa kustannuksista muodostuu pääkaupunkisuojien perusparannuksista. Osa toimenpiteistä ei edellytä investointeja, mutta sisältävät suuren parannuspotentiaalin. Tästä esimerkkinä on liikennevaloetuuksien parantaminen.

Ohjelman toteuttaminen edellyttää riittävien henkilöresurssien kohdentamista toimenpiteiden toimeenpanoon. Liikennevaloetuuksien parantaminen edellyttää lisäresurssia kaupunkiympäristötoimialan maankäyttö ja kaupunkirakenne palveluun. Muut suunnittelun ja toteutuksen resurssit järjestetään töiden kohdentamisella ja priorisoinnilla.

#### Esittelijä

yksikön johtaja  
Artturi Lähdetie

#### Lisätiedot

Artturi Lähdetie, yksikön johtaja, puhelin: 310 35245  
artturi.lahdetie(a)hel.fi

#### Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano



22.11.2017

## § 83

### Informaatio vuoden 2016 Kunta10 -tutkimuksen tuloksista ja sovi- tuista työhyvinvointitoimenpiteistä

HEL 2017-012431 T 01 04 05

#### Päätös

Liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti merkitä tiedoksi informaation vuoden 2016 Kunta10 -tutkimuksesta ja HKL:n ja yksiköiden työhyvinvointitoimenpiteistä vuonna 2017.

Esittelijä

toimitusjohtaja  
Ville Lehmuskoski

Lisätiedot

Matts Hägg, henkilöstöpäällikkö, puhelin: 310 34747  
matts.hagg(a)hel.fi

#### Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

#### Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

#### Esittelijän perustelut

HKL osallistui syksyllä 2016 toisen kerran Kunta10 -tutkimukseen. Vastausprosentti kohosi 56 prosentista (v. 2014) 63 prosenttiin. Vastaajia oli yhteensä 713. Kunta10 -tutkimuksen tulosten perusteella on sovittu, että laitostasolla ja yksikkötasolla määritellään neljä työhyvinvointitoimenpidettä ja palveluittain esimiehet määrittelevät henkilöstönsä kanssa yhden vahvuusalueen ja kaksi kehittämistoimenpidettä.

Esittelijä

toimitusjohtaja  
Ville Lehmuskoski

Lisätiedot

Matts Hägg, henkilöstöpäällikkö, puhelin: 310 34747  
matts.hagg(a)hel.fi

#### Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano



22.11.2017

Asia/7

## § 84

### Katsaus HKL:n henkilöstöohjelman projekteihin

HEL 2017-012430 T 01 00 02 00

#### Päätös

Liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti merkitä tiedoksi informaation henkilöstöohjelman toimenpiteistä.

Esittelijä

hallintojohtaja  
Yrjö Judström

Lisätiedot

Matts Hägg, henkilöstöpäällikkö, puhelin: 310 34747  
matts.hagg(a)hel.fi

#### Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

#### Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

#### Esittelijän perustelut

Toukokuussa 2016 valmistuneessa HKL:n henkilöstöohjelmassa vuosille 2016 - 2020 on sovittu kahdesta toimenpidekokonaisuudesta: Henkilöstöä arvostava toimintakulttuuri ja Jokaisella mahdollisuus kehittyä ja onnistua työssä. Molempiin toimenpidekokonaisuuksiin valittiin kolme toimenpidettä, joilla vuosina 2016 ja 2017 on edistetty henkilöstön työhyvinvointia.

Vuoden 2017 aikana henkilöstöohjelman jatkotoimenpiteitä on valmisteltu käynnistettäväksi seuraavien teemojen puitteissa vuonna 2018:

1. Tiedonkulku toimivaksi
2. Sujuva sisäinen liikkuvuus
3. Osaava ja sitoutunut henkilöstö.

Toimenpidekokonaisuuksien osalta on suunniteltu toimenpiteitä toteutettavaksi esimiestasolla, asiantuntijatasolla ja työntekijätasolla.

Esittelijä

hallintojohtaja  
Yrjö Judström

Lisätiedot





22.11.2017

Asia/7

---

Matts Hägg, henkilöstöpäällikkö, puhelin: 310 34747  
matts.hagg(a)hel.fi

## **Muutoksenhaku**

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano



## § 85

### Informaatio syksyllä 2017 toteutetun Great Place to Work -tutkimuksen tuloksista

HEL 2017-012435 T 01 04 05

#### Päätös

Liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti merkitä tiedoksi asiasta saamansa informaation.

#### Esittelijä

hallintojohtaja  
Yrjö Judström

#### Lisätiedot

Matts Hägg, henkilöstöpäällikkö, puhelin: 310 34747  
matts.hagg(a)hel.fi

#### Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

#### Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

#### Esittelijän perustelut

HKL osallistui lokakuussa 2017 Great Place to Work –tutkimukseen. Tutkimus muodostuu henkilöstökyselystä (Trust Index) ja henkilöstöhallinnon käytäntöjä arvioivaan Culture Audit –selvitykseen. Henkilöstötutkimuksen tulokset ovat valmistuneet ja kyselyn tuloksista annetaan alustava informaatio kokouksessa.

