



KA-korttelialueella asunnot tulee sijoittaa ak-merkkilyle rakennusalueelle ikkimäärin tason +17,9 yläpuolelle.

Rakennuksen maantasokerroksen tulee sijoittaa liike- ja/taivisa- ja ravintolatiloihin. Tiloihin tulee olla esteetön sisäänkäynti kadulta.

Tontilla ei saa alidata, ellei muuta ole määrätty tai elleivät korkeuserot sitä vaadi.

Tekniset tilat tulee integroida rakennuksen yhteyteen vesikattopinnan alle eikä niitä saa sijoittaa vesikatot yläpuolelle erillisin rakennusosin.

Jäte- ja muut huoltotilat tulee sijoittaa rakennuksiin.

Maanalaisten pysäköintilöiden poistomahdollisuus on sijoitettava rakennuksen yhteyteen ja johdettava rakennuksen korkeimman kohdan yläpuolelle.

AK-korttelialueella ensimmäisen kerroksen porrashuoneeseen saa rakentaa enintään 30 k-m² asemakaavaan merkityn kerrosalan lisäksi edellyttäen, että porrassala lisää sääntöalan viihtyisyyttä ja valoisuutta.

KAUPUNKIKUVA JA RAKENTAMINEN

Maantasokerroksen julkisivut eivät saa antaa umpinaista vaikutelmaa.

Parvekkeet tulee rakentaa sisäänvedettyinä.

Julkisivujen tulee olla kaupunkikuvalle kirkkaita ja julkisivumateriaaleina tulee käyttää paikallismuurattua vaaleaa tilla, kuparia sekä lasia.

Tasakatot tulee toteuttaa pääosin viherkattoina.

Tontilla 307/17 saa tehdä ikkunoita tontin 1 vastaiselle rajalle. Alueet on suunniteltava ja rakennettava siten, että rajaseinä vastaava paloturvallisuustaso on saavutettavissa vaihtoehtoisin keinoin.

Rakennukset tulee suunnitella siten, ettei metro- tai raitiolikenteen aiheuttama runkoäänä ylitä tavoitteena pidettävää enimmäisarvoa rakennusten sisätiloissa.

Rakennusluvun yhteydessä tulee laatia maanalaista yhdyskuntateknisen huollon laitteita ja rakentaa.

Rakennuksen sijoitettava yhdyskuntatekninen muunto. Sijainti ohjeellinen.

Piha-alue. Asuinkerrostalon käyttöön varattava piha-alue.

Uloke. Ulokkeen saa rakentaa ensimmäisestä kerroksesta ylöspäin.

Uloke. Ulokkeen saa rakentaa toisesta kerroksesta ylöspäin.

Terassi.

Alueen osa, joka on rakennettava aukioksi.

Sisäänajo pysäköinti- ja huoltotiloihin. Sijainti ohjeellinen.

Yleiselle jalankululle ja polkupyöräilylle varattu katu.

Yleiselle jalankululle ja polkupyöräilylle varattu katu, jolla huolto- ja tontille ajo on sallittu.

Maanalaista yhdyskuntateknisen huollon laitteita ja rakentaa.

Maanalaisten tila metrotunnelleita ja metroseman laituritasoja varten.

Merkinä osoittaa rakennusalan sivun, jolla rakennuksen ulkovaipan kokonaisten ääneneristävyyden liikkemelu vastaan tulee olla vähintään luvun osoittama desibelimäärä.

RAKENNUSOIKEUS JA TILOJEN KÄYTTÖ

Tontille saa sijoittaa päiväkodin.

BYGGNADSRÄTT OCH ANVÄNDNING AV UTRYMMEN

Ett daghem får placeras på tomterna.

På KA-kvarterområdet ska bostäderna placeras inom byggnadsytan med beteckning 'ak' ovanför den ungefärliga nivån +17,9.

I våningen i markplan ska placeras, affärs-, kafé- och restaurangutrymmen. Hinderfria ingångar till affärsutrymmen ska byggas från gatan.

