



15.05.2019

126 § Vahingonkorvausvaatimus, autovaurio

HEL 2019-003365 T 03 01 00

Päätös

Lakipalvelut-yksikön päällikkö päätti hylätä hakijan vahingonkorvausvaatimuksen.

Päätöksen perustelut

Vahingonkorvausvaatimuksen mukaan hakijan ajoneuvo vaurioitui 10.3.2019 klo 18.35 ajattaessa Yhdyskunnantien ABC-huoltoaseman viereisessä liikenneympyrässä sijainneeseen kuoppaan. Hakija on esittänyt kaupungille 230 euron suuruisen korvausvaatimuksen.

Kadun kunnossapito käsittää ne toimenpiteet, joiden tarkoituksena on pitää katu liikenteen tarpeiden edellyttämässä tyydyttävässä kunnossa. Kunnossapidon tason määräytymisessä otetaan huomioon kadun liikenteellinen merkitys, liikenteen määrä, säätila ja sen ennakoitavissa olevat muutokset, vuorokaudenaika sekä eri liikennemuotojen, kuten moottoriajoneuvoliikenteen, jalankulun ja polkupyöräilyn, tarpeet sekä terveellisyys, liikenneturvallisuus ja liikenteen esteettömyys.

Helsingissä kadut ja kevyen liikenteen väylät jaetaan kolmeen hoitoluokkaan katuluokituksen sekä väylän vilkkauksen mukaan. Pääkadun ja erittäin vilkkaan liikenteen väylän (I-luokan kadun) päällysteessä ei ole vaurioita yksittäisiä viivahalkeamia lukuun ottamatta ja urasyvyys on vähäinen. Kokoojakadun ja vilkasliikenteisen kevyen liikenteen väylän (II-luokan kadun) päällysteessä voi olla lieviä vaurioita ja se voi olla kulunut, mutta urasyvyys ei saa olla huomattava. Tonttikadun ja vähäliikenteisen kevyen liikenteen väylän (III-luokan kadun) päällysteessä sallitaan vaurioita kohtuullisin määrin, mutta ne eivät saa aiheuttaa vaaratilanteita. Kadun kunnossapito käsittää muun muassa katurakenteiden kunnossapidon, kuten rikkoutuneen päällysteen korjaamisen tai uudelleen päällystämisen.

Yhdyskunnantien ajorata kuuluu hoitoluokkaan II. Sen päällysteessä voi olla lieviä vaurioita ja se voi olla kulunut, mutta urasyvyys ei saa olla huomattava.

Ilmatieteenlaitoksen Kaisaniemen mittausasemalla tehtyjen mittausten mukaan vahinkopäivänä sää on vaihdellut $-2,2^{\circ}\text{C}$ ja $2,1^{\circ}\text{C}$ asteen välillä. Vahinkopäivää edeltäneenä päivänä on esiintynyt vesi-, räntä- ja lumisadetta. Sateiden määrä on ollut vedeksi muutettuna 3,7 mm ja lämpötila on vaihdellut $-1,9^{\circ}\text{C}$ ja $3,3^{\circ}\text{C}$ asteen välillä.



15.05.2019

Kunnossapitopiiristä saadun selvityksen mukaan tieto päällystevaurios-
ta on saatu 10.3.2019 klo 18.50. Se on käyty välittömästi ilmoituksen
tultua merkitsemässä kartiolla ja kuoppa on paikattu seuraavana aa-
muna. Edellisen kerran tiestötarkastus on suoritettu 7.3.2019, jolloin
kuoppaa ei ole havaittu.

Asfaltti-pintaisille kaduille voi syntyä kuoppia erityisesti keväisin lumien
sulaessa ja aiheuttaessa vesilammikoita. Lämpötila vaihtelee tällöin
usein 0°C aseteen molemmin puolin. Asfaltti on huokoista ja vesi pää-
see tunkeutumaan sen rakenteisiin. Veden jäätyessä se laajenee ja ai-
heuttaa näin asfaltin hajoamisen. Reikä alkaa muodostua kohtaan, jos-
sa vesi seisoo. Tällä tavoin kuoppa voi syntyä katuun jo muutaman
tunnin sisällä. Kuopan muodostumista tiettyyn paikkaan ei voida etukä-
teen ennakoida.

