

**PIKKU HUOPALAHDEN KÄÄNTÖLENKIN PERUSKORJAUS 2020**

Projektiluokka	C
Projektin yksikkö	Kunnossapitoyksikkö.Infran kunnossapitopalvelu
Omaisuusluokka	Rata ja ratasähkö
Projektin omistaja	Karjalainen Simo
Projektipäällikkö	Tukiainen Tuomo
Projektin kuvaus	Projektissa poistetaan käytännössä käyttökelvoton sisempi kääntölenkki Pikku-Huopalahden kääntölenkistä. Lisäksi ulompi kääntölenkki peruskorjataan sekä siihen asennetaan automaattinen rasvalaite, jotta kaarremelu vähenisi. Kun sisempi kääntölenkki poistetaan, niin ratageometrialle sekä pysäkkijärjestelyille järjestyy parantamismahdollisuuksia. Hankkeen aikana poistettavan ohitusraiteen tilalle tulee nurmialue.
Projektin tavoitteet	Ratageometrian parantaminen, liikenteen sujuvoittaminen, pysäkkijärjestelyiden parantaminen, kunnossapitokustannusten aleneminen.
Kustannus-hyötyarvio	Huonokuntoinen rata tulee peruskorjata, jotta turvallinen liikennöinti voidaan turvata. Mahdolliset geometrian parannukset lisäävät liikennöinnin sujuvuutta.
Projektin rajaukset	Peruskorjataan noin 260rdm kaarretta sekä poistetaan 2kpl vaihteita ja kääntölenkin ohitusraide. Työaluekuva tallennettu projektisivustolle.
Projektin rahoitusmalli	Infrakorvaus
Rahoitussuunnitelma	Hankkeelle varattu budjetissa 3 3 5 0 0 0 € ja projekti toteutetaan aikana. Hanke rahoitetaan lainarahoituksella.
Vaikutukset käyttötalouteen	<p>Olemassa olevan radan peruskorjauksella ei ole merkittävää vaikutusta käyttötalouteen, sillä radan käyttömenokustannukset syntyvät suurelta osin radan ylläpitokustannuksista. Radan peruskorjaus joudutaan toteuttamaan, koska radan elinkaari on siinä pisteessä, ettei sitä enää kunnossapito- eikä ylläpitotoimenpiteillä pystytä pitämään tarvittavassa kuntoluokassa. Elinkaarensa päässä olevat kiskot vaikuttavat myös vaunujen pyörien elinkaaren lyhenemiseen.</p> <p>Hankkeen vaikutukset käyttötalouteen 35vuoden aikana ovat:</p> <p>Tulosten lisäys ja kustannussäästöt 0 €</p> <p>Lisäkustannukset 0 €</p> <p>Käyttötalousvaikutus ilman poistoja 0 €</p> <p>Poistot 3 3 5 0 0 0 €</p> <p>Yhteensä: -3 3 5 0 0 0 €</p> <p>Käyttötalousvaikutus keskimäärin -9 5 7 1 € / vuosi</p> <p>Tarkempi laskelma tallennettu Reilan hankesuunnitelmakansioon.</p>

**Osoite**

 Toinen linja 7 A  
00530 HELSINKI

**Adress**

 Andra linjen 7 A  
00530 HELSINGFORS

**Puhelin**

Vaihe 09 310 1071

**Telefon**

Växel 09 310 1071

**Telefax**

Telefax 09 310 34978

Vaikutukset metro- tai raitioliikenteeseen	Hankkeella vaikutusta raitioliikenteeseen. Poikkeusliikenteestä tullaan sopimaan HSL:n kanssa.
Ympäristövaikutukset	Uudet ratalementit vähentävät melua sekä kaluston kulumista. Rakentamisaikana aiheuttaa hetkellisesti melua ja pölyä. Meluavasta työstä tehdään melulupahakemus ja tarvittaessa tiedotetaan lähikiinteistöjä.
Projektin riskikartoitus	Tehty erillinen liite ja tallennettu projektin asiakirjoihin
Hankesuunnitelman enimmäishinta	335 0 0 0 €

	€ ( a l
	2020
- Ratatyöt	335 000
<b>Yhteensä</b>	<b>335 000</b>

Aikataulu