Tomten får inte gärdas in, om inte annat är särskilt bestämt eller om inte höjdskillnaderna kräver det.

De tekniska utrymmena ska integreras i byggnaden under en enhetlig takyta och de får inte placeras ovanför taket i skilda byggnadsdelar.

Soputrymmen och övriga serviceutrymmen ska placeras i byggnaderna.

De underjordiska parkeringsanläggningarnas fränluftskanaler ska placeras in i byggnaderna och ledas upp ovanom byggnadens högsta höjd.

På AK-kvarterområden i anslutning till trapphusen i första våningen får man bygga högst 30m² v y aulautrymmen utöver den i detaljplanen angivna våningsytan, förutsatt att aulan förbättrar entréns trivsel och ljus.

STADSBILD OCH BYGGANDE

Fasaderna ska vara stadsbildmässigt höghklassiga och som huvudsakligt fasadmateriäl ska användas på plats murat ljust tegel, koppar och glas.

Plana tak ska byggas i huvudsak som gröntak.

På tomten 307/17 får placeras fönster mot gränsen för tomten 1. Områdena ska planeras och byggas så att en räddningssäkerhetsnivå uppnås som motsvarar gränsvägg på alternativt sätt. Keimoin.

Ska byggnaderna planeras så, att de stornjud som metro- och spårvagnstrafiken åstadkommer, inte översäger de maximivärden som eftersträvas inomhus.

I samband med bygglovet ska en bullerutredning uppgöras på basen av vilken noggrannare definieras den ljudnivåmarginal mot trafikbuller som krävs för byggnadernas ytterhöjden och byggnadsdelar.

Markens kontamineringsgrad ska utredas och kontaminerade områden ska saneras innan byggande inleddes.

PIHAT JA ULKOALUEET

Korttelin rakentamattomat osat tulee käsitellä osana katualueita.

Ulkoiltojen rakenteineen ja kalusteineen on toteutettava kaupunkikuvalle sopivasti korkeatasoisina, muotolluillaan ja materiaaleiltaan korkealaatuisina ja mielijoheen soveltuvina.

Pihat ja pihakannet tulee jäsenellä pintamateriaalein, istutuksin, kalustein ja valaistuksen avulla viihtyisiksi leikki- ja ulko-oleskelu tiloiksi. Pihakannet osat, jolla ei käytetä kulkuvälineitä tai leikki- ja oleskeluun, on istutettava. Pihojen pinnoitteissa tulee mahdollisimman suuressa määrin suosia hulevesien virtausta hidastavia rakenteita.

Katualueen terrassien tulee olla ilmeiltään kevyitä ja huolellisesti viimeistelyä, kuitenkin niin, että katualueella on vähintään kahdeksan metrin levyinen, aina esteetön jalankuulu- ja pyöräily-yhteys.

YMPÄRISTÖHÄIRIÖIDEN TORJUNTA

Leikki- ja oleskelupihaiksi suunniteltavalla alueella on saavutettava alle 55 dB keskiäänitaso päivällä.

KESTÄVYYS - ENERGIA JA ILMASTONMUUTOS

HÄLLBARHET - ENERGI OCH KLIMATFÖRRÄNDRING

Dagvatten- och dräneringssystemet på tomten och den öppna platsen ska planeras och byggas som en helhet.

På takytar får placeras solpaneler.

UNDERJORDISKA UTRYMMEN

I byggnaderna får byggas högst fyra källarvåningar, ändå så att konstruktioner eller schaktning inte når under nivån -4,0.

De underjordiska utrymmena ska placeras, schaktas och förklarås så att de eller byggandet av dem inte förorsakar skada på byggnader eller på andra underjordiska utrymmen eller konstruktioner, gator eller förorsakar olägenhet för eller skada på kommunaltekniska nätverk.

Vid byggande eller sprängningar på områdena belägna i närheten av befintliga underjordiska utrymmen ska de underjordiska utrymmenas skadestånd beaktas så att man inte förorsakar olägenhet för underjordiska utrymmen eller konstruktioner. Vid sprängningar nära metron ska särskild varsämhet iaktas.

