

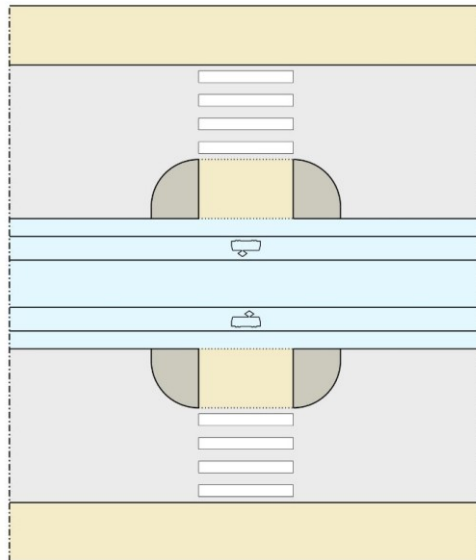
25.5.2021

Kaupunkiympäristön toimiala
Maankäyttö ja kaupunkirakenne
Liikenne- ja katusuunnittelupalvelu

Raitiotien ylityspaikan toteuttamisperiaatteet

Ylityspaikan toteuttaminen

1. Liikennevalo-ohjaamaton jalankulkijaylitys on raitiotien kohdalla ylityspaikka, kun raitiotien ympärillä on riittävät saarekkeet turvallisen pysähtymisen mahdollistamiseksi. Saarekkeen tavoiteleveys on sama kuin saarekkeellisella suojatiellä (2,50 m).
2. Joukkoliikennekadulla, jolla on pääasiassa vain raitio- tai bussiliikennettä, liikennevalo-ohjaamaton jalankulkijaylitys on pääsääntöisesti ylityspaikka.
3. Raitiotiepysäkillä on esteettömyyden takaamiseksi vähintään yhdessä päässä joko yhtenäinen suojatieylitys koko kadun yli tai valo-ohjattu jalankulkijaylitys.
4. Liikennevalo-ohjattu saarekkeellinen jalankulkijaylitys merkitään pääsääntöisesti ylityspaikaksi raitiotien kohdalla. Kantakaupungin rataverkon alueella voidaan kuitenkin säilyttää suojatiemerkinnyt valo-ohjatuissa ylityksissä.



Periaatekuva kadunylityksestä, jossa on ajoradoilla suojatiet ja raitiotien kohdalla ylityspaikka

25.5.2021

Kaupunkiympäristön toimiala
Maankäyttö ja kaupunkirakenne
Liikenne- ja katusuunnittelupalvelu

Ylitayspaikan rakenteet, merkinnät ja pintamateriaalit

5. Raitiotien ylitayspaikasta laaditaan tyyppiipiirustus, jonka mukaisesti uudet ylitayspaikat rakennetaan.
6. Ylitayspaikan rakenteiden ja pintamateriaalien esteettömyyden tulee vastata siihen liittyvien ajoradan ylitysten esteettömyystasoa. Ylitayspaikkaa ei tarvitse osoittaa materiaali- tai värierolla.
7. Ylitayspaikka merkitään raitiovaunusta varoittavalla tiemerkinällä, kun ylitayspaikan kohdalla ajoradoilla on suojatiet tai muusta syystä on tarpeen korostaa raitiotien ylitayspaikkaa. Jos koko kadunylitys on ylitayspaikka, ei raitiotien kohdalla tarvita merkintöjä.



Raide-Jokeri-hankkeessa suunniteltu ylitayspaikan varoitusmerkintä

8. Vanhat suojatiemerkinät on poistettava niin, ettei niistä jää näkyviä jälkiä ja ylitayspaikka on tarvittaessa päällystettävä uudelleen.
9. Ylitayspaikassa käytetään varoitusvaloja, valo-ohjausta tai muita liikenteenohjauslaitteita vain erityisen syyn perusteella. Kadun tai raitiotien perusrakennuksen yhteydessä toteutettavien ylitayspaikkojen yhteyteen voidaan asentaa laitteiden edellyttämät suojaputket.

Ylitayspaikan porrastaminen

10. Ylitayspaikka on suorassa linjassa ajoradan ylitysten kanssa, kun kadun nopeusrajoitus on enintään 40 km/h. Ylitays porrastetaan leveytensä verran raitiotien kohdalla, kun nopeusrajoitus on vähintään 50 km/h tai muu syy, kuten näkemä, sitä edellyttää.
11. Ylitayspaikan porrastus toteutetaan ensisijaisesti reunakivin ja sitä tehostetaan kadun nopeusrajoituksen, näkemien tai muun syyn edellyttäessä kaitein. Vaikutus kunnossapidon edellytyksiin on huomioitava.