

## KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet	<b>KULTAKRUUNUNKAARI</b>	Piirustus nro:t:	<b>31255/1</b>
Selostuksen laati:	Taru Sihvonen Projektipäällikkö	pvm:	15.1.2021
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	15.1.2021
	Kaupunkiympäristölautakunta	pvm:	

**Kohde** Kultakruununkaari sijaitsee Laajasalon (49.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Kultakruununkaarta ja se on esitetty piirustuksessa nro 31255/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan nro 12330 mukainen.

**Lähtökohdat**

Kultakruununkaari on uusi paikallinen kokoojakatu, jota reunustavat asuinrakennusten ja asuinkerrostalojen korttelialueet. Alue on vanhaa öljysatama-aluetta, jota käytetään tällä hetkellä kiviaineksen välivarastointialueena.

Kadun rakentaminen mahdollistaa tulevan asuntorakentamisen. Kadun pääasiallisia käyttäjiä ovat alueen asukkaat, huolto- ja pelastusajoliikenne sekä Kruunuvuoren lähivirkistysalueen ulkoilijat.

**Liikenteellinen ratkaisu**

Kultakruununkaari on paikallinen kokoojakatu, joka liittyy etelässä Koirasaarentiehen, idässä Salamanterinkujaan, pohjoisessa Villimiehenkujaan ja Yksisarvisenkujaan sekä lännessä Kultaveneenkatuun. Katualueen leveys vaihtelee 12,0 metrin ja 15,8 metrin välillä.

Ajorata on 6,0 metriä ja levenee Koirasaarentien kiertoliittymää lähestyessä 8,7 metriin. Ajoneuvojen pysäköintiruudut on sijoitettu ajoradan molemmin puolin 2,0 metrin levyisille pysäköintipaikoille. Kadun molemmilla reunoilla on 3,0 metrin levyinen jalkakäytävä. Jalkakäytävä erotetaan pysäköinnistä 1,0 metrin levyisellä erotuskaistalla.

Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman nro 6565-2 mukainen.

**Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet**

Ajorata, jalkakäytävät ja pysäköintiruudut päällystetään asfaltilla. Reunatuet ovat harmaata luonnonkiveä. Erotuskaistat kivetään harmaalla noppakivellä.

**KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS**

Kadun varrelle sijoitetaan pysäköintipaikkojen yhteyteen katupuita ja puumaisia pensaita.

**Valaistus**

Kultakruununkaari valaistetaan uusilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan pysäköintiruutujen kohdalla erotuskaistalle ja muualla jalkakäytävän reunaan.

**Tasaus ja kuivatus**

Kultakruununkaaren tasaus on etelään päin laskeva. Kadun tasaus on itäiseltä osuudeltaan lähellä nykyistä maanpintaa. Kadun korkein kohta on luoteiskulmassa korkeusasemassa +14,4. Pohjoinen osa katua on nykyistä maanpintaa alempana. Kadun alin kohta on Koirasaarentien liittymäalueella korkeusasemassa +6,2.

Kultakruununkaari kuivatetaan uudella hulevesiviemärillä, joka liittyy Koirasaarentielle rakennettavaan hulevesiviemäriin. Ajourata on sivukaltevuudeltaan yksipuoleinen ja kallistettu kaakkoa kohti.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Kultakruununkaaren vedet virtaavat pääosin suoraan ja pieneltä osin Kultaveneenkadun kautta Koirasaarentielle ja sieltä edelleen Baneerikujan kautta mereen.

**Esteettömyys**

Kultakruununkaaren suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason.

**Ylläpitoluokka**

Kultakruununkaari kuuluu ylläpitoluokkaan III.