På underjordiska utrymmen i gränsväggar mellan tomterna samt mellan tomter och gatuområde får tas upp öppningar. Gränsvägg mellan tomter behöver inte byggas. Utrymmena ska planeras och byggas så att en motsvarande räddningssäkerhetsnivå uppnås på alternativt sätt.

Maanalaisten metron tiloihin saa sijoittaa Siltasaarenkadun alapuolelle korttelin 307 tontin 17 ja korttelin 11306 tontin 9 väliin huoltoyhteyden siten, että huoltoyhteys ei rajoita metron tilojen käyttöä tai Siltasaarenkadun käyttöä.

Ennen rakennus- ja lounhaltuvan myöntämistä on esiteltävä hyväksyttävät suunnitelmat kalliin sekä rakennusten liikkumisen ja värinöiden seurannasta.

Tehtävissä muutoksia tai korvaavia järjestelyjä olemissa olevien maanalaisten tiloihin, on muutos suunniteltava yhteistyössä olemissa olevan tilan omistajan ja haltijan kanssa. Muutosten suunnitelmat ja niiden toteutuskaatulu on hyväksyttävä ko. tilan omistajalla ja haltijalla.

LIIKENNE JA PYSÄKOINTI

AUTOPAIKAT:

- Asunnot, vähintään 1 ap/150 k-m²
- Hotelli, enintään 1 ap/350 k-m²
- Toimisto, enintään 1 ap/250 k-m²
- Myymälät ja ravintolat, enintään 1 ap/90 k-m²

Mahdolliset vähennykset autopaikkamäärästä lasketaan kaupungin voimassa olevien autopaikkojen laskentaohjeiden mukaan.

Opiskelija-asuntoiltoille ei tarvitse rakentaa autopaikkoja. Muun erityisäsumisen pysäköintipaikkatarpeen määrittäminen edellyttää kaupungin hyväksymää tapauskohtaista selvitystä.

Autopaikat on sijoitettava maanalaisten pysäköintitiloihin tai enintään 400 metrin päässä olevaan yleiseen pysäköintialueeseen.

Metron huolto- ja ylläpitotiloihin varten tulee varata kaksi autopaikkaa.

POLKUPYÖRÄPAIKAT:

- Asuminen, vähintään 1 pp/30 k-m². Lisäksi vieraspysäköintiä varten 1/1000 k-m²
- Toimistot, myymälät ja ravintolat, vähintään 1 pp/50 k-m².
- Hotellit 1 pp/15 asiakaspaiikkaa ja 1 pp/3 työntekijää.
- Lisäksi muissa kuin toimistoissa tulee varata 1 pp/3 työntekijää.

Asuntojen ja toimistojen osalla vieraspysäköintiä tulee osoittaa vähintään 1 pp/1000 m² ulko-ovien läheisyydessä.

Tällä asemakaava-alueella korttelialueelle on laadittava erillinen tonttijako.

I metron underjordiska utrymmen får placeras under Broholmsgatan en serviceförbindelse mellan tomterna 307/17 och 11306/9 så att serviceförbindelsen inte begränsar användningen av metrons utrymmen eller Broholmsgatan.

Innan bygg- eller schaktningsslov beviljas ska framgångs godkända planer över uppställningen av berggrundens samt byggnadernas rörelser och vibrationer.

Vid förändringar eller ersättande arrangemang i befintliga underjordiska utrymmen ska ändringen planeras i samarbete med utrymmets ägare och innehavare. Ändringsplanerna och tidtabellen för deras fullgörande ska godkännas av utrymmets ägare och innehavare.

TRAFIK OCH PARKERING

BILPLATSERNAS ANTAL:

- Bostäder, minst 1 bp/150 m² vy
- Hotell, högst 1 bp/250 m² vy
- Kontor i högst 1 bp/250 m² vy
- Butiker och restauranger, högst 1 bp/90 m² vy

Eventuell minskning av antalet bilplatser ska beräknas enligt stadens gällande anvisningar.

