

7.10.2019

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

Ma403-35

# Jokiniementie välillä Maaherrantie – Mikkolantien ylikulkusilta

## Palautteet katusuunnitelmaluonnoksesta 31200/1 (esillä 21.8. – 3.9.2019)

Tähän muistioon on kerätty tiivistelmä suunnittelun aikaisesta vuorovaikutuspalautteesta.

Jokiniementien katusuunnittelu perustuu voimassa olevaan asemakaavaan ja alueelta laadittuun liikennesuunnitelmaan nro 6630. Jokiniementien muutos koskee kadun toteuttamista asemakaavassa osoitetulle linjaukselle välillä Maaherrantie – Mikkolantien ylikulkusilta kohdassa, johon rakentuu uusi asuintontti.

Tiedote katusuunnitelmaluonnoksen esillä olosta on lähetetty 7.8.2019 kadun varren kiinteistöjen omistajille ja Oulunkylä-Seura ry:lle.

Katusuunnitelmaluonnos oli esillä Helsingin kaupungin Sörnäistenkadun asiakaspalvelupisteessä sekä Helsingin kaupungin verkkosivulla osoitteessa [www.hel.fi/suunnitelmat](http://www.hel.fi/suunnitelmat) (kohdassa Katu- ja puistosuunnitelmat) 21.8-3.9.2019 välisenä aikana.

Katusuunnitelmaluonnoksia koskeva yleisötilaisuus pidettiin Oulunkylän kirjastolla 29.8.2019 klo 17 – 18.30. Tilaisuudessa oli paikalla edustaja maankäyttö ja kaupunkirakenteen liikenne- ja katusuunnittelupalvelusta sekä suunnittelukonsultti. Tiedote asukastilaisuudesta lähetettiin kadun varren kiinteistöjen omistajille ja Oulunkylä-Seura ry:lle. Lisäksi Helsingin uutisissa julkaistiin ilmoitus suunnitelmien esittelystä 17.8.2019. Suunnitelmien esittelytilaisuudessa kävi viisi henkilöä. Jokiniementiestä saatiin yleisötilaisuudessa palautetta kahdelta asukkaalta.

Mahdolliset kommentit suunnitelmiin pyydettiin toimittamaan 3.9.2019 mennessä.

Sähköpostilla saatiin kaksi Jokiniementietä koskevaa palautetta.

## VUOROVAIKUTUSMUISTIO

**Katusuunnitelmaluonnoksesta saadut palautteet:****Palaute:**

Jokiniementieltä junaradan varteen laskeutuva jalankulku- ja pyörätie koettiin jyräksi ja liittymäalue junaradan varressa näkemiltään heikoksi.

**Vastaus:**

Jalankulku- ja pyörätien tasausta ei ole tässä suunnittelussa muutettu nykyisestä. Suunnittelun seuraavassa vaiheessa huomioidaan junaradan varressa liittymäalueen avartaminen sekä suunnitellaan tarvittavat kasvillisuuden poistot näkemien parantamiseksi.

**Palaute:**

Jalankulku- ja pyörätie Mikkolantien ylikulkusillan eteläpuolelta junaraden varteen tulevalle baana-yhteydelle tulisi olla kokonaisuudessaan 4 m leveä. Lisäksi turha mutka keskellä suunnittelualueetta kohdassa, jossa radan varresta nouseva raitti liittyy Jokiniementiehen, suoritettaisiin. Näin vältetään talvikunnossapidon auraaminen nurmikon puolelta.

**Vastaus:**

Jalankulku- ja pyörätie Mikkolantien ylikulkusillan eteläpuolelta junaradan varteen tulevalle baana-yhtedelle on nykyisin 3 m leveä. Tulevaisuudessa alueella jalankulku- ja pyöräliikenteen päävirrat kulkevat Maaherrantiellä sekä junaradan varressa, joille rakennetaan pyöräilyn laatuikäytävät. Näin ollen nykyistä väylää ylikulkusillalta radan varteen ei ole tällä tietoa tarpeen leventää. Radan varren kohdassa liittymäaluetta avarretaan nykyisestä näkemien varmistamiseksi.

Raitin reunan suoristaminen Mikkolantien ylikulkusillan eteläpuolella suunnitellaan rakennussuunnittelussa sujuvan kulkemisen kannalta. Kohtaan on suunnitelmassa esitetty reunatuki, joka ohjaa auraamista talvella.

**Palaute:**

Suunnitteluun ja yleisötilaisuuteen liittyvän tiedottamisen toivottiin tavoittavan paremmin kaikki alueen asukkaat. Nähtiin, etteivät isännöitsijät aina välitä tietoja asukkaille ja tulisi lähettää tiedot asukaskohtaisesti.

**Vastaus:**

Katusuunnitelmaluonnosten esilläolosta ja yleisötilaisuudesta on tiedotettu kirjeitse suunniteltavaan katuosuuteen rajautuville kiinteistöille, kaupungin verkkosivuilla sekä paikallislehdessä.

Kirjeiden lähettämistä postitse asukaskohtaisesti on järkevää harkita kohdekohtaisesti tiedottamisen yhteydessä tämän palautteen perusteella.