#### Esittelijä

hallintojohtaja  
Yrjö Judström

#### Lisätiedot

Matts Hägg, henkilöstöpäällikkö, puhelin: 310 34747  
matts.hagg(a)hel.fi

#### Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano



22.11.2017

## § 86

### Ilmoitusasiat ja johtokunnan esille ottamat asiat

#### Päätös

Liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti merkitä asiat tiedoksi.

Esittelijä

hallintojohtaja  
Yrjö Judström

#### Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

#### Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

#### Esittelijän perustelut

Kaupunginhallitus (Khs)

Khs 30.10.2017 § 965 / asia 7

V 8.11.2017, Oulunkylän Käskynhaltijantien ympäristön asemakaava ja asemakaavan muuttaminen (nro 12445)  
HEL 2014-015008 T 10 03 03

Khs 30.10.2017 § 967 / asia 9

Kaupunginhallituksen kokousajat vuonna 2018  
HEL 2017-011334 T 00 00 02

Khs 30.10. 2017 § 976 / asia 18

Lausunto Uudenmaan ELY-keskukselle Suomenlinnan suojelemisesta  
HEL 2017-006085 T 10 03 10

Khs 30.10.2017 § 987 / asia 29

Kaupungin viranomaisten päätösten seuraaminen  
Päätös

Kaupunginhallitus päätti, ettei se ota käsiteltäväkseen asioita, joissa seuraavat viranomaiset ovat tehneet päätöksen viikolla 43.  
jaostot

===

johtokunnat



22.11.2017

Asia/9

---

- liikenneliikelaitos 26.10.2017

===

[Linkki pöytäkirjaan](#)

Konsernijaosto (Koja)

Koja 30.10.2017 § 142 / asia 3

Selvitys Länsimetrohankkeesta  
HEL 2017-004829 T 00 01 05

[Linkki pöytäkirjaan](#)

Esittelijä

hallintojohtaja  
Yrjö Judström

**Muutoksenhaku**

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano



## § 87

### Liikenneliikelaitoksella tehtyjen päätösten seuraaminen

#### Päätös

Liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti merkitä tiedoksi, että johtokunnan puheenjohtajan ilmoitukset 2.11. – 14.11.2017, ettei ota/esittele otettavaksi johtokunnan käsiteltäväksi seuraavia toimitusjohtajan ja yksiköiden johtajien tekemiä päätöksiä:

Toimitusjohtaja	§ 46 – 52
Yhteiset palvelut, hallintojohtaja	§ 8 – 10
Toiminnanohjaus, yksikön johtaja	§ 3 – 4
Infra ja kalusto, yksikön johtaja	§ 47 – 48
Kunnossapito, yksikön johtaja	§ 33 – 41
Liikennöinti, yksikön johtaja	§ 4

#### [Linkki päätöksiin](#)

Esittelijä

hallintojohtaja  
Yrjö Judström

#### Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

#### Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijä

hallintojohtaja  
Yrjö Judström

#### Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano



22.11.2017

## MUUTOKSENHAKUOHJEET

### 1

#### MUUTOKSENHAKUKIELTO

**Pöytäkirjan 78, 79, 80, 82, 83, 84, 85, 86 ja 87 §:t.**

Tähän päätökseen ei saa hakea muutosta, koska päätös koskee asian valmistelua tai täytäntöönpanoa.

Sovellettava lainkohta: Kuntalaki 136 §

### 2

#### OHJEET OIKAISUVAATIMUKSEN TEKEMISEKSI

**Pöytäkirjan 81 §.**

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

#### Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen)
- kunnan jäsen.

#### Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksaannista.

Oikaisuvaatimuksen on saavuttava Helsingin kaupungin kirjaamoon määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Mikäli päätös on annettu tiedoksi postitse, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Mikäli päätös on annettu tiedoksi sähköisenä viestinä, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmen päivän kuluttua viestin lähettämisestä.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä,



22.11.2017

joulu- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

### Oikaisuvaatimusviranomainen

Viranomainen, jolle oikaisuvaatimus tehdään, on Helsingin kaupungin liikenneliikelaitoksen johtokunta.

Oikaisuvaatimusviranomaisen asiointiosoite on seuraava:

Sähköpostiosoite: helsinki.kirjaamo@hel.fi

Postiosoite: PL 10

00099 HELSINGIN KAUPUNKI

Faksinumero: (09) 655 783

Käyntiosoite: Pohjoisesplanadi 11-13

Puhelinnumero: (09) 310 13700 (Yleishallinto)

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 08.15–16.00.

### Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisena. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava

- päätös, johon oikaisuvaatimus kohdistuu
- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi
- millä perusteella päätöstä halutaan oikaistavaksi
- oikaisuvaatimuksen tekijä
- millä perusteella oikaisuvaatimuksen tekijä on oikeutettu tekemään vaatimuksen
- oikaisuvaatimuksen tekijän yhteystiedot

### Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä lähetetään pyynnöstä. Asiakirjoja voi tilata Helsingin kaupungin kirjaamosta.



22.11.2017

---

## Liikenneliikelaitoksen johtokunta

Laura Rissanen  
puheenjohtaja

Rain Mutka  
pöytäkirjanpitäjä

Pöytäkirja tarkastettu

Perttu Hillman

Jessica Karhu

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu.

Pöytäkirja on pidetty nähtävänä yleisessä tietoverkossa osoitteessa  
[www.hel.fi](http://www.hel.fi) 01.12.2017.