För studieboistäder behöver inte byggas bilplatser. Fastställt antal av parkeringsbehovet för övrigt specialbeholdning förseätter en separat av stadens godkänd utredning.

Bilplatser ska placeras i underjordiska parkeringutrymmen eller i en allmän parkeringsanläggning på högst 400 meters avstånd.

Två bilplatser ska reservera för metrons service- och underhållstrafik.

CYKELPLATSER:

- Bostäder, minst 1 cp/30 m² vy. Dessutom gästplatser 1 cp/1000 m² vy
- Kontor, butiker och restauranger, minst av 1 cp/50 m² vy
- Hotell, minst 1 cp/15 kundplatser och 1 cp/3 arbetstagar.
- Dessutom för övriga än kontor 1 cp/3 arbetstagar.

För bostäder och kontor ska anvisas gästcykelplatser minst 1 cp/1000 m² vy i närheten av ytteröppna.

På detaljplaneområde ska för kvarterområdet utarbetas en separat tomtdelning.

ASEMAKAAVAMERKINNÄT JA -MÄÄRÄYKSET	DETAJLPLANE BETECKNINGAR OCH BESTÄMMLSER		Metron sisäänkäynnille sekä liippualueille varattu alueen osa.
KA	Liike-, asuin- ja toimistorakennusten korttelialue.		Rakennusalan osa, jolle saa sijoittaa maanpintaan johtavan rakennukseen integroidun Pissararadan aseman porrass- ja hissiyhteyden suojavyöhykkeineen maanalaista jalankuuluväystä. Alue tulee suunnitella yhteistyössä Väyläviraston kanssa.
K	Liike- ja toimistorakennusten korttelialue.		Alueen osa, jolle saa sijoittaa maanalaista yhdyskuntateknisen huollon laitteita ja rakentaa.
	2 metriä kaava-alueen rajan ulkopuolella oleva viiva.		Rakennukseen sijoitettava yhdyskuntatekninen muunto. Sijainti ohjeellinen.
	Korttelin, korttelinosan ja alueen raja.		Piha-alue. Asuinkerrostalon käyttöön varattava piha-alue.
	Osa-alueen raja.		Uloke. Ulokkeen saa rakentaa ensimmäisestä kerroksesta ylöspäin.
	Ohjeellinen osa-alueen raja.		Uloke. Ulokkeen saa rakentaa toisesta kerroksesta ylöspäin.
	Risti merkinnän päällä osoittaa merkinnän postistamista.		Terassi.
11	Kaupunginosan numero.		Alueen osa, joka on rakennettava aukioksi.
307	Korttelin numero.		Sisäänajo pysäköinti- ja huoltotiloihin. Sijainti ohjeellinen.
17	Ohjeellisen tontin numero.		Yleiselle jalankululle ja polkupyöräilylle varattu katu.
SILTASAARENKATU	Kadun tai katuaukion nimi.		Yleiselle jalankululle ja polkupyöräilylle varattu katu, jolla huolto- ja tontille ajo on sallittu.
8200	Rakennusalueen kerrosalaneliömetreitä.		Maanalaista yhdyskuntateknisen huollon laitteita ja rakentaa.