**Palaute:**

Rautatien ylikulkusillan jälkeen Veräjämäen puolella jalankulku-/pyöräilyväylää reunustavat tällä hetkellä tiheät pusikot. Alue on lisäksi valaistu hyvin heikosti. Tämä luo pimeänä vuodenaikana

## VUOROVAIKUTUSMUISTIO

ja iltaisin turvattomuuden tunnetta kuljettaessa Mikkolantieltä rautatien ylikulkusiltaa pitkin Jokiniementielle ja Raide-Jokerin pysäkeille Maaherrantiellä.

**Vastaus:**

Valaistus suunnitellaan uusiksi kaikilla suunnittelualueen jalankulku- ja pyöräteillä. Nykyinen kasvillisuus tulee poistumaan väylien siirtyessä pois uuden asuinkorttelin kohdalta ja näiden osalta väylien reuna- ja istutusalueet rakennetaan uudelleen.

Palautteiden lisäksi yleisötilaisuudessa esitettiin seuraavia kysymyksiä liittyen Jokiniementiehen, Maaherrantiehen ja Raide-Jokeriin sekä rakennettavaan uuteen asuinkortteliin (As Oy Ogelin Verso):

**Kysymys:**

Miten Jokiniementien jalankulku- ja pyörätiejärjestelyt järjestetään rakentamisen aikana?

**Vastaus:**

Rakentamisen aikaisia liikennejärjestelyjä ei ole vielä tässä vaiheessa suunniteltu. Mahdollisesti voidaan hyödyntää tontin puolelle jäävää nykyistä väylää. Nämä asiat tarkentuvat ennen rakentamisen aloittamista.

**Kysymys:**

Löytyvätkö kaikki yleisötilaisuudessa esitellyt Jokiniementien suunnitelmat kaupungin verkkosivuilta?

**Vastaus:**

Kaupungin verkkosivuilla on esillä katusuunnitelmaluonnos. Yleisötilaisuudessa katusuunnitelmaluonnoksen lisäksi läpi käytyjä rakennussuunnitelmien luonnoksia ei ole kaupungin verkkosivuilla.

**Kysymys:**

Milloin rakennetaan baana-väylä junaradan varteen?

**Vastaus:**

Junaradan varteen rakennettavan pyöräilyn laatukäytävän (baanan) rakentamisen tarkkaa aikataulua ei ole vielä päätetty. Baanan rakentaminen odottaa sen lijauksen eteläpuolelle rakentuvan asuinkorttelin valmistumista, koska korttelin rakentaminen edellyttää työaluetta myös tulevan baanan kohdalta.

**Kysymys:**

Mikä on uuden asuinkorttelin rakentamisen aikataulu?

## VUOROVAIKUTUSMUISTIO

**Vastaus:**

Rakentaminen tontilla on alkanut tänä vuonna (2019) ja rakentamisen on arvioitu kestävän noin kolme vuotta. Viimeisenä vaiheena rakennetaan Jokiniementien suuntaiset rakennukset.

**Kysymys:**

Mistä kohtaa uudelle tontille liikennöidään ja missä ovat tontin pysäköintialueet?

**Vastaus:**

Tontin ajoneuvoliikenne tapahtuu Veräjän kautta Maaherrantien yli ja pysäköintitilat ovat maanalaisessa pysäköintihallissa.

**Kysymys:**

Avataanko Maaherrantie ajoneuvoliikenteelle Veräjän rakentamisen valmistuttua?

**Vastaus:**

Raide-Jokerissa on suunniteltu, että Maaherrantie avataan mahdollisesti uudelleen määräajaksi ajoneuvoliikenteelle Veräjän rakentamisen jälkeen. Tämä asia tarkentuu, kun Raide-Jokerin suunnittelua ja aikatauluja tarkennetaan.

**Kysymys:**

Tuleeko Maaherrantielle uuden raitiotiepysäkin (Oulunkylän asema) kohdalle liikennevaloja kohtiin, joissa jalankulku- ja pyörätie ylittää raitiotien?

**Vastaus:**

Maaherrantien katusuunnitelmassa, jossa on esitetty Raide-Jokeri, pysäkin kohdalla ei ole esitetty liikennevaloja. Raide-Jokerin katusuunnitelmassa liikennevalo-ohjattuja jalankulku- ja pyöräliikenteen ylityskohtia tulee ennen kyseistä raitiotiepysäkkiä Maexmontaninpuiston kohdalle sekä ennen uutta asuinkorttelia ja asuinkorttelin ajoliittymän kohdalle.

**Kysymys:**

Käyttävätkö pelastusajoneuvot Maaherrantietä sen jälkeen kun Raide-Jokeri valmistuu?

**Vastaus:**

Raide-Jokerin myötä Maaherrantielle tulee monin paikoin nurmirata, joka estää kadun käyttämisen kumipyöräliikenteen väylänä. Pelastusajoneuvojen reitti kulkee muiden katujen kautta.

**Tiedoksi**

Palautteen antajat

Olli Haanperä, 7.10.2019