

## KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	<b>KAARINANKATU</b>	Piirustus nro:t:	<b>31566/1</b>
Selostuksen laati:	Silja Hurskainen Tiimipäällikkö	pvm:	17.12.2021 (Rev. A 31.1.2024 Juha Väisänen)
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	17.12.2021
	Kaupunkiympäristölautakunta	pvm:	

**Kohde** Kaarinankatu sijaitsee Ruskeasuon (16.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Kaarinankatua ja se on esitetty piirustuksessa nro 31566/1.

Katusuunnitelma on *voimassa olevan asemakaavan* nro 12591 mukainen.

**Lähtökohdat**

Kaarinankatu on uusi katu, joka sijoittuu Huopalahdenportin kaava-alueelle. Katu liittyy itäpäässä Mannerheimintiehen ja länsipäässä Kytösuontiehen. Kaarinankadun varteen sijoittuu asuin- ja liiketiloja, Kaarinantori-niminen aukio sekä pieniä kolmion muotoisia aukioita ja puistoalueita.

Kaarinankadun rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisen asuntorakentamisen Huopalahdenportin kaava-alueella.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat sekä liiketilojen asiakkaat ja työntekijät. Kaarinankadun kautta kuljetaan myös Askaistenpolun varressa sijaitsevaan päiväkotiin, joten alueen kautta on myös saattoliikennettä. Päivittäistavara-kaupan ja muiden liikkeiden huoltoajo ohjautuu myös Kaarinankadun kautta. Asuin-kortteleiden pysäköintipaikat sijoittuvat maanalaisiin pysäköintitiloihin ja LPA-1-tontin pysäköintilaitokseen.

**Liikenteellinen ratkaisu**

Kaarinankatu on asuinalueen tonttikatu, johon liittyvät uudet jalankululle ja pyöräliikenteelle tarkoitetut kadut Kurjenmiekankuja ja Halikonkuja. Kaarinankatu liittyy itäosasta rakennettavalla kanavoidulla valo-ohjatulla T-liittymällä nykyiseen Mannerheimintiehen. Länsipäässä Kaarinankatu liittyy nykyiseen Kytösuontiehen.

Kaarinankadun katualueen leveys on 18,0–23,0 metriä. Kadun länsipäässä Kaarinantorin kohdalla ajoradan leveys on 6,0 metriä, ajoradan eteläpuolella on 5,65–10,66 metriä leveä jalkakäytävä ja pohjoispuolella 3,25–4,50 metriä leveä jalkakäytävä. Kaarinantorin kohdalla Kaarinankadun ajorata on korotettu. Mannerheimintien

**KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS**

liittymässä ajoradan etelä- ja pohjoisreunassa on 1,5 metrin levyiset pyöräkaistat; pohjoisreunassa ajoradan tasossa ja eteläreunassa *jalkakäytävän tasossa*.

Kaarinantorista länteen ajoradan leveys on 6,00 metriä, *sekä länsi- että itäreunassa vuorottelee 2,50–4,00 metriä leveä pysäköinti-/viherkaista ja 2,25–3,25 metriä leveä jalkakäytävä*. Edellä mainitulla osuudella pyöräily on ajoradalla.

Kaarinankadulle tulevien, Mannerheimintien liittymän läheisyydessä olevien pyöräväylien yhteispituus on 20 metriä. Kadun muulla osuudella pyöräily toteutetaan sekaliikennejärjestelyinä.

Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman 7013 mukainen.

**Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet**

Ajoradat, jalkakäytävät ja pyöräkaistat päällystetään asfaltilla. Pysäköintikaistat päällystetään avoimella asfaltilla, joka läpäisee hulevettä vähentäen/hidastaen hulevesiviemäriin johdettavan huleveden määrää. Erotuskaistoilla käytetään harmaata noppakiveä. Keskeiset ylityspaikat päällystetään tummanharmaalla nupukivellä. Kaarinankadun itäpäässä Kaarinantorin kohdalla jalkakäytävät päällystetään harmaalla luonnonkivilaataalla. Kolmioaukioilla käytetään kellertävää maatiiltä.

Ajoradan reunaan sijoitetaan madallettu reunatuki. Pysäköintipaikat ja istutukset rajataan noppakiveyksellä. Ylityspaikat rajataan upotettavalla reunakivellä. Reunatuet ovat punaista luonnonkiveä.

Pysäköintipaikkojen väliin istutetaan lehtipuita siten, että ne muodostavat puurivin kadulle. Istutuskaistat toimivat biosuodatuspainanteina, joiden kasvillisuus on monilajista ja kerroksellista.

**Luontoarvot**

*Kaarinankadun katualueella ei ole kaupungin luontotietojärjestelmän mukaan arvokkaita luontokohteita, uhanalaista lajistoa, luonnonsuojelualueita, suojeltuja luontokohteita tai luonnonmuistomerkkejä.*

**Valaistus**

Kaarinankatu valaistaan ripustusvalaisimilla, jotka kiinnitetään rakennusten julkisivuihin.

**Tasaus ja kuivatus**

Kaarinankadun tasaus viettää Kytösuontielle. Nykyiseen maanpintaan nähden katu sijoittuu suurelta osin leikkaukseen, länsipäässä liityttäessä Kytösuontiehen on myös täyttöä n. 30 metrin matkalla. Kaarinankatu liittyy molemmista päistään nykyisten katujen tasaukseen.

Kaarinankadun hulevedet ohjataan ensisijaisesti biosuodatuspainanteisiin ja niiden kautta hulevesiviemäriin.

**KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS**

Mahdollisessa tulvatilanteessa Kaarinankadun vedet virtaavat Kytösuontien ja Kytösuonpolun kautta Haaganpuroon, joka laskee mereen.

**Esteettömyys**

Kaarinankadun suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

**Ylläpitoluokka**

Kaarinankatu kuuluu ylläpitoluokkaan II.

***Suunnitelmaan ja selostukseen nähtävillä olon jälkeen tehdyt muutokset  
(Rev. A, 31.1.2024)***

*Suunnitelmaan on tehty nähtävillä olon jälkeen seuraavia muutoksia:*

- Päivitetty pohjakarttaa ja tasausta
- Päivitetty puiden sijainteja ja valaistusta
- Lisätty reunapaalut ja maininta metsäalueen poistamisesta
- Täydennetty piirustusmerkintöjä

*Selostukseen on tehty nähtävillä olon jälkeen seuraavia muutoksia:*

- Päivitetty asemakaavan tilannetieto
- Muutettu tieto eteläreunan pyöräkaistan tasosta
- Päivitetty katualueen eri osien leveysmittoja
- Lisätty kappale luontoarvoista