li 400	Läikettien rakennusalueen kerrosalaneliömetreitä.		Maanalaisten tila metrotunnelleita ja metroseman laituritasoja varten.
ma 750	Maanalaisten myymälä- ja liikekerrosalan rakennusalueen kerrosalaneliömetreitä.		Merkinä osoittaa rakennusalan sivun, jolla rakennuksen ulkovaipan kokonaisten ääneneristävyyden liikkemelu vastaan tulee olla vähintään luvun osoittama desibelimäärä.
	Rakennusten kaikkiin kerroksiin saa sijoittaa pääkäyttötarkoitusta palvelevia yhteis- ja varasto-, teknisiä-, väestinsuojaj- ja homeja, pysäköintitiloja luis- kineen sekä metroa, Pissararataa ja sähkömuuntamoita palvelevia teknisiä tiloja ja pysty-yhteyksiä asemakaavassa osoitetun kerrosalan lisäksi.		Rautatietunnelin suojavyöhykkeineen. Raitteen alapuolelle on varattava 6 metriä korkea suojavyöhyke ja 8 metriä korkean tunnelin yläpuolelle 6 metriä korkean suojavyöhyke.
VI	Roomalainen numero osoittaa rakennusten, rakennuksen tai sen suurimman sallitun kerrosluvun.		Rautatietunnelin rakennusalueella saa sijoittaa sen huollon ja turvallisuusjärjestelyiden vaatimat tilat ja laitteet.
+18.0	Maanpinnan tai pihakannen ikkimääräinen korkeusasema.		Maanalaisten tila metrotunnelleita ja metroseman laituritasoja varten.
	Rakennuksen vesikatot yläpuolelta kohdan korkeusasema.		Merkinä osoittaa rakennusalan sivun, jolla rakennuksen ulkovaipan kokonaisten ääneneristävyyden liikkemelu vastaan tulee olla vähintään luvun osoittama desibelimäärä.
	Rakennuksen julkisivunpinnan ja vesikatot liikkauksikohdan tai vesikatot laitekohdan ylin korkeusasema.		Maanalaisten tila metrotunnelleita ja metroseman laituritasoja varten.
	Rakennusala.		Maanalaisten tila metrotunnelleita ja metroseman laituritasoja varten.
	Alueen tai rakennusalan osa, joka on varattu kaupungin tarpeisiin.		Maanalaisten tila metrotunnelleita ja metroseman laituritasoja varten.
	Alueen tai rakennusalan osa, joka on varattu valtion tarpeisiin.		Maanalaisten tila metrotunnelleita ja metroseman laituritasoja varten.
	Rakennusalan osa, joka on varattu asuinrakentamiseen.		Maanalaisten tila metrotunnelleita ja metroseman laituritasoja varten.
	Maanalaisten tila.		Maanalaisten tila metrotunnelleita ja metroseman laituritasoja varten.
	Metron ilmanvaihto- ja paineetasauskuulu.		Maanalaisten tila metrotunnelleita ja metroseman laituritasoja varten.