Vahingonkorvausvelvollisuus edellyttää tuottamusta tai laiminlyöntiä.
Tämän lisäksi teon tai laiminlyönnin ja seurauksen välillä on oltava syy-
yhteys. Kadun kunnossapitovelvollinen voi vapautua vahingonkorvaus-
vastuustaan, jos hän voi osoittaa, että kunnossapito on hoidettu asian-
mukaisesti. Isokin kuoppa voi syntyä asfalttiin jo muutaman tunnin si-
sällä. Katupäivystykseen tulleen ilmoituksen jälkeen kuoppa on välittö-
mästi käyty merkitsemässä ja seuraavana aamuna korjaamassa.
7.3.2019 tiestötarkastuksessa kuoppaa ei ole havaittu.

Ajoneuvon kuljettajan on tieliikennelain mukaan noudatettava olosuh-
teiden edellyttämää huolellisuutta ja varovaisuutta vaaran ja vahingon
välttämiseksi. Ajoneuvon nopeus on sovitettava sellaiseksi kuin liikenne-
turvallisuus edellyttää huomioon ottaen muun ohella tien kunto, sää,
keli, näkyvyys, ajoneuvon kuormitus ja kuorman laatu sekä liikenneolo-
suhteet. Nopeus on pidettävä sellaisena, että kuljettaja säilyttää ajo-
neuvon hallinnan. Ajoneuvo on voitava pystyä pysäyttämään edessä
olevan ajoradan näkyvällä osalla ja kaikissa ennalta arvattavissa tilan-
teissa.

Asiassa saatujen selvitysten perusteella vahinko aikaan vallinneet sää-
olot ja suoritettujen kunnossapidon toimenpiteet huomioiden kaupunki ei
katso laiminlyöneensä kunnossapitolain mukaisia tehtäviään, eikä näin
ollen ole asiassa korvausvelvollinen.

Sovelletut oikeusohjeet

Vahingonkorvauslaki (412/1974) 2 luku 1 §, 6 luku 1 §

Laki kadun ja eräiden yleisten alueiden kunnossa- ja puhtaanapidosta
(669/1978) 1–4 §

Tieliikennelaki (267/1981) 3 §, 23 §



15.05.2019

Kaupunkiympäristön toimialajohtajan päätös 21.6.2017 § 57

Lisätiedot

Katriina Pönkä, lakimiesharjoittelija, puhelin: 09 310 22765
k ymp.korvausasiat(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, kaupunkiympäristölautakunta

Otteet

Ote
hakija

Otteen liitteet
Oikaisuvaatimusohje, kaupunkiympäristölau-
takunta



15.05.2019

MUUTOKSENHAKUOHJEET

1

OHJEET OIKAISUVAATIMUKSEN TEKEMISEKSI

Pöytäkirjan 126 §.

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen)
- kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksi-saannista.

Oikaisuvaatimuksen on saavuttava Helsingin kaupungin kirjaamoon määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Mikäli päätös on annettu tiedoksi postitse, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Mikäli päätös on annettu tiedoksi sähköisenä viestinä, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmen päivän kuluttua viestin lähettämisestä.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Viranomainen, jolle oikaisuvaatimus tehdään, on Helsingin kaupungin kaupunkiympäristölautakunta.

Oikaisuvaatimusviranomaisen asiointiosoite on seuraava:



15.05.2019

Sähköpostiosoite: helsinki.kirjaamo@hel.fi
Postiosoite: PL 10
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
Faksinumero: (09) 655 783
Käyntiosoite: Pohjoisesplanadi 11-13
Puhelinnumero: (09) 310 13700 (Yleishallinto)

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 08.15–16.00.

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisena. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava

- päätös, johon oikaisuvaatimus kohdistuu
- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi
- millä perusteella päätöstä halutaan oikaistavaksi
- oikaisuvaatimuksen tekijä
- millä perusteella oikaisuvaatimuksen tekijä on oikeutettu tekemään vaatimuksen
- oikaisuvaatimuksen tekijän yhteystiedot

Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä lähetetään pyynnöstä. Asiakirjoja voi tilata Helsingin kaupungin kirjaamosta.



Helsingin kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Hallinto
Hallinto- ja lakipalvelut
Lakipalvelut
Yksikön päällikkö

Pöytäkirja

6 (6)

15.05.2019

Kaisu Tähtinen
vs yksikön päällikkö

Päätös on sähköisesti allekirjoitettu.

Pöytäkirja on pidetty nähtävänä yleisessä tietoverkossa osoitteessa
www.hel.fi 17.05.2019.