	Metron sisäänkäynnille sekä liippualueille varattu alueen osa.
	Rakennusalan osa, jolle saa sijoittaa maanpintaan johtavan rakennukseen integroidun Pissararadan aseman porrass- ja hissiyhteyden suojavyöhykkeineen maanalaista jalankuuluväystä. Alue tulee suunnitella yhteistyössä Väyläviraston kanssa.
	Alueen osa, jolle saa sijoittaa maanalaista yhdyskuntateknisen huollon laitteita ja rakentaa.
	Rakennukseen sijoitettava yhdyskuntatekninen muunto. Sijainti ohjeellinen.
	Piha-alue. Asuinkerrostalon käyttöön varattava piha-alue.
	Uloke. Ulokkeen saa rakentaa ensimmäisestä kerroksesta ylöspäin.
	Uloke. Ulokkeen saa rakentaa toisesta kerroksesta ylöspäin.
	Terassi.
	Alueen osa, joka on rakennettava aukioksi.
	Sisäänajo pysäköinti- ja huoltotiloihin. Sijainti ohjeellinen.
	Yleiselle jalankululle ja polkupyöräilylle varattu katu.
	Yleiselle jalankululle ja polkupyöräilylle varattu katu, jolla huolto- ja tontille ajo on sallittu.
	Maanalaista yhdyskuntateknisen huollon laitteita ja rakentaa.
	Maanalaisten tila metrotunnelleita ja metroseman laituritasoja varten.
	Merkinä osoittaa rakennusalan sivun, jolla rakennuksen ulkovaipan kokonaisten ääneneristävyyden liikkemelu vastaan tulee olla vähintään luvun osoittama desibelimäärä.
	Maanalaisten tila metrotunnelleita ja metroseman laituritasoja varten.
	Merkinä osoittaa rakennusalan sivun, jolla rakennuksen ulkovaipan kokonaisten ääneneristävyyden liikkemelu vastaan tulee olla vähintään luvun osoittama desibelimäärä.
	Maanalaisten tila metrotunnelleita ja metroseman laituritasoja varten.
	Merkinä osoittaa rakennusalan sivun, jolla rakennuksen ulkovaipan kokonaisten ääneneristävyyden liikkemelu vastaan tulee olla vähintään luvun osoittama desibelimäärä.
	Maanalaisten tila metrotunnelleita ja metroseman laituritasoja varten.
	Merkinä osoittaa rakennusalan sivun, jolla rakennuksen ulkovaipan kokonaisten ääneneristävyyden liikkemelu vastaan tulee olla vähintään luvun osoittama desibelimäärä.
	Maanalaisten tila metrotunnelleita ja metroseman laituritasoja varten.
	Merkinä osoittaa rakennusalan sivun, jolla rakennuksen ulkovaipan kokonaisten ääneneristävyyden liikkemelu vastaan tulee olla vähintään luvun osoittama desibelimäärä.
	Maanalaisten tila metrotunnelleita ja metroseman laituritasoja varten.
	Merkinä osoittaa rakennusalan sivun, jolla rakennuksen ulkovaipan kokonaisten ääneneristävyyden liikkemelu vastaan tulee olla vähintään luvun osoittama desibelimäärä.
	Maanalaisten tila metrotunnelleita ja metroseman laituritasoja varten.
	Merkinä osoittaa rakennusalan sivun, jolla rakennuksen ulkovaipan kokonaisten ääneneristävyyden liikkemelu vastaan tulee olla vähintään luvun osoittama desibelimäärä.
	Maanalaisten tila metrotunnelleita ja metroseman laituritasoja varten.
	Merkinä osoittaa rakennusalan sivun, jolla rakennuksen ulkovaipan kokonaisten ääneneristävyyden liikkemelu vastaan tulee olla vähintään luvun osoittama desibelimäärä.
	Maanalaisten tila metrotunnelleita ja metroseman laituritasoja varten.
	Merkinä osoittaa rakennusalan sivun, jolla rakennuksen ulkovaipan kokonaisten ääneneristävyyden liikkemelu vastaan tulee olla vähintään luvun osoittama desibelimäärä.
	Maanalaisten tila metrotunnelleita ja metroseman laituritasoja varten.
	Merkinä osoittaa rakennusalan sivun, jolla rakennuksen ulkovaipan kokonaisten ääneneristävyyden liikkemelu vastaan tulee olla vähintään luvun osoittama desibelimäärä.
	Maanalaisten tila metrotunnelleita ja metroseman laituritasoja varten.
	Merkinä osoittaa rakennusalan sivun, jolla rakennuksen ulkovaipan kokonaisten ääneneristävyyden liikkemelu vastaan tulee olla vähintään luvun osoittama desibelimäärä.
	Maanalaisten tila metrotunnelleita ja metroseman laituritasoja varten.
	Merkinä osoittaa rakennusalan sivun, jolla rakennuksen ulkovaipan kokonaisten ääneneristävyyden liikkemelu vastaan tulee olla vähintään luvun osoittama desibelimäärä.
	Maanalaisten tila metrotunnelleita ja metroseman laituritasoja varten.
	Merkinä osoittaa rakennusalan sivun, jolla rakennuksen ulkovaipan kokonaisten ääneneristävyyden liikkemelu vastaan tulee olla vähintään luvun osoittama desibelimäärä.
	Maanalaisten tila metrotunnelleita ja metroseman laituritasoja varten.
	Merkinä osoittaa rakennusalan sivun, jolla rakennuksen ulkovaipan kokonaisten ääneneristävyyden liikkemelu vastaan tulee olla vähintään luvun osoittama desibelimäärä.
	Maanalaisten tila metrotunnelleita ja metroseman laituritasoja varten.
	Merkinä osoittaa rakennusalan sivun, jolla rakennuksen ulkovaipan kokonaisten ääneneristävyyden liikkemelu vastaan tulee olla vähintään luvun osoittama desibelimäärä.
	Maanalaisten tila metrotunnelleita ja metroseman laituritasoja varten.
	Merkinä osoittaa rakennusalan sivun, jolla rakennuksen ulkovaipan kokonaisten ääneneristävyyden liikkemelu vastaan tulee olla vähintään luvun osoittama desibelimäärä.
	Maanalaisten tila metrotunnelleita ja metroseman laituritasoja varten.
	Merkinä osoittaa rakennusalan sivun, jolla rakennuksen ulkovaipan kokonaisten ääneneristävyyden liikkemelu vastaan tulee olla vähintään luvun osoittama desibelimäärä.
	Maanalaisten tila metrotunnelleita ja metroseman laituritasoja varten.
	Merkinä osoittaa rakennusalan sivun, jolla rakennuksen ulkovaipan kokonaisten ääneneristävyyden liikkemelu vastaan tulee olla vähintään luvun osoittama desibelimäärä.
	Maanalaisten tila metrotunnelleita ja metroseman laituritasoja varten.
	Merkinä osoittaa rakennusalan sivun, jolla rakennuksen ulkovaipan kokonaisten ääneneristävyyden liikkemelu vastaan tulee olla vähintään luvun osoittama desibelimäärä.
	Maanalaisten tila metrotunnelleita ja metroseman laituritasoja varten.
	Merkinä osoittaa rakennusalan sivun, jolla rakennuksen ulkovaipan kokonaisten ääneneristävyyden liikkemelu vastaan tulee olla vähintään luvun osoittama desibelimäärä.
	Maanalaisten tila metrotunnelleita ja metroseman laituritasoja varten.
	Merkinä osoittaa rakennusalan sivun, jolla rakennuksen ulkovaipan kokonaisten ääneneristävyyden liikkemelu vastaan tulee olla vähintään luvun osoittama desibelimäärä.
	Maanalaisten tila metrotunnelleita ja metroseman laituritasoja varten.
	Merkinä osoittaa rakennusalan sivun, jolla rakennuksen ulkovaipan kokonaisten ääneneristävyyden liikkemelu vastaan tulee olla vähintään luvun osoittama desibelimäärä.
	Maanalaisten tila metrotunnelleita ja metroseman laituritasoja varten.
	Merkinä osoittaa rakennusalan sivun, jolla rakennuksen ulkovaipan kokonaisten ääneneristävyyden liikkemelu vastaan tulee olla vähintään luvun osoittama desibelimäärä.
	Maanalaisten tila metrotunnelleita ja metroseman laituritasoja varten.
	Merkinä osoittaa rakennusalan sivun, jolla rakennuksen ulkovaipan kokonaisten ääneneristävyyden liikkemelu vastaan tulee olla vähintään luvun osoittama desibelimäärä.
	Maanalaisten tila metrotunnelleita ja metroseman laituritasoja varten.
	Merkinä osoittaa rakennusalan sivun, jolla rakennuksen ulkovaipan kokonaisten ääneneristävyyden liikkemelu vastaan tulee olla vähintään luvun osoittama desibelimäärä.
	Maanalaisten tila metrotunnelleita ja metroseman laituritasoja varten.
	Merkinä osoittaa rakennusalan sivun, jolla rakennuksen ulkovaipan kokonaisten ääneneristävyyden liikkemelu vastaan tulee olla vähintään luvun osoittama desibelimäärä.
	Maanalaisten tila metrotunnelleita ja metroseman laituritasoja varten.
	Merkinä osoittaa rakennusalan sivun, jolla rakennuksen ulkovaipan kokonaisten ääneneristävyyden liikkemelu vastaan tulee olla vähintään luvun osoittama desibelimäärä.
	Maanalaisten tila metrotunnelleita ja metroseman laituritasoja varten.
	Merkinä osoittaa rakennusalan sivun, jolla rakennuksen ulkovaipan kokonaisten ääneneristävyyden liikkemelu vastaan tulee olla vähintään luvun osoittama desibelimäärä.
	Maanalaisten tila metrotunnelleita ja metroseman laituritasoja varten.
	Merkinä osoittaa rakennusalan sivun, jolla rakennuksen ulkovaipan kokonaisten ääneneristävyyden liikkemelu vastaan tulee olla vähintään luvun osoittama desibelimäärä.
	Maanalaisten tila metrotunnelleita ja metroseman laituritasoja varten.
	Merkinä osoittaa rakennusalan sivun, jolla rakennuksen ulkovaipan kokonaisten ääneneristävyyden liikkemelu vastaan tulee olla vähintään luvun osoittama desibelimäärä.
	Maanalaisten tila metrotunnelleita ja metroseman laituritasoja varten.
	Merkinä osoittaa rakennusalan sivun, jolla rakennuksen ulkovaipan kokonaisten ääneneristävyyden liikkemelu vastaan tulee olla vähintään luvun osoittama desibelimäärä.
	Maanalaisten tila metrotunnelleita ja metroseman laituritasoja varten.
	Merkinä osoittaa rakennusalan sivun, jolla rakennuksen ulkovaipan kokonaisten ääneneristävyyden liikkemelu vastaan tulee olla vähintään luvun osoittama desibelimäärä.
	Maanalaisten tila metrotunnelleita ja metroseman laituritasoja varten.
	Merkinä osoittaa rakennusalan sivun, jolla rakennuksen ulkovaipan kokonaisten ääneneristävyyden liikkemelu vastaan tulee olla vähintään luvun osoittama desibelimäärä.
	Maanalaisten tila metrotunnelleita ja metroseman laituritasoja varten.
	Merkinä osoittaa rakennusalan sivun, jolla rakennuksen ulkovaipan kokonaisten ääneneristävyyden liikkemelu vastaan tulee olla vähintään luvun osoittama desibelimäärä.
	Maanalaisten tila metrotunnelleita ja metroseman laituritasoja varten.
	Merkinä osoittaa rakennusalan sivun, jolla rakennuksen ulkovaipan kokonaisten ääneneristävyyden liikkemelu vastaan tulee olla vähintään luvun osoittama desibelimäärä.
	Maanalaisten tila metrotunnelleita ja metroseman laituritasoja varten.
	Merkinä osoittaa rakennusalan sivun, jolla rakennuksen ulkovaipan kokonaisten ääneneristävyyden liikkemelu vastaan tulee olla vähintään luvun osoittama desibelimäärä.
	Maanalaisten tila metrotunnelleita ja metroseman laituritasoja varten.
	Merkinä osoittaa rakennusalan sivun, jolla rakennuksen ulkovaipan kokonaisten ääneneristävyyden liikkemelu vastaan tulee olla vähintään luvun osoittama desibelimäärä.
	Maanalaisten tila metrotunnelleita ja metroseman laituritasoja varten.
	Merkinä osoittaa rakennusalan sivun, jolla rakennuksen ulkovaipan kokonaisten ääneneristävyyden liikkemelu vastaan tulee olla vähintään luvun osoittama desibelimäärä.
	Maanalaisten tila metrotunnelleita ja metroseman laituritasoja varten.
	Merkinä osoittaa rakennusalan sivun, jolla rakennuksen ulkovaipan kokonaisten ääneneristävyyden liikkemelu vastaan tulee olla vähintään luvun osoittama desibelimäärä.
	Maanalaisten tila metrotunnelleita ja metroseman laituritasoja varten.
	Merkinä osoittaa rakennusalan sivun, jolla rakennuksen ulkovaipan kokonaisten ääneneristävyyden liikkemelu vastaan tulee olla vähintään luvun osoittama desibelimäärä.
	Maanalaisten tila metrotunnelleita ja metroseman laituritasoja varten.
	Merkinä osoittaa rakennusalan sivun, jolla rakennuksen ulkovaipan kokonaisten ääneneristävyyden liikkemelu vastaan tulee olla vähintään luvun osoittama